



**Wir sind Fliegl.**

Cisterny a kejdovací technika

# Inovativně z tradice

Název Fliegl je již celá desetiletí synonymem kvality a inovativního jednání i promyšlených praktických řešení v zemědělství. To jsou výhody, které ze společnosti Fliegl udělaly č. 1 v Evropě třeba v oblasti přívěsů pro zemědělství. Sklápěče, originální valníky se shrnovačem, kejdrovací technika nebo logistika během žní: Fliegl vždy nabídne optimální koncepci přepravy.





1983



### Inovativní výrobky ve špičkové kvalitě

Nová myšlenka zdaleka nemusí být současně dobrá. Ve společnosti Fliegl vše nejprve důkladně testujeme. Známe požadavky trhu, hovoříme s lidmi z praxe. Pomocí nejmodernějších zařízení CAD vyvíjejí naši inženýři a konstruktéři výrobky, které jsou promyšlené až do detailu a přinášejí jasné výhody v praxi. Inovace agrární techniky od společnosti Fliegl jsou vždy založeny na promyšlených řešeních konkrétních úloh.



2007

### Německá kvalita pro celý svět

I přes globalizaci vyvíjí a vyrábí společnost Fliegl neustále v Německu. Důvodem jsou mimo jiné kvalifikované odborné síly. Od inženýrů po učně: Spoléháme na kompetence, které dále rozvíjíme dalším vzděláváním. Dalším faktorem je vysoký německý technický standard. To jsou ideální podmínky k tomu, abychom z našich nápadů vytvořili kvalitní výrobky, jaké očekáváte pod značkou Fliegl.



2013



2017



MEMBER OF






[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)



Hydraulická zvonová klapka



Odlučovač pěny od 10 600 l



Sací hrdlo – vlevo nebo vpravo – pro pohodlné sání



Turboplnění možné zleva nebo zprava



Hydraulický plnicí poklop (400 mm nebo 600 mm)

## Kompresory dostupné v různých výkonových hodnotách\*

Kompresor je mazán zcela automaticky kapénkovou mazničkou.

Battioni MEC II 11 000 l  
odolnost proti vysokým teplotám



Battioni Ballast 13 500 l  
odolnost proti vysokým teplotám



# Vakuová cisterna VFW

Objem: 3000 l až 30 000 l

Ideální k rázovému