# CX7 & CX8

CX7.80 | CX7.90 | CX8.70 | CX8.80 | CX8.90

**Sklizecí mlátička CX s novým mláticím bubnem Ultra-Flow™ se segmentovými mlatkami**

# Nový CX. Spousta možností

Řada mlátiček CX určuje směr v sektoru konvenčních vytřásadlových mlátiček již dvě desetiletí, od roku 2001. Řada CX7 a CX8 nabízí mimořádnou produktivitu, kterou nadále díky nové technologii mláticího bubnu Ultra-Flow™ se segmentovými mlatkami nadále zvyšuje. Nové mláticí ústrojí Ultra-Flow™ nabízí zvýšení výkonnosti o 10 %, klidný chod a nižší spotřebu paliva, s přídavnou funkcí elektronického nastavení polohy koše rotačního separátoru. To vše doplňují špičkové technologie jako automaticky nastavitelné variabilní otáčky vytřásadel Opti-Speed™, protiběžná sítová skříň Opti-Clean™ s technologií naklápění celé sítové skříně na příčném svahu doplněná automatickou podélnou regulací otáček ventilátoru Opti-Fan™, možnost aktivního rozmetání posklizňových zbytků Opti-Spread™ a pásové podvozky SmartTrax™ pro práci v obtížných podmínkách.

### Jedinečná konvenční konstrukce

Dnešní vlajková loď konvenčních sklízecích mlátiček, řada CX, prošla rozsáhlým testovacím programem pro každý typ plodiny po celém světě. Všechny součásti jsou navrhnuty pro maximální produktivitu, pro dosažení celkové maximální výkonnosti.

### Řada CX7 a CX8

Řada CX7 a CX8 nabízí pět modelů s největší kapacitou u vytřásadlových mlátiček na světě. Vyberte si mezi pěti a šesti vytřásadlovými modely podle vašich potřeb.

| Modely | Pracovní záběr obilních adaptérů (m) | Počet řádků kukuřičných adaptérů | Max. výkon motoru (k) | Počet vytřásadel | Objem zásobníku zrna (l) |
|---|---|---|---|---|---|
| CX7.80 | 6,10 - 9,15 | 5/6/8 | 340 | 5 | 9 000 |
| CX7.90 | 6,10 - 9,15 | 6/8/12 | 374 | 5 | 10 000 |
| CX8.70 | 6,10 - 9,15 | 6/8/12 | 374 | 6 | 11 500 |
| CX8.80 | 6,10 - 10,67 | 6/8/12 | 415 | 6 | 11 500 |
| CX8.90 | 6,10 - 10,67 | 6/8/12 | 460 | 6 | 12 500 |

# Řada CX7 a CX8

### Všestranný

Sekční mláticí koš umožnuje rychlou přestavbu mláticího ústrojí z obilí na kukuřici. K sekčním košům se dodává speciální přípravek pro přestavbu. Celá přestavba je hotová během 20 minut.

### Objemný

Objem zásobníku zrna až 12 500 litrů umožnuje dlouhé intervaly mezi jednotlivými vyprazdňováními zásobníku. To umožní více koncentrace na vlastní sklizeň.

### Silný a efektivní

Silné, efektivní a ekologické ECOBlue™ motory s technologií HI-eSCR poskytují vysoký výkon a nízkou spotřebu paliva ve všech skliňových podmínkách.

### Kvalitní

Kvalitní čisticí účinek síťové skříně zajišťuje inteligentní systém Opti-Clean™. O extra jemné drcení slámy se stará systém Dual-Chop™. Výsledná nadrcená hmota je následně rovnoměrně rozprostřená. Na přání i s extra výkonným aktivním rozmetačem Opti-Spread.

### Ohleduplný

Na přání dodávaný velký pásový podvozek SmartTrax™ se systémem aktivního elektrohydraulického odpružení Terraglide™ zajistí správnou trakci a nízké utužení půdy i v extrémně náročných sklizňových podmínkách.

### Komfortní

Objem nové kabiny Harvest Suite™ je 3,7 m³. Prosklená plocha 6,3 m² nabízí vynikající výhled na adaptéry. Multifunkční páka CommandGrip™ spolu s barevným monitorem IntelliView™ IV, s úhlopříčkou 26,4 cm, zajistí intuitivní ovládání celého stroje.

### Přesně, jak je psáno

O jak velkou mlátičku se jedná, je zřejmé na první pohled ze značení. Označení „CX" znamená, že se jedná o tangenciální vytřásadlovou mlátičku. Dále je možné vysvětlit číselný kód následovně. První číslo, 7 nebo 8, odkazuje na počet vytřásadel. Číslice 7 značí malé 5vytřásadlové modely, číslice 8 značí velké 6vytřásadlové modely. Zbylé dvě číslice, 70, 80 nebo 90, představují umístění v řadě. Čím vyšší číslo, tím výkonnější motor se v mlátičce nachází.

# Historie moderních sklízecích mlátiček New Holland

**1952**: V belgickém Zedelgemu sjíždí z výrobní linky první evropská samojízdná sklízecí mlátička. Revoluce ve sklizni začíná.

**1955**: Nový technologický směr sklizně je v rozběhu. Zemědělci požadují malé samojízdné sklízecí mlátičky. Jejich požadavky splňuje model M73 s jedním bubnem o průměru 73 cm.

**1958**: Model M103 posunuje hranice ve výkonnosti. Průchodnost mlátičky je na hranici až 7 tun za hodinu. Dalším působivým číslem je 27 500. Přesně tolik bylo vyrobeno těchto mlátiček během deseti let.

**1963**: M140 byla první moderní mlátička. Výrazně pozvedá úroveň komfortu obsluhy, velikost zásobníku byla další modifikovaná důležitá vlastnost. Další zvýšení produktivity bylo dosaženo díky mláticímu bubnu o průměru 1,25 m a pěti klávesovým vytřásadlům.

**1970**: Použití dalšího revolučního prvku na mláticím ústrojí, rotačního separátoru na modelu 1550. Více než 40 let vývoje této technologie výmlatu spojuje všechny předchůdce konvenčních tangenciálních mlátiček až dodnes.

**1977**: Série 8000 poprvé používá 6 klávesových vytřásadel. Mlátička je vybavena komfortní kabinou. Sítová skříň je nově dvojitě kaskádovitá, zpětný dopravník nedomlatků nahrazuje samostatný domlaceč zvaný Roto-Tresher™.

**1986**: Nová řada profesionálních sklízecích mlátiček, řada TX30. Klíčovými prvky jsou vynikající ovladatelnost, intuitivní ovládání a vysoká průchodnost.

**1994**: Vývoj řady TX, nastupují modely TX60 s výkonem motoru až 325 k. Tyto mlátičky je možné osadit žacími lištami s pracovními záběry až do 9,15 m s příčným kopírováním LateralFloat™.

**2001:** Představení nové řady sklízecích mlátiček CX700 a CX800. Charakteristickým rysem je výkonné mláticí ústrojí s průměrem mláticího bubnu 750 mm, nejprostornější kabina na trhu HarvestSuite™ a elegantní design.

**2007**: Mlátičky řady CX8000 – nové intuitivní ovládání díky barevnému monitoru IntelliView™ II. Použití motorů plnících emisní limity Tier 3.

**2010**: Představení nových motorů ECOBlue™ s technologií SCR. Nové motory plní emisní limity normy Tier 4a, za použití přídavné reakční kapaliny AdBlue. Výhodou je snížení spotřeby paliva až o 10 %.

**2013**: Revoluční systém variabilního pohonu vytřásadel OptiSpeed™ zvyšuje celkovou účinnost separace konvenčních tangenciálních sklízecích mlátiček. To je řada CX7000 a CX8000 Elevation.

**2016**: Nové modely mlátiček řady CX7 a CX8. Zavedení nových standardů komfortu obsluhy použitím kabin řady Harvest Suite™ Ultra cab. Plnění finálních emisních limitů normy Tier 4B pomocí nové technologie Hi-eSCR pouze pomocí reakční kapaliny AdBlue.

**2020**: Uvedení nové řady CX s novým mláticím ústrojím UltraFlow™ pro zajištění vyšší průchodnosti mlátičkou a nižší spotřeby paliva.

## Vyrobeno v Zedelgemu

Sklízecí mlátičky řady CX7-8 jsou vyráběny v belgickém Zedelgemu. Je to místo s dlouholetou historií ve vývoji a výrobě sklizňové techniky. Právě zde, před více než 100 lety, postavil Leon Clayes první mláticí stroj a tím způsobil revoluci ve způsobu sklizně. Zedelgem je synonymem prvenství. V roce 1952 zde byla vyrobena první evropská samojízdná sklízecí mlátička. Dnes se zde nachází světové centrum vývoje a výroby sklizňové techniky New Holland. O sofistikovaný proces vývoje produktů se stará tým specialistů ve výzkumném a vývojovém centru World Class Manufacturing. Hlavním cílem jsou ty nejpřísnější požadavky trhu, a to nejen v oblasti mlátiček CX7-8, ale také v oblasti nejvýkonnějších axiálních dvourotorových mlátiček CR, středních a malých mlátiček řady CX5000-6000, TC4-5, sklízecích řezaček FR, lisů na velké hranolové balíky BigBaler a lisů na válcové balíky řady RollBelt.

1952 | 1955 | 1958 | 1963 | 1970 | 1977 | 1986 | 1994 | 2001 | 2007 | 2010 | 2013 | 2015 | 2019

Podívejte se na videa a animace v sekci modelové řady na **www.eagrotec.cz**

# Vkládání dobré, všechno dobré

Efektivní sklizeň začíná u každé správně sklizené rostliny, tedy přímo u adaptéru mlátičky. Vaše mlátička může být osazena celou řadou speciálních adaptérů pro sklizeň různých typů plodin. Velikost adaptérů se pak odvíjí od velikosti vaší sklízecí mlátičky. Nejmenší obilní adaptéry mají pracovní záběr 5,18 m, největší až 12,5 m. Pro sklizeň kukuřice jsou k dispozici řádkové kukuřičné adaptéry s pěti až dvanácti trhacími jednotkami. Na přání je možné adaptéry vybavit celou řadou doplňkového příslušenství, volba je na vás.

## Plně integrované nože na řepku

- Nová volitelná strana s 36 zuby byla přepracována s s nízkým montážním bodem. Nová, lehčí konstrukce usnadňuje jejich připojení k hlavici Varifeed™ pro ještě lepší uživatelsky provoz.
- Vylepšené vedení hydraulických hadic pomáhá minimalizovat překážky v porostu při sklizni.
- Ovládání pomocí spínače na pravé straně na konzole, zaručují více efektivní sklizeň řepky.
- Pokud ho nepotřebujete, lze je uskladnit na speciální úložný držák na sklízecí mlátičce.

## Automatické ovládání pracovní výšky

Pokročilý systém automatického ovládání pracovní výšky žací lišty AHHC nabízí tři provozní režimy:

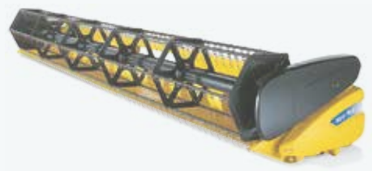
- Režim přítlaku – udržuje konstantní tlak adaptéru na pozemek. Systém v tomto režimu pracuje s tlakovým čidlem na hydraulických pístnicích pro zvedání šikmého dopravníku. Tento režim se využívá hlavně u velmi polehlých porostů ječmene, hrachu apod.
- Režim konstantní výšky strniště – udržuje předem nastavenou výšku strniště pomocí snímače umístěného na šikmém dopravníku. Využití tohoto režimu je zejména v podmínkách vysokého strniště řepky.
- Režim AutoFloat™ – aktivně udržuje předem nastavenou výšku strniště i na velmi zvlněném pozemku. Systém pracuje se snímači výšky adaptéru a se snímačem výšky šikmého dopravníku. Řídicí jednotka vyhodnocuje signál ze snímačů a automaticky pomocí hydraulického systému upravuje příčný a podélný náklon adaptéru. Tento pracovní režim se využívá ve většině případů.

## Obilní žací lišty Varifeed™ s plynulým vysouváním dna

Pro zaručení optimální kvality sklizně a stejnoměrného řezu na polích s různým vzrůstem plodiny je ideálním řešením obilní adaptér s plynulým vysouváním dna. Adaptér lze pohodlně přímo z kabiny plynule vysunout až o 575 mm, bez nutnosti jakékoliv přestavby. Rychlost žací lišty je 1300 střihů za minutu. Posekaná plodina se díky možnosti nastavení předsunutí lišty plynule podává přímo pod průběžný šnekový dopravník. Průměr příčného šnekového dopravníku je 660 mm. Po celé délce je vybaven zatahovacími prsty, které spolehlivě materiál posunují ke středu i při velmi vysokých výnosech s vysokou vlhkostí. Tím je zaručen správný tok materiálu nejen do šikmého dopravníku, ale i na mláticí ústrojí. O plynulý přísun plodiny se stará přiháněč, který je elektrohydraulicky nastavitelný ve všech směrech. Žací lišty VariFeed™ s plynulým vysouváním dna se dodávají v šířkách od 4,92 do 12,50 metru.

## Úložné prostory adaptéru

Na zadní části adaptéru se nachází různé úložné prostory. To ocení zejména službaři, kteří mohou vložit do úložných boxů spoustu potřebných náhradních dílů adaptéru. Konstrukce zadní části adaptéru také umožňuje bezpečné uložení standardních děličů nebo aktivních řepkových děličů, včetně nadzvedáků polehlého porostu.



## Jednoduché základní žací lišty HighCapacity™

Adaptéry HighCapacity™ jsou jednoduché, osvědčené a spolehlivé lišty s pevným dnem. Celý adaptér je poháněn mechanicky. Žací lišta má 1150 střihů za minutu, příčný šnekový dopravník je opět vybaven přídavnými prsty v celé délce pro agresivní posun mokré a těžké sklízené plodiny. Pohon přiháněče je řešen mechanicky, pomocí řemenového variátoru. Nastavení polohy přiháněče je řešeno standardním způsobem, elektrohydraulicky. Na přání je možné adaptér vybavit speciálními otěrovými prvky, zejména pro sklizeň rýže.

## Flexibilní dno lišty pro zaručenou efektivitu sklizně

Pro obtížný terén a poléhající plodiny je ta správná volba adaptér s flexibilním dnem, zvaný Superflex™. Flotace dna a kosy je celých 110 mm. Díky tomu je i v těchto podmínkách zaručena konstantní minimální řezná výška. Adaptér je vybaven i flexibilní kosou s pohonem 1150 střihů za minutu a hydraulicky poháněným přiháněčem. Samozřejmostí je udržení správného poměru otáček přiháněče v závislosti na pracovní rychlosti mlátičky pomocí aktivní synchronizace.

| Obilní adaptéry | | CX7.80 | CX7.90 | CX8.70 | CX8.80 | CX8.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| High-Capacity – pracovní záběr | (m) | 4,57 – 7,32 | 4,57 – 7,32 | 5,18 – 9,15 | 6,10 – 9,15 | 7,32 – 9,15 |
| Varifeed™ – pracovní záběr | (m) | 4,92 – 7,62 | 4,92 – 7,62 | 4,92 – 7,62 | 6,10 – 10,67 | 7,62 – 12,50 |
| Superflex™ – pracovní záběr | (m) | 6,10 – 7,32 | 6,10 – 7,32 | 6,10 – 9,15 | 6,10 – 10,67 | 7,62 – 10,67 |

# Perfektní sestava

## Nové výkonné kukuřičné adaptéry

New Holland představuje novou řadu kukuřičných adaptérů navržených pro maximální výkonnost. Kukuřičné adaptéry vynikajícím způsobem spolupracují s novými mlátičkami řady CX7-8. Vývoj byl zaměřen nejen na výkonnost, ale také na spolehlivost a životnost. Kukuřičné adaptéry jsou vyráběny s pracovními záběry 5 až 12 řádků, v pevném nebo sklopném provedení.

## Ochrana pneumatik před stonky

Jako výbavu na přání lze objednat lamače stonků. Ty je možné instalovat jak na pevné, tak i na sklopné adaptéry. Jsou namontovány na rámu adaptéru v místě řádků kukuřice před předními koly mlátičky. Výsledkem je zlomení zbylých stonků a tím i menší opotřebení pneumatik během sklizně kukuřice.

## Pro všechny typy plodin

Bez ohledu na vzrůst a zralost porostu jsou nové kukuřičné adaptéry správným řešením. Vtahovací válce trhací jednotky jsou vybaveny čtyřmi břity, které agresivně vtahují stébla všech průměrů. Nad vtahovacími válci jsou umístěny trhací desky, které je možné elektricky nastavovat přímo z kabiny, v závislosti na aktuálním vzrůstu porostu kukuřice. Na přání je možné adaptéry vybavit bočními aktivními rotačními děliči porostu. Jejich skvělá učinnost se projeví zejména v polehlém porostu.

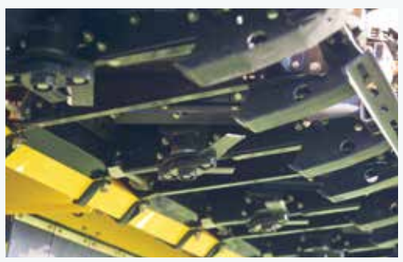
## Moderní kukuřičné adaptéry pro moderní farmáře

Modernizovaná řada kukuřičných adaptérů dokonale splňuje požadavky moderní sklizně kukuřice, kde klíčovými prvky jsou produktivita, efektivita a spolehlivost. Nové kukuřičné adaptéry mají nový a kratší tvar děličů řádků. Tím je dosaženo lepšího kopírování terénu a menšího válení porostu během objíždění překážek. Vroubkování povrchu má za následek, že i volná zrna jsou vedena přímo k příčnému šnekovému dopravníku. V dolní části děličů jsou speciální otěrové desky, které, v případě opotřebení, je možné jednoduše vyměnit. Během údržby je celý dělič zvednut nahoru pomocí plynové vzpěry pro jednoduchý přístup ke všem servisním místům.

| Kukuřičné adaptéry | CX7.80 | CX7.90 | CX8.70 | CX8.80 | CX8.90 |
|---|---|---|---|---|---|
| Počet řádků sklopných kukuřičných adaptérů | 6 | 6 – 8 | 6 – 8 | 6 – 8 | 6 – 8 |
| Počet řádků pevných kukuřičných adaptérů | 6 | 6 – 8 | 6 – 8 | 6 – 12 | 6 – 12 |

## Sklopné, nebo pevné provedení

Pevné provedení je dostupné pro kukuřičné adaptéry s 6, 8 a 12 řádky. Řešení pro farmáře, kteří mají pozemky v okolí farmy. Sklopné provedení je dostupné pro 6- a 8řádkové varianty adaptérů. Tato volba je vhodná zejména pro služebře. Sklápění adaptéru se provádí přímo z kabiny. V případě sklopného adaptéru šířka v transportní poloze nepřesáhne 3,5 m.



## Pro perfektní zpracování strniště

Pro správné nadrcení a rozprostření posklizňových zbytků je možné každou trhací jednotku vybavit integrovaným drtičem stonků. To oceníte zejména při následném zpracování půdy. Drtič stonků má samostatnou převodovku, na které je možné jednoduše pomocí řadicí páky rozpojit pohon drtiče. Každý drtič je vybaven dvojicí nožů, které mají pracovní břit z obou stran.

# Vysoká kapacita vkládání pro efektivní sklizeň

Celý šikmý dopravník sklizecích mlátiček CX7-8 byl výrazným způsobem upraven z důvodu vyšší kapacity vkládání. O plynulý tok sklízené plodiny mezi adaptérem a mlácením se stará příčkový dopravník se čtyřmi řetězy, který má stejnou šířku jako mlátici buben. Tím nedochází v žádné části k brzdění toku materiálu a je zajištěna maximální produktivita.

### Vysokokapacitní Heavy-Duty šikmý dopravník

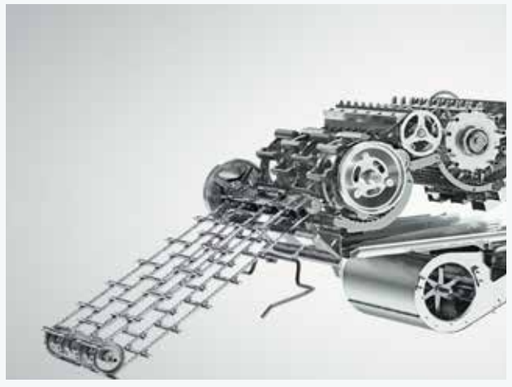
Modely CX8.80 a CX8.90 jsou vybaveny vysokokapacitním šikmým dopravníkem Heavy-Duty. Zvedla se podávací rychlost řetězu šikmého dopravníku o 5 %. Celá nosná konstrukce rámu dopravníku je nyní více robustní. Zesílené jsou i pohony, rám a přední kopírovací deska adaptéru. Výsledkem je, že na nových mlátičkách je možné používat i vysokozáběrové obilní adaptéry VariFeed™ s výsuvným dnem s pracovním záběrem až 12,5 metru.

### Ochrana proti kamenům

Mláticí ústrojí využívá konvenční ochrany proti kamenům. Mezi šikmým dopravníkem a mláticím ústrojím je vytvořen žlab, do kterého jsou kameny mláticím bubnem sraženy. Systém spolehlivě chrání celou mlátičku proti vniknutí tvrdých objektů. Detekce nevyžaduje žadný zásah obsluhy ani změnu režimu sklizně. Stačí pouze denně tento ochranný žlab čistit otevřením dna pomocí páky umístěné v levé části pod kabinou mlátičky.

### Obousměrná reverzace šikmého dopravníku a adaptéru

Během sklizně mokrého a znečištěného materiálu může dojít k zablokování adaptéru a šikmého dopravníku. Blokaci je možné jednoduše odstranit pomocí silného hydromotoru, který otáčí adaptérem a šikmým dopravníkem ve směru vpřed i vzad. Ovládání systému je jednoduché pomocí multifunkční páky.



### Rovnoměrné vkládání

O plnění mláticího ústrojí se stará dopravník se čtyřmi HD řetězy. Střední válec dopravníku se stará o správný přítlak na řetěz z důvodu správného vedení sklízeného materiálu i při sklizni plodin s nevyrovnanou zralostí a vlhkostí.

# Nejlepší mláticí ústrojí ve své třídě

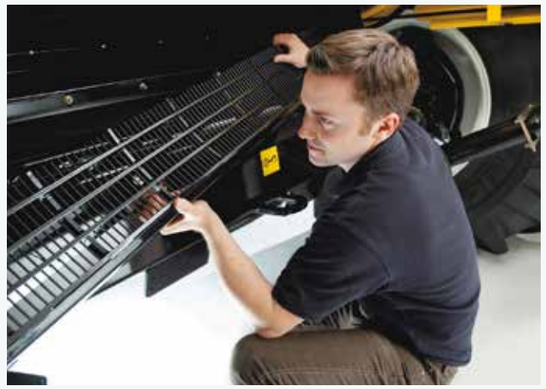
Srdcem celé mlátičky je mláticí ústrojí. Konvenční tangenciální mláticí ústrojí je oproti axiálním sklízecím mlátičkám známé svojí univerzálností a výrazně šetrnějším zacházením se slámou. Pro nejvyšší účinnost a průchodnost je provedení mláticího ústrojí čtyřbubnové. Mláticí ústrojí je vybaveno mláticím bubnem s průměrem 750 mm a úhlem opásání 111°. To tvoří celkovou separační plochu mláticího koše 1,18 $m^2$ u modelů se šesti vytřásadly a 0,98 $m^2$ u modelů s pěti vytřásadly. Univerzálnost použití mlátičky je zaručena. Toto mláticí ústrojí je vhodné pro všechny typy plodin ve všech fázích zralosti.

### Mlátička si pamatuje vaše ideální nastavení pracovního a souvrať ového managementu

Nejen každá změna typu plodiny, ale také každá změna sklizňových podmínek vyžaduje změnu nastavení mlátičky. Již během dne se podmínky sklizně vý-razně mění. Zrána je porost vlhký, v poledne suchý. Pro úsporu potřebného času pro nastavení mlátičky mají mlátičky sys-tém automatického nastavení plodiny ACS (Automatic Crop Setting). S využitím tohoto systému obsluha pouze vybere typ sklízené plodiny. Dále provede jemné doladění nastavení stroje přímo z kabiny, v závislosti na vlhkosti, zralosti apod. Tyto hodnoty pak může uložit pomocí monitoru IntelliView™ IV a následně využít během další sklizně. Mlátička podle uložených hodnot automaticky nastavuje otáčky mláticího bubnu, mezeru koše, otevření horního a dolního síta a ventilátoru. Každá plodina umožňuje nastavení až tří automatických režimů - Sklizeň 1, Sklizeň 2 a Souvrať.

### Nový mláticí buben Ultra-Flow™ se segmentovými mlatkami pro efektivní sklizeň

Nový mláticí buben Ultra-Flow™ se segmentovými mlatkami, oceněný stříbrnou medailí na výstavě Agritechnica 2019, zvyšuje kapacitu mlácení až o 10 %. Mláticí buben je vhodný pro práci od drobnozrnných plodin až po kukuřici. Zajišťuje plynulý tok materiálu, což má za následek nižší hluk v kabině, sníženou spotřebu paliva a lépe odolává špičkovému zatížení.



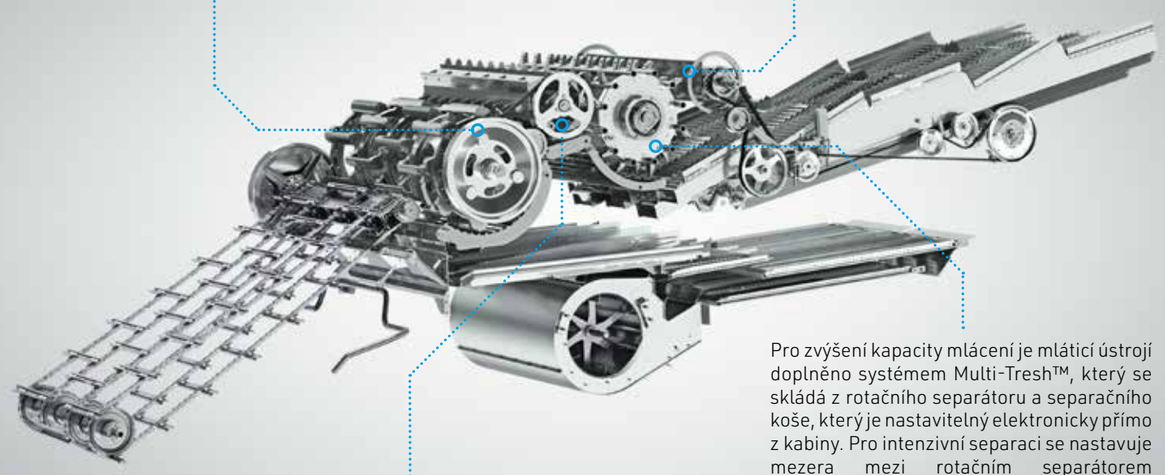
### Sekční mláticí koš

Redukuje potřebný čas na výměnu mláticího koše, při přestavbě mláticího ústrojí z jednoho typu plodiny na druhou, ze 6 hodin na 20 minut! Sekční mláticí koše umožňují kombinaci jednotlivých sekcí podle potřeby.

| Mláticí koš/buben | Standardní buben | Standardní buben + krycí desky | Ultra-Flow™ segmentový buben | Ultra-Flow™ segmentový buben + krycí desky | Univerzální buben + std. mlatky | Univerzální buben + mlatky s prsty |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| Drobnozrnné plodiny | 4 | - | 4 | - | 4 | - |
| Kukuřice | - | 4 | - | - | - | - |
| Kukuřice (kulaté příčky) | - | - | - | 4 | - | - |
| Rýže | - | - | - | - | - | 4 |

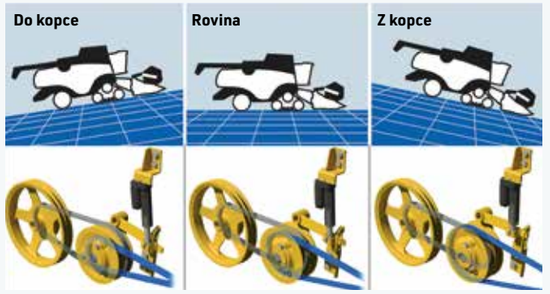
Mláticí buben s průměrem 750 mm udržuje optimální mláticí efekt i při nízkých pracovních otáčkách bez vibrací, a tím i chrání pohony mlácení. Velká setrvačná síla napomáhá při sklizni nevyrovnaných porostů s vysokou vlhkostí.

Primárním úkolem odmítacího bubnu rotačního sepa-rátoru je zabránit namotávání materiálu na rotační separátor. Sekundárním úkolem je usměrnit tok mlácené plodiny přímo na první stupeň klávesových vytřásadel, a tím i umožnit správné využití jejich plochy.



Nový odmítací buben mlaticího bubnu je tvořen pádly příčkami se zuby. Ty mají za úkol zajistit spolehlivý posuv materiálu na rotační separátor i ve velmi vlhkých podmínkách sklizně.

Pro zvýšení kapacity mlácení je mláticí ústrojí doplněno systémem Multi-Tresh™, který se skládá z rotačního separátoru a separačního koše, který je nastavitelný elektronicky přímo z kabiny. Pro intenzivní separaci se nastavuje mezera mezi rotačním separátorem a košem na minimum, otáčky rotačního separátoru na maximum. Pro plodiny, které nevyžadují agresivní mlácení a jsou velmi lehce mlátitelné, se vzdálenost rotačního separátoru a koše nastaví na maximum a otáčky rotačního separátoru na minimum. S mláceným materi-álem je zacházeno velice šetrně, hmota není zbytečně drcena a síťová skříň není přetěžována.

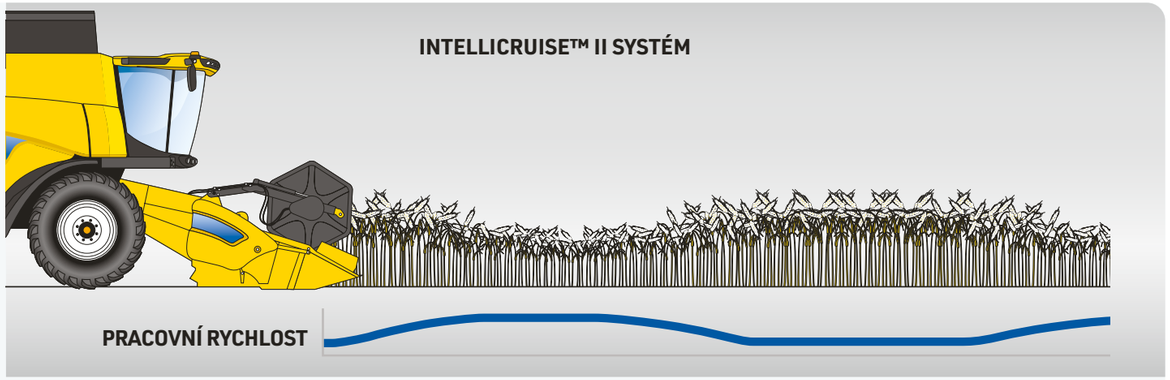


### Opti-Speed™ variabilní pohon klávesových vytřásadel – zvýšení potenciálu separace

Systém Opti-Speed™ automaticky upravuje otáčky klávesových vytřásadel, a tím i zvyšuje jejich účinnost na podélném svahu až o 10 %. Regulace je zavislá na sklonu podélného svahu a typu sklízené plodiny. Obecně systém pracuje tak, že na rovině mají vytřásadla jmenovité otáčky 210 ot/min. Aby během jízdy do kopce nedocházelo k velmi rychlému postupu slámy po vytřásadlech, a tím i ke snížení účinnosti vytřásadel, sníží se otáčky až na hodnotu 170 ot/min. Naopak během jízdy do kopce postupuje sláma po vytřásadlech velmi pomalu a mohlo by dojít až k jejich zablokování. V tomto případě řídicí jednotka nastaví maximální otáčky vytřásadel na 240 ot/min. Rychlost reakce snižování a zvyšování je zavislá na sklonu podélného svahu a typu sklízené plodiny. Systém pracuje zcela automaticky a nevyžaduje žádný zásah obsluhy. Fyzicky se o změnu rychlosti stará řemenový variátor, ovládaný pomocí elektromotoru. Tento systém korekce je dostupný ve standardu pro všechny mlátičky s automatickým vyrovnáváním sítové skříně.

# Inteligentní využití výkonu

Správné využití mlátičky není dovednost, kterou zvládne již během první sezóny sklizně. Mnoho obsluh sklízecí mlátiček se tuto dovednost učí několik sezón. Proto New Holland vyvinut automatický systém IntelliCruise ™ II, který pomáhá zajistit efektivní a produktivní sklizeň při práci na polích s proměnlivými výnosy. Systém automatické regulace pracovní rychlosti podle zatížení mlátičky využívá řadu snímačů k automatické optimalizaci výkonu.




**Pracovní režimy ušité na míru**

Obsluha u systému IntelliCruise™ II může pro sklizeň vybrat jednu ze tří různých pracovních strategií :

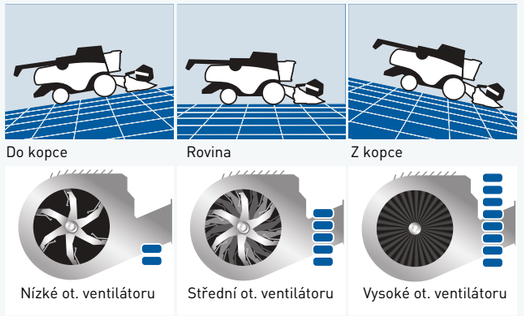
**Maximální kapacita.** Například při práci v nepříznivých povětrnostních podmínkách nebo při optimalizaci smluvního výkonu lze zvolit nastavení strategie sklizně pro maximální kapacitu mlátičky. Tím je zajištěno, že pracovní rychlost mlátičky je nastavena tak, aby byl plně využit potenciál výkonu motoru. To způsobí, že mlátička pojede na maximální zatížení motoru.

**Pevná výkonnost.** Tento režim udrží rovnoměrnou výkonnost mlátičky. Tento režim mění pracovní rychlost tak, aby průchod mlátičkou byl vždy konstantní.

**Minimální ztráty.** Každé zrnko se počítá. Tento režim pracuje tak, že rychlost mlátičky se odvíjí od nastavené hodnoty maximálních povolených ztrát. Mlátička automaticky nastaví pracovní rychlost tak, aby nikdy nedošlo k překročení nastaveného limitu.

# Beze ztrát a s maximální čistotou zrna

Každý z farmářů zná hodnotu každého vzrostlého zrna. Proto klíčovým prvkem není jenom sklidit beze ztrát, ale také s maximální čistotou. Tento faktor může být rozhodující při prodeji. Sklízecí mlátičky řady CX7-8 těmto požadavkům vycházejí vstříc celou řadou inteligentních systémů. Počínaje systémem Opti-Speed™ variabilního pohonu vytřásadel pro dokonalou separaci zrn ze slámy i na podélném svahu. V případě sítové skříně je pro sklizeň na svahu s minimálními ztrátami více než důležitým prvkem samovyrovnávání celé sítové skříně SelfLeveling, včetně ventilátoru. Nové systémy Opti-Clean™ a Opti-Fan™ zajistí, že každé zrno bude uloženo v zásobníku zrna v maximální čistotě.

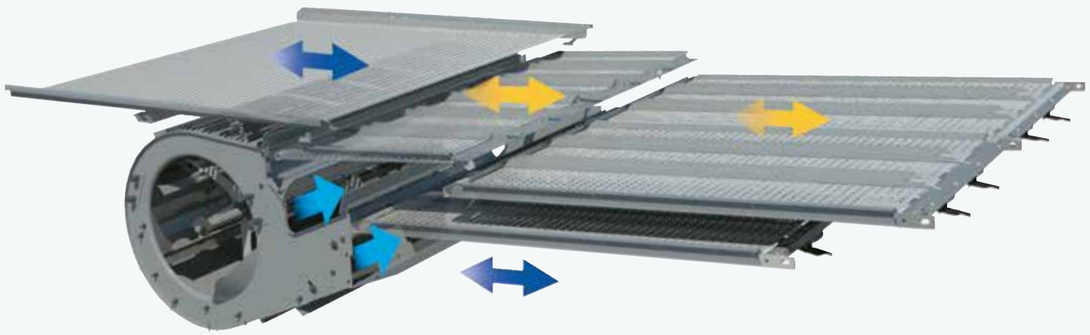



## Správná čistota sklízeného zrna: systém Opti-Fan™

Systém Opti-Fan™ kompenzuje negativní vliv gravitace na zrno během čištění na sítové skříni. Obsluha nastaví otáčky ventilátoru na rovině a systém automaticky upravuje aktuální nastavení otáček v závislosti na podélném sklonu pro udržení konstantní výkonnosti čištění. Při jízdě do kopce jsou otáčky ventilátoru redukovány z důvodu zamezení ztrát zrna. Při jízdě z kopce se otáčky ventilátoru zvyšují z důvodu zabránění ucpávání sít. Samotný ventilátor je poháněn pomocí hydromotoru. To zaručuje rychlé a přesné nastavení aktuálních pracovních otáček. Tento systém nevyžaduje žádný zásah obsluhy a udržuje konstantní čistotu zrna spolu s konstantními ztrátami.

## Minimální ztráty zrna a vynikající výkonnost sítové skříně

Pevná sítová skříň je vhodné řešení pro práci převážně na rovných pozemcích. Volitelné kompletní vyrovnávání sítové skříně automaticky upravuje sklon sítové skříně na svahu pro udržení konstantní výkonnosti čištění. V tomto provedení jsou vynášecí deska, předsíto, horní síto, dolní síto a ventilátor uloženy v samostatném rámu, se kterým se naklápí do vodorovné polohy pro neutralizaci negativního efektu bočního náklonu. Plná regulace náklonu probíhá až do 17% sklonu svahu. Tato technologie řeší vyrovnávání sítové skříně komplexně, od dopravy zrna přes vynášecí desku, distribuci vzduchu od ventilátoru až po úroveň podílu nedomlatků.



## Nejčistší zrno - nejefektivnější zhodnocení vaší práce

Systém Opti-Clean™ optimalizuje chod jednotlivých částí sítové skříně. Výsledkem je zvýšení kapacity čištění až o 20 %. Sítová skříň se skládá z vynášecí desky, předsíta, horního síta, dolního síta a ventilátoru. Na sítové skříni byl zvětšen chod a agresivita pohybu jednotlivých celků. Vynášecí deska se nově pohybuje proti pohybu předsíta a horního síta, čímž bylo dosaženo větší světlosti mezi jednotlivými částmi během koncových úvratí. Tímto prostorem také projde větší objem vzduchu pro větší efektivitu předčištění.

## Jednoduchá údržba vynášecí desky

Během sklizně vlhkých plodin může dojít k zanášení jednotlivých stupňů vynášecí desky. Výsledkem je špatná doprava materiálu na síta. Pro obnovení správné funkce je potřeba vynášecí desku vyčistit. Z tohoto důvodu je možné vynášecí desku jednoduše vysunout ven přes lapač kamenů.

## Přesné proudění vzduchu

Osvědčená koncepce lopatkového ventilátoru dokáže vytvořit silný a rovnoměrný tok vzduchu bez nežádoucích turbulencí. Ventilátor nasává vzduch nejen axiálně ze stran, ale také tangenciálně přes perforované krytí v horní části obalu pod vynášecí deskou. Pohon ventilátoru je řešen pomocí hydraulického okruhu. Výhodou je rychlá a přesná regulace a velký rozsah pracovních otáček od 200 do 1100 ot/min.

# Práce s velkým objemem zrna

## Velkoobjemový zásobník zrna

Zásobník zrna se u modelu CX8.90 zvětšil oproti předchozím modelům o 9,5 % na objem 12 500 litrů. Výsledkem je, že můžete sklízet ještě déle bez nutnosti vyprázdnění zásobníku. Celá sestava zásobníku se skládá z několika důležitých části - nástavby zásobníku elektronicky ovládané, výsypné roury, vynášecích a plnicích šneků, inspekčních a kontrolních dvířek, snímačů zaplnění zasobníku a osvětlení.

| Zásobník zrna | CX7.80 | CX7.90 | CX8.70 | CX8.80 | CX8.90 |
|---|---|---|---|---|---|
| Objem elektronicky ovládaného zásobníku | 9 000 | 10 000 | 9 500 | 11 500 | 12 500 |

## Rychlé a přesné vyprázdnění zásobníku

Rychlost vyprazdňování zásobníku zrna se zvýšila o 14 %. To znamená, že i největší plný zásobník zrna o objemu 12 500 litrů je vyprázdněn během minuty a půl. Jmenovitá rychlost vyprazdňování je 125 litrů za minutu. Zákazník má možnost volby konfigurace dopravníku. Základní délka může byt prodloužena o 0,9 nebo 1,3 metru a koncovka může být instalována kolmá nebo šikmá, v závislosti na použité šířce žací lišty. V případě, že není možné celý zásobník vyprázdnit z důvodu již plného návěsu, můžete pohon výsypníku bez obav vypnout. Koncovka dopravníku se automaticky uzavře. Pak během sklápění dopravníku nevypadne ani zrnko! Nově je možné mlátičku vybavit elektronicky nastavitelnou koncovkou výsypníku, která se ovládá pomocí multifunční páky CommanGrip™.

## Řešení pro abrazivní plodiny

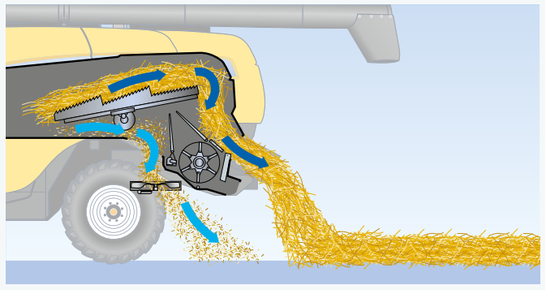
Vpřípadě, že je mlátička používána v abrazivních podmínkách, je možné mlátičku vybavit speciální sadou s tvrzenými prvky pro zrnový dopravník, plnicí šnek zrnového dopravníku a šnek výsypníku.

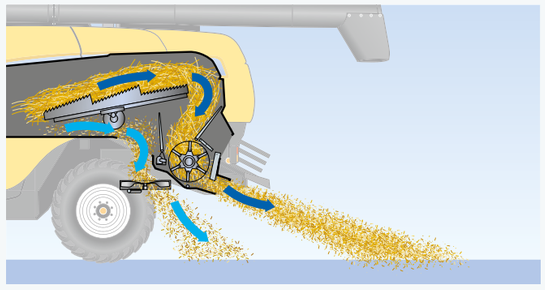
## Jednoduchá kontrola výsledku sklizně

Pro jednoduchou a rychlou kontrolu výsledku sklizně je v kabině velké okno s rozměry 910 × 550 mm přímo do zásobníku zrna. Vedle kabiny je pak inspekční okénko pro jednoduchý a rychlý odběr vzorků zrna. Stav zaplnění zásobníku zrna je také jednoduše viditelný na monitoru IntelliView™ IV.

# Flexibilní řešení pro všechny následné operace

Mlátičky CX7-8 nabízejí řešení pro různé technologie zpracování posklizňových zbytků. Přenastavení mlátičky z řezání slámy na řádkování slámy je velmi jednoduché a rychlé. Zadní řádkovací deska se pomocí páky přesune do polohy řádkování a zubová spojka pohonu drtiče se deaktivuje vysunutím. K těmto dvěma jednoduchým procesům nepotřebujete žádné další nářadí ani další speciální postupy. Jednoduché a rychlé. Pro kontrolu je stav drtiče zobrazen na monitoru IntelliView™ IV.





**Drtič slámy**

Rotor drtiče je nabízen ve standardu jako šetiřadý. Pracovní otáčky drtiče jsou pro obilniny 3100 a pro kukuřici 1200 ot/min. Pro lepší efekt drcení jsou všechny drtiče slámy ve standardu vybaveny systémem Dual-Chop™ – drticí lištou, která tvoří přídavný sekundární efekt drcení.

**Perfektní zpracování**

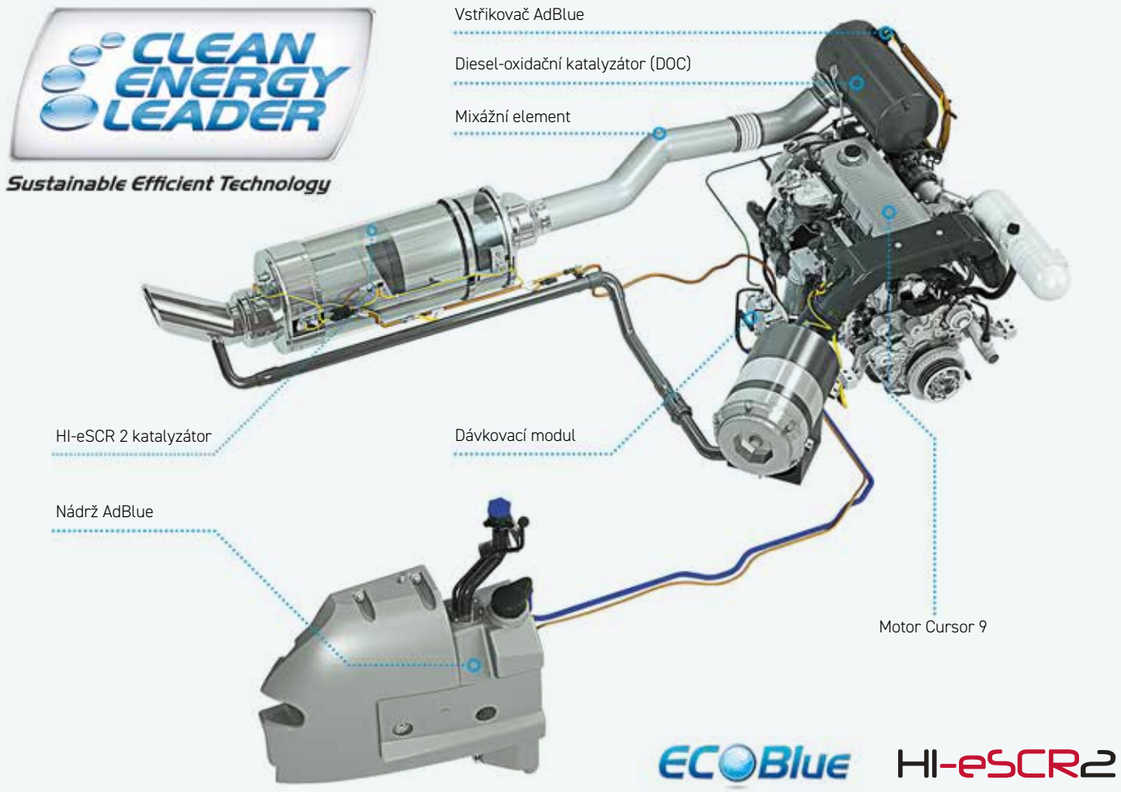
Mláticí ústrojí doplněné systémem Multi-Tresh™ zajistí, že poškození slámy je minimální. Z tohoto důvodu je sláma vhodná pro další následné operace zpracování, např. lisování. Za sítovou skříní umístěné hydraulicky poháněné metače plev zajistí, že materiál ze sítové skříně je spolehlivě rozmetán po celé šířce pracovního záběru. To zabrání nasledujícím agrotechnickým problémům při dalším zpracování pozemku.

**Pasivní rozhoz podrcené slámy**

Rozhazovací deflektor se skládá z elektronicky nastavitelných lopatek. To znamená, že obsluha má možnost nastavovat šířku rozhozu a stranovou kompenzaci přímo z kabiny.

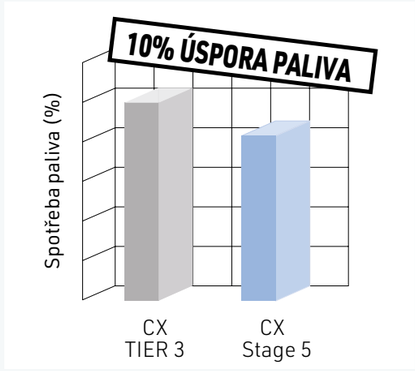
# Silný partner pro vaši farmu, pro vaši budoucnost

Všechny sklízecí mlátičky řady CX jsou osazeny koncernovými motory FPT Industrial. Emisní motory ECOBlue™ řady Cursor 9, plní přísné emisní limity normy Stage V pomocí technologie Hi-eSCR2 selektivní katalytické redukce vstřikováním AdBlue do výfukového potrubí bez nutnosti použití recirkulace spalin. Systém pracuje kompletně za motorem, tudíž vůbec nezasahuje do procesu spalování. Motor pracuje pouze s čistým vzduchem a palivem. Tím je zaručena pružnost motoru a efektivita spalování. Další výhodou jsou nižší nároky na chlazení a delší servisní intervaly.




| Modely | CX7.80 | CX7.90 | CX8.70 | CX8.80 | CX8.90 |
|---|---|---|---|---|---|
| Motor* | FPT Cursor 9* | FPT Cursor 9* | FPT Cursor 9* | FPT Cursor 9* | FPT Cursor 9* |
| Zdvihový objem ($cm^3$) | 8 700 | 8 700 | 8 700 | 8 700 | 8 700 |
| Zdvihový objem ($cm^3$) | 8 700 | 8 700 | 8 700 | 8 700 | 8 700 |
| Emisní norma motoru | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V | Stage V |
| Systém selektivní katalytické redukce ECOBlue™ | HI-eSCR 2 | HI-eSCR 2 | HI-eSCR 2 | HI-eSCR 2 | HI-eSCR 2 |
| Systém vstřikování | Common Rail | Common Rail | Common Rail | Common Rail | Common Rail |
| Jmenovitý výkon při 2100 ot/min [kW/hp(CV)] | 225/306 | 245/333 | 245/333 | 275/374 | 308/420 |
| Maximální výkon při 2000 ot/min [kW/hp(CV)] | 250/340 | 275/374 | 275/374 | 305/415 | 338/460 |
| Povolený typ biopaliv** | B7 | B7 | B7 | B7 | B7 |

* Vyvinuto FPT Industrial
** Směs bionafty musí splňovat poslední požadavky normy EN14214:2009 a provoz musí být v souladu s instrukcemi v návodu k obsluze




## Šetří vaše peníze

Modelová řada CX je navržena pro co nejnižší provozní náklady. Je vybavena motory ECOBlue™ s technologií HI-eSCR, která dokáže uspořit až 10 % paliva oproti starším modelům s motory Tier 3. Během přepravy motor pracuje v otáčkách pouze 1400 ot/min (u verze 30 km/h) pro ještě větší úsporu. ECOBlue™ HI-eSCR technologie je kompatibilní s biopalivy o obsahu biosložky do 7 %. Bionafta musí plně odpovídat poslední specifikaci podle EN14214:2009 a provozování musí být v souladu s pravidly uvedenými v "návodu k obsluze". Hlavní servisní interval výměny provozních náplní a filtrů je 600 Mh nebo jednou ročně.

## Efektivní pohony

Spolehlivost a nízká spotřeba energie. To jsou klíčové prvky efektivních pohonů. Srdcem těchto pohonů je centrální převodovka, na které jsou všechny hlavní skupiny hydraulických a hydrostatických čerpadel a vývodového hřídele mechanických pohonů. Pracovní hydraulika je řešena pomocí LS axiálního čerpadla, vlastní pohon jednotlivých částí mlátičky je řešen pomocí řemenových a řetězových převodů, spínaných elektrohydraulickými spojkami. Hydrostatický pohon pojezdu je napojen na čtyřstupňovou převodovku s elektronickým řazením.

## Pohon zadní nápravy

Sklízecí mlátičky je možné na přání vybavit hydraulickým pohonem zadní nápravy. Tuto výbavu na přání oceníte hlavně v těžkých podmínkách, jako jsou podmáčené nebo velmi svahovité pozemky. Hydraulický pohon zadní nápravy se dodává ve dvou provedeních – v základní verzi jednorychlostní nebo v pokročilé verzi dvourychlostní s omezením točivého momentu a navýšením otáček. Spolehlivost a nízká spotřeba energie, to jsou klíčové prvky efektivních pohonů. Srdcem těchto pohonů je centrální převodovka, na které jsou všechny hlavní skupiny hydraulických a hydrostatických čerpadel a vývodové hřídele mechanických pohonů. Pracovní hydraulika je řešena pomocí LS axiálního čerpadla, vlastní pohon jednotlivých částí mlátičky je řešen pomocí řemenových a řetězových převodů, spínaných elektrohydraulickými spojkami. Hydrostatický pohon pojezdu je napojen na čtyřstupňovou převodovku s elektronickým řazením.

## Velký rejd řídicí nápravy

Kompaktní konstrukce řady CX a působivý úhel natočení kol 50° umožňují dosáhnout poloměru otáčení pouhých 14 m. Výsledkem jsou malé souvratě, minimální čas na otáčení a maximální čas pro sklizeň. Nově je možné použít rozměr pneumatik řídicí nápravy 710/ 60R30 pro snížení utužení půdy a lepší trakční vlastnosti. Jako výbava na přání může být instalována taktéž hydraulicky hnaná zadní náprava, v provedení jedno- nebo dvourychlostním.

# SmartTrax™ – nízký měrný tlak na půdu, vynikající trakční schopnosti

### Systém pro zvýšení výkonnosti na farmě

Se systémem SmartTrax™ je snížen měrný tlak na půdu o celých 57 % oproti konvenčnímu kolovému provedení. Současně se také výrazným způsobem zlepšuje průjezdnost mlátičky i v těch nejtěžších provozních podmínkách. Pro zajištění komfortu při sklizni je nový pásový podvozek aktivně pneumatickohydraulicky odpružen. Na funkci odpružení dohlíží speciální řídicí jednotka. Výsledek je dokonalý. Po poli lehce plujete a při jízdě po běžných komunikacích utlumí odpružený pásový podvozek i velmi rázovité nerovnosti, které způsobují u kolových provedení mlátiček velmi nepříjemné vibrace.

### Přenos síly kontaktem

Přenos pohybu pásu je řešen pomocí zubů na vnitřní straně pásů spolu s centrálním pohonným kolem. Tím je docíleno stálých trakčních vlastností, i když dojde ke znečištění vnitřních ploch pásů na podmáčených pozemcích.

### Nastavení napnutí pásů

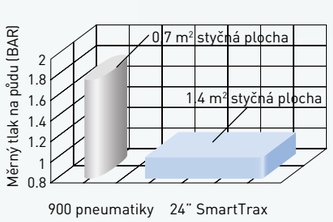
Pásový podvozek SmartTrax™ je automaticky napínán pomocí robustní pístnice. Napínání se provádí plně automaticky a nevyžaduje žádný zásah obsluhy. Snímače tlaku zjišťují periodicky hodnotu napnutí pásu. Tím je zaručeno správné nastavení na rovině i při přejíždění nerovností.

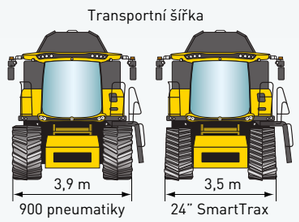
### Trakční síla bez kompromisů

Venkovní strana pásů je pokryta robustním klínovým vzorem jako pneumatika. Spolu s obrovskou styčnou plochou nabízí perfektní trakční schopnosti i v nejtěžších podmínkách.

### SmartTrax™ Terraglide™ pásový podvozek s hydraulicko-pneumatickým odpružením

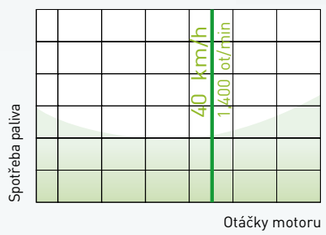
Nový pásový podvozek SmartTrax™ s hydraulicko-pneumatickým odpružením Terraglide™ je volitelná výbava pro modely CX8.80 a CX8.90. Nabízen je ve třech šířkách 24", 28,5" a 34". O aktivní kopírování terénu se starají dva nezávisle zavěšené kopírovací podvozky, každý se čtyřmi opěrnými rolnami. Každý podvozek vykonává pohyb ve třech osách, takže dokáže vykopírovat jakoukoliv nerovnost. Poloha každého podvozku je snímána pomocí potenciometru, je vyhodnocena řídicí jednotkou a hydraulicko-pneumatickým systémem automaticky upravena.




### Šířka pásu podle vašich potřeb

Pásy SmartTrax™ jsou dostupné ve třech základních šířkách 24", 28.5" a 30". Pásový podvozek nabízí celou řadu výhod, začínajících stabilitou, průjezdností těžkým terénem, velkou styčnou plochou, malým měrným zatížením na půdu apod. V neposlední řadě se jedná o konstrukční šířku mlátičky se zachováním styčné plochy.

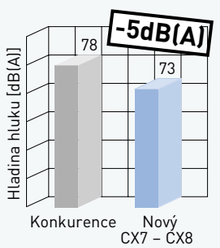



### Úspora času a paliva

Maximální transportní rychlost může být 40 km/h (v závislosti na legislativě příslušného státu) při otáčkách motoru 1400 ot/min. Tyto otáčky jsou důležité z důvodu úspory paliva. Toho je docíleno použitím hydrostatiky s velkým objemem a regulací jak na čerpadle, tak i na hydromotoru. U provedení s maximální rychlostí 30 km/h je regulace prováděna pouze na hydrostatickém čerpadle.

# Vaše polní kancelář

Nová řada sklízecích mlátiček řady CX7-8 je osazena kompletně přepracovanými koncernovými kabinami Harvest Suite™, které nastavují novou hranici komfortu. Vlastní objem kabiny je nyní 3,7 $m^3$ a prosklená plocha představuje 6,3 $m^2$, což je o 7 % více než u kabin předešlé generace. Užívejte prostoru a pohodlí v nejtišší kabině na trhu s hlučností pouhých 73 dB(A).



### Sedí se vám dobře?

Nyní máte nově možnost volby tří různých typů sedadel, která jsou již od základní verze vždy odpružena vzduchem a nabízí vysokou úroveň komfortu pro dlouhé pracovní dny.

1. Jako standard je použito široké sedadlo s hrubým textilním povrchem a nastavitelnou bederní opěrkou.
2. Volitelné sedadlo „De luxe" navíc obsahuje přídavná nastavení polohy a aktivní vyhřívání s řízenou ventilací proudu vzduchu pro příjemný pocit.
3. Nejvyšší výbavou je sedadlo s koženými prvky „Luxury", které obsahuje všechny předešlé přídavné prvky výbavy. Další výbavou je automatické nastavení odpružení v závislosti na hmotnosti obsluhy.

### 360° panoramatický výhled

Komfortní kabina Harvest Suite™ nabízí panoramatický výhled i na žací lištu s pracovním záběrem 12,5 m. Pro pohodlný výhled vzad je kabina ve standardu vybavena širokoúhlými zpětnými zrcátky nastavitelnými přímo z místa řidiče. Jako další rozměr výhledu je možné nainstalovat na mlátičku až tři kamery, které se zobrazí na volitelných polích na monitoru IntelliView™ IV. Dále je možné k těmto kamerám nastavit automatické vyvolání při aktivaci zadané funkce, jako je např. jízda vzad, vyprazdňovaní zrna, popřípadě zadaná kontrola funkcí mlátičky.

### Mějte ve sklizni jasno

Soustava pracovních světlometů sdružených ve střeše kabiny osvěcuje přímé okolí mlátičky a adaptéru. Další instalované světlomety jsou na vyprazdňovací rouře, v zadní části u metačů plev a pod hlavními kryty z důvodu údržby. Jako výbavu na přání lze doinstalovat osvětlení LED i s dálkovými pracovními světly. Z důvodu bezpečnosti je mlátička vždy vybavena světly pro bezpečné opuštění kabiny, která zhasínají automaticky po vypnutí zapalování klíčkem během dvou minut.

### Svěží i během nejteplejších dnů

Samozřejmostí je manuální klimatizace, na přání pak je dostupná automatická. Ke klimatizaci máte připojen chladicí box v levé horní části kabiny. Pod sedadlem spolujezdce se nachází elektrická vyjímatelná chladnička. Tato výbava vám jistě přijde vhod během dlouhých horkých letních dní.

# Vaše polní kancelář

Inteligentní a intuitivní automatizace šetří čas a zvyšuje výkon. Multifunkčni páka CommandGripTM představuje základní ovládací prvek sklizecí mlátičky. Používá se k ovládání všech klíčových funkcí stroje a žací lišty, včetně výšky žací lišty, polohy přiháněče a výsypné roury. Pravostranný modul obsahuje na hřbetu nejdůležitější ovládací prvky mláticího a čisticího ústrojí. Ihned tak můžete reagovat na změny sklizňových podmínek, bez nutnosti pohybu v menu monitoru. Panel pak také obsahuje další ovládací prvky pojezdu a ostatních speciálních funkcí, ktere jsou ergonomicky a logicky rozmístěny. Funkce mlátičky je možné analyzovat pouhým pohledem na barevném dotykovém monitoru IntelliView™ IV.

Tlačítko SHIFT a aktivace pojezdu (zadní strana multifunkční páky)

Impulzní multifunkční páka s funkcemi tempomatu s aktivní regulací

## Širokoúhlá sklizeň

Široký barevný dotykový monitor IntelliView™ IV s úhlopříčkou 26,4 cm je pevně uložen na posuvné podpěře, se kterou můžete pohybovat libovolně podle potřeby zepředu dozadu. Pomocí intuitivního ovládání monitoru nastavujete všechny potřebné parametry mlátičky. Jako výbavu na přání si můžete pořídit druhý monitor, který je primárně určen k obsluze navigace mlátičky automatického systému IntelliSteer™.

2 USB nabíjecí porty

# Navigační systémy, které se přizpůsobí vašim potřebám

New Holland nabízí kompletní řadu naváděcích řešení, která zahrnují manuální a asistované navádění. Mlátičku si můžete objednat s plně integrovaným automatickým naváděcím systémem IntelliSteer™, který je plně kompatibilní s nejpřesnějšími korekčními signály RTK a dokáže zaručit přesnost mezi průjezdy v řádu 1 až 2 cm. Laserové navádění SmartSteer™ a automatické navádění na řádky kukuřice jsou jen některé z početných možností, které jsou navrženy tak, aby zvyšovaly efektivitu a produktivitu vaší sklizně.

**Úrovně přesnosti a opakovatelnosti průjezdů**

New Holland nabízí čtyři úrovně přesnosti. Ty vám umožňují zvolit správný systém úrovně IntelliSteer™ podle vašich potřeb a možností. Při používaní korekce RTK se systémem IntelliSteer™ je možné zajistit meziroční opakovatelnost průjezdů.

**RTK korekční základní stanice**

Korekční základní stanice vysílá zpřesňující signál, díky kterému je možné dosáhnout přesnosti v navigaci 1 až 2 cm.

**Anténa typu NH 372**

- Přijímač New Holland 372 je plně kompatibilní s korekcí DGPS, GLONASS, EGNOS, OmniSTAR nebo RTK
- Pro aplikace RTK je pod přijímačem nainstalovaný rádiový přijímač
- Anténa pro příjem signálu a podporuju provozu, je instalována na nástavbě zásobníku zrna, v nejvyšším místě mlátičky

**Monitor IntelliView™ - viditelná inteligence**

- Pro nastavování přídavných automatických naváděcích systémů New Holland se používá standardní monitor IntelliView™ IV
- Umožňuje programování různých naváděcích tras od přímých z bodu A do B po složitější adaptivní křivky
- Také si můžete upravit nastavení podle sebe a dokonce přenášet informace ze sklízecí mlátičky přímo do vašeho softwaru PLM precizního zemědělství

**Řádkové kukuřičné navigace**

- Adaptéry pro sklizeň kukuřice si můžete objednat s automatickým naváděním na řádky, pro udržení směru stroje
- Dva snímače nepřetržitě sledují polohu plodin vstupujících do adaptéru a automaticky navádějí sklízecí mlátičku tak, aby byla zajištěna skutečná přesnost i při špatné viditelnosti nebo při vysokých rychlostech sklizně
- Systém je možné také napojit na polohovací systém GPS, který dokáže rozlišit mezi posekanými a neposekanými řádky, aby se usnadnila sklizeň i během noci

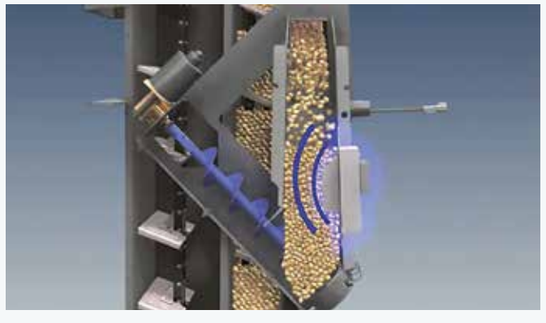
**Laserové navádění SmartSteer™**

- Systém pracuje na principu snímání hranice mezi posekaným a neposekaným porostem
- Laserové oko automaticky navádí sklízecí mlátičku a udržuje nastavený pracovní záběr adaptéru
- Systém pracuje během sklizně jak s levým, tak i s pravým okrajem

# Zjišťování výnosu a vlhkosti zrna v reálném čase

**Integrované monitorování pro vyšší výnosy a kvalitu**

Sklízecí mlátičky řady CX7-8 byly navrženy přímo pro precizní profesionální práci. S volitelnou výbavou vlhkoměru a výnosoměru jsou data ukládána přímo do monitoru IntelliView™ IV. Během sklizně může aktualizovaná data obsluha neustále sledovat a podle toho upravovat aktuální nastavení mlátičky. Následně tato data mohou být použita pro tvorbu výnosových map, další následné zpracování může být využito pro aplikační mapy a přípravu pozemků pro nastávající pracovní sezóny.



**Měření vlhkosti zrna**

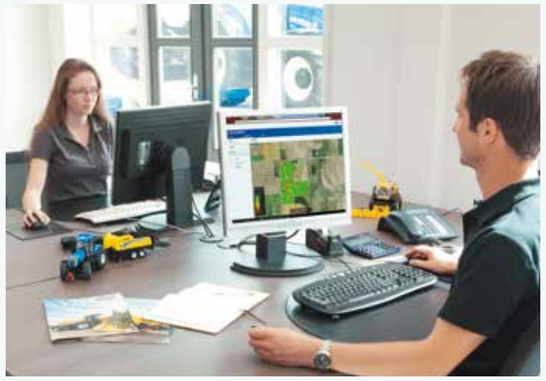
- Snímač vlhkosti měří elektrickou vodivost zrna, kterou následně převádí na vlhkost zrna
- Vzorky se měří kontinuálně a data se odesílají do monitoru IntelliView™ IV
- Obsluha je neustále informovaná o aktuálním stavu plodiny a na základě toho může upravovat parametry nastavení mlátičky

**Měření výnosu zrna**

- Patentovaný, vysoce přesný tenzometrický snímač výnosu zrna je všeobecně uznávaný jako nejlepší ve své třídě
- Snímač zjišťuje skutečnou hmotnost materiálu, proudícího skrz zrnový dopravník
- Bez ohledu na typ sklízené plodiny, provádí snímač vždy přesná měření výnosů. Navíc se kalibrace provádí jen jednou za sezónu a systém se následně automaticky přizpůsobuje měnícím se podmínkám

# Telematika: sledování aktivity strojů v reálném čase

Volitelný PLM software Telematics umožňuje sledování vašich strojů pomocí mobilní sítě pohodlně z vaší domácí kanceláře. Zůstaňte v kontaktu se svými stroji po celou dobu, můžete dokonce odesílat a přijímat různé informace o stroji v reálnem čase, a tím i zvyšovat produktivitu práce a šetřit čas. Základní balíček „PLM Connect Essential" vám nabízí nejvíce používané funkce, pokročilý balíček PLM Connect Professional vám nabídne plné monitorování a řízení strojů.



**PLM New Holland portál**

PLM portál byl vytvořen jako zákaznická podpora New Holland pro uživatele systémů precizního zemědělství a automatických navigačních systémů. Portál je dostupný pro všechny zákazníky New Holland na internetových stránkách www.newhollandplm.com. Jakmile se stanete registrovaným uživatelem, budete mít neomezený přístup k pokročilým informacím precizního zemědělství a navigačních systémů. Najdete zde také část věnovanou vzdělávání jako službu zákazníkům.

New Holland nabízí celou řadu balíčků precizního zemědělství, které vám umožní přizpůsobit vaše vstupy, snížit náklady a zvýšit výnosy. Jako vstupní informace poslouží data z monitoru IntelliView™ IV přenášená jednoduše pomocí 4GB USB disku, který je standardní výbavou všech mlátiček. Velikost disku je více než dostatečná pro uložení všech dat ze sklizně až 800 hektarů.

# Náhled 360°

Nová řada mlátiček CX7-8 byla navržena tak, abyste co nejvíce času trávili na poli při sklizni a co nejméně času při údržbě. Koneckonců všichni víme, že sklidit ve spravný čas ve správné kvalitě je rozhodující. Samotná mlátička má dlouhé servisní intervaly. V případě právě probíhající údržby máte veškerá mazací místa jednoduše přístupná.

170litrová nádrž na AdBlue je umístěna vedle palivové nádrže pro možnost současného plnění provozních náplní.

Po otevření hlavního krytu je možné snadno zkontrolovat celý motorový prostor.

Po otevření panelu rotačního síta získáte přístup k soustavě chladičů. V případě instalovaného kompresoru můžete provádět čištění vzduchem celého motorového prostoru.

Vzduchový filtr sání motoru je snadno přístupný z plošiny servisního prostoru.

Přístup ke všem mazacím místům a k místu vyústění hadic provozních náplní je snadno ze země.

Po otevření centrálních krytů získáte přístup ke všem potřebním místům v rámci servisu a údržby.

Nově je mátička vybavena funkcíautomatickéhočištění pracovního ústrojí. To oceníte zejména při přechodu z jednoho typu plodiny na druhý. Princip činnosti je takový, že po aktivaci mlácení se kompletně otevřou síta a otáčky ventilátoru jdou na maximum. Následně se mlátička nastaví na zadané pracovní hodnoty.

## AdBlue®

**Jsou možné bezproblémové dodávky AdBlue®?**

Odpověď je ano! AdBlue si můžete snadno obstarat prostřednictvím CNH Parts & Service. Budete-li potřebovat bližší informace, obraťte se na svého místního prodejce. AdBlue si dokonce můžete nechat dodávat přímo do svého podniku.

# Staráme se o vaše podnikání

Afinance services

**Finanční služby**

Ve spolupráci se specialisty z oddělení Afinance zajišťujeme kompletní finanční péči pro dodávanou techniku od návrhu optimálního financování přes vyřízení strojního pojištění až po pomoc se získáním dotace na váš stroj. S námi necháte starost o finance v rukou odborníků a můžete se tak naplno věnovat svému podnikání.

Aparts services

**Zajištění náhradních dílů**

Důležitým faktorem pro správné fungování vašeho stroje jsou originální náhradní díly. V případě poruchy, nebo dokonce odstávky stroje, je včasné dodání náhradních dílů klíčovým faktorem. Naše logistické centrum a centrální sklad je umístěn v Hustopečích a zajišťuje náhradní díly pro zemědělskou techniku a stavební techniku.

Atech services

**Technická podpora**

Oddělení technické podpory Atech se skládá z 25 úzce specializovaných techniků, kteří zajišťují kompletní technické poradenství a školení pro servisní střediska. Školení probíhá na jednotlivé modelové řady strojů, nové trendy v opravárenství a novinky na trhu. Novou službou je Customer Care – školení obsluh strojů přímo v provozu napříč jednotlivými značkami a modely.

| Model | | CX7.80 | CX7.90 | CX8.70 | CX8.80 | CX8.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Obilní adaptér** | | | | | | |
| Pracovní záběr: High-Capacity | (m) | 4,57–7,32 | 4,57–7,32 | 5,18–9,15 | 6,10–9,15 | 7,32–9,15 |
| Varifeed™ | (m) | 4,92–7,62 | 5,18–7,62 | 5,18–7,62 | 6,10–10,67 | 7,62–12,50 |
| Superflex | (m) | 6,10–7,32 | 6,10–7,32 | 6,10–9,15 | 6,10–10,67 | 7,62–10,67 |
| Rychlost kosy modelů standard | (řezů/min) | 1 150 | 1 150 | 1 150 | 1 150 | 1 150 |
| Rychlost kosy modelů Varifeed™ | (řezů/min) | 1 300 | 1 300 | 1 300 | 1 300 | 1 300 |
| Šroubovaná sekční náhradní kosa | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Příčný šnekový dopravník se zatahovacími prsty v celé šířce | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Průměr přiháněče | (m) | 1,07 | 1,07 | 1,07 | 1,07 | 1,07 |
| Elektrohydraulické nastavení polohy přiháněče | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Synchronizace otáček přiháněče s pojezdovou rychlostí | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Centrální hydraulická rychlospojka připojení adaptéru | | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Kukuřičný adaptér** | | | | | | |
| Počet řádků sklopného adaptéru | | 6 | 6-8 | 6-8 | 6-8 | 6-8 |
| Počet řádků pevného adaptéru | | 6 | 6-8 | 6-8 | 6-12 | 6-12 |
| Nastavení trhacích desek z kabiny | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Integrovaný drtič stonků | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Aktivní rotační děliče porostu | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Automatické ovládání adaptéru** | | | | | | |
| Pevná výška strniště | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kompenzační tlakový režim přítlaku | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kopírování Autofloat™ | | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Šikmý dopravník** | | | | | | |
| Počet řetězů | | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| Hydraulická reverzace šikmého dopravníku a adaptéru vpřed/vzad | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulický boční náklon čela dopravníku | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Nastavitelná poloha čela dopravníku | | ○ | ● | ● | ● | ● |
| **Kabina Harvest Suite™** | (m²) | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| Norma kabiny – EN 15695 | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| LED pracovní světla | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LED pracovní dálková světla | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Přídavná LED pracovní světla | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Standardní sedadlo se vzduchovým odpružením | | ● | ● | ○ | ○ | ○ |
| De luxe sedadlo se vzduchovým odpružením a řízenou ventilací | | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Kožené sedadlo se vzduchovým odpružením a řízenou ventilací | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sedadlo spolujezdce | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kožený volant | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Multifunkční páka CommandGrip™ | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Monitor IntelliView™ IV s nastavitelnou polohou | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Přídavný monitor IntelliView™ IV | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Širokoúhlá panoramatická zpětná zrcátka | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Možnost připojení až 3 přídavných kamer | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ACS (automatické nastavení plodiny) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Klimatizace a chladicí box | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Automatické ovládání klimatizace | | ○ | ○ | ● | ● | ● |
| Vytápění kabiny | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vyjímatelná chladnička | | ● | ● | ● | ● | ● |
| MP3 Bluetooth rádio (s hands-free připojením telefonu) | | ● | ● | ● | ● | ● |
| 4 reproduktory | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hladina hluku v kabině – 77/311EEC | [dB(A)] | 73 | | | | |
| **New Holland precizní zemědělství** | | | | | | |
| **PLM Connect Telematika** | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Systém navigace** | | | | | | |
| SmartSteer™ laserová navigace | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| IntelliSteer® integrovaná satelitní navigace | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| IntelliCruise™ systém regulace pracovní rychlosti | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Řádková navigace kukuřičného adaptéru | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Precizní zemědělství** | | | | | | |
| Měření vlhkosti | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Měření vlhkosti a výnosu | | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| Plný balíček precizního zemědělství zahrnuje: | | | | | | |
| Měření vlhkosti a výnosu, DGPS mapování výnosů | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PLM® desktop software a softwarovou podporu zákazníka | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Mláticí buben** | | | | | | |
| Šířka | (m) | 1,3 | 1,3 | 1,56 | 1,56 | 1,56 |
| Průměr | (m) | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 |
| Typ – standardní/univerzální/sekční mlatky Ultra-Flow | | ●○○ | ●○○ | ●○○ | ●○○ | ●○○ |
| Počet mlatek | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Rozsah otáček | (ot/min) | 305–905 | 305–905 | 305–905 | 305–905 | 305–905 |
| **Koš mláticího bubnu** | | | | | | |
| Sekční mláticí koš | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Plocha | (m²) | 0,98 | 0,98 | 1,18 | 1,18 | 1,18 |
| Počet příček | | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Úhel opásání | (°) | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 |
| **Odmítací buben** | | | | | | |
| Průměr | (m) | 0,475 | 0,475 | 0,475 | 0,475 | 0,475 |
| Plocha koše odmítacího bubnu | (m²) | 0,24 | 0,24 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| **Rotační separátor** | | | | | | |
| Průměr | (m) | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 |
| Otáčky | (ot/min) | 387/700 | 387/700 | 387/700 | 387/700 | 387/700 |
| Změna otáček pomocí změny polohy řemene | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Plocha koše (včetně prodloužení) | (m²) | 0,78 | 0,78 | 0,93 | 0,93 | 0,93 |
| Multi-Thresh™ systém | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Celková aktivní separační plocha | (m²) | 2,11 | 2,11 | 2,54 | 2,54 | 2,54 |
| Odmítací buben rotačního separátoru Straw Flow™ | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektronické ovládání polohy koše rotačního separátoru | | ● | ● | ● | ● | ● |

| Model | | CX7.80 | CX7.90 | CX8.70 | CX8.80 | CX8.90 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Klávesová vytřásadla** | | | | | | |
| Počet | | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| Opti-Speed™ variabilní pohon vytřásadel*** | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Separační plocha | (m²) | 4,94 | 4,94 | 5,93 | 5,93 | 5,93 |
| **Sítová skříň** | | | | | | |
| Příčné vyrovnávání Self-Levelling | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Opti-Clean™ sítová skříň*** | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vynášecí deska vyjímatelná ze přední části | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Předsíto | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Celková profukovaná plocha sít | (m²) | 5,4 | 5,4 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Elektrické ovládání horního a dolního síta + předsíta | | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Ventilátor sítové skříně** | | | | | | |
| Opti-Fan™ systém podélného vyrovnávání | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Počet lopatek | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Pohon ventilátoru u sítové skříně Self-Levelling | | hydraulický | hydraulický | hydraulický | hydraulický | hydraulický |
| Pohon ventilátoru u pevné sítové skříně | | mechanický | mechanický | mechanický | mechanický | mechanický |
| Rozsah otáček ventilátoru u sítové skříně Self-Levelling | (ot/min) | 200–1,100 | 200–1,100 | 200–1,100 | 200–1,100 | 200–1,100 |
| Rozsah otáček u pevné sítové skříně – volitelně | (ot/min) | 210–495 | 210–495 | 210–495 | 210–495 | 210–495 |
| – ve standardu | (ot/min) | 500–945 | 500–945 | 500–945 | 500–945 | 500–945 |
| Dvojitý výdech ventilátoru | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektronické nastavení otáček z kabiny | | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Systém nedomlatků** | | | | | | |
| Domlaceče Roto-Thresher™ | (počet rotorů) | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| Indikace zaplnění na monitoru IntelliView™ IV | | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Zrnový dopravník** | | | | | | |
| Vysokokapacitní dopravník | | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Zásobník zrna** | | | | | | |
| Objem zásobníku zrna ve standardu/volitelně | (l) | 9 000 | 10 000 | 9 500 | 11 500 | 12 500 |
| Plnění zásobníku sklápěcím šnekem | | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Vyprazdňovací dopravník** | | | | | | |
| Horní vyprazdňování | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rychlost vyprazdňování | (l/s) | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| Inspekční dvířka zásobníku | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indikátory zaplnění zásobníku | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Úhel vyklopení vyprazdňovacího dopravníku | (°) | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| **Elektrický systém** | | | | | | |
| 12V alternátor | (Amp) | 190 | 190 | 190 | 190 | 190 |
| Kapacita baterií | (CCA / Ah) | 730/2 × 107 | 730/2 × 107 | 730/2 × 107 | 730/2 × 107 | 730/2 × 107 |
| **Motor*** | | FPT Cursor 9* | FPT Cursor 9* | FPT Cursor 9* | FPT Cursor 9* | FPT Cursor 9* |
| **Plnění emisních limitů** | | Stage 5 | Stage 5 | Stage 5 | Stage 5 | Stage 5 |
| Zdvihový objem | (cm³) | 8 700 | 8 700 | 8 700 | 8 700 | 8 700 |
| ECOBlue™ SCR systém (Selective Catalytic Reduction) | | HI-eSCR2 | HI-eSCR2 | HI-eSCR2 | HI-eSCR2 | HI-eSCR2 |
| Systém vstřikování | | Common Rail | Common Rail | Common Rail | Common Rail | Common Rail |
| Jmen. výkon motoru při 2100 ot/min – ISO 14396 – ECE R120 | [kW/k (CV)] | 225/306 | 245/333 | 245/333 | 275/374 | 308/420 |
| Max. výkon motoru při 2000 ot/min – ISO 14396 – ECE R120 | [kW/k (CV)] | 250/340 | 275/374 | 275/374 | 305/415 | 338/460 |
| Povolená složka biopaliv | | B7** | B7** | B7** | B7** | B7** |
| Elektronický regulátor | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zobrazení aktuální spotřeby paliva na monitoru IntelliView™ IV | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vzduchový kompresor | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kartáč rotačního síta motoru | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| **Objemy nádrží** | | | | | | |
| Palivová/AdBlue® | (l) | 750/170 | 750/170 | 750/170 | 1 000/170 | 1 000/170 |
| **Pojezd** | | | | | | |
| Hydrostatický | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Převodovka pojezdu | | 4rychlostní | 4rychlostní | 4rychlostní | 4rychlostní | 4rychlostní |
| Elektronické řazení převodových stupňů | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mechanická uzávěrka diferenciálu | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Poháněná zadní náprava | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Maximální pojezdová rychlost ve standardu/na přání | (km/h) | 30/40 | 30/40 | 30 / 40 | 30/40 | 30/40 |
| Montáž pásového podvozku ve výrobě | | – | – | – | ● | ● |
| SmartTrax™ pásový podvozek s odpružením Terraglide™ | | – | – | – | ○ | ○ |
| **Zbytkový management** | | | | | | |
| Integrovaný drtič slámy | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektronické ovládání deflektoru drtiče slámy | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulické metače plev | | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Hmotnost** | | | | | | |
| Standardní verze na kolech, bez adaptéru a drtiče | (kg) | 14 266 | 14 802 | 15 507 | 15 538 | 16 034 |

●ve standardu ○ na přání – není dostupné
* vyvinuto společností FPT Industrial
** biopaliva (bionafta) musí plně odpovídat poslední specifikaci podle EN14214:2009 a provozování musí být v souladu s pravidly uvedenými v návodu k obsluze
*** dostupné pouze pro modely se sítovou skříní Self-Levelling

## Rozměry

| | | CX7.80 / CX7.90 | | CX8.70 / CX8.80 / CX8.90 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Pneumatiky | | Pneumatiky | | SmartTrax s Terraglide odpružením | | |
| S koly/pásy | (A) | 710/75R34 | 800/65R32 | 800/65R32 | 900/60R32 | 24" | 28.5" | 34" |
| Styčná plocha se zemí | (m²) | – | – | – | – | 1,4 | 1,77 | 2,11 |
| Maximální výška v transportní poloze | (m) | 3,96 | 3,92 | 3,92 | 3,96 | 3,96 | 3,96 | 3,96 |
| Maximální šířka v transportní poloze | (m) | 3,2 | 3,5 | 3,7 | 3,9 | 3,49 | 3,69 | 3,97 |
| Maximální délka s prodloužením vyprazdňovací roury | (m) | 9,07 | 9,07 | 9,07 | 9,07 | 9,07 | 9,07 | 9,07 |

(A) Další trakční kola, která jsou dále dostupná: 710/70R42, 800/65R32, 900/60R32, 900/65R32 (rýžové provedení), 800/70R32, 900/60R32, 800/70R38, 900/60R38, 1050/50R32 a SmartTrax 24", 28.5", 30"
(B) Pásový podvozek SmartTrax™ není dostupný pro CX7.80 a CX8.70

# AGROTEC Group & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

AGROTEC a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocena nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti AGROTEC a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

**AGROTEC a. s.**, Brněnská 74, Hustopeče
☎ 519 402 191, ✉ info@agrotec.cz
www.eagrotec.cz/kontakt

Kontakty na regionální prodejce:
**☎ +420 800 641 111**

**www.eagrotec.cz**

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROTEC a. s.
Hustopeče, ☎ 606 711 242
www.eagrotec.cz/prodej

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 725 401 432
www.agrotechnicmoravia.cz

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroserviszamel.cz

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO s. r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi-zt.cz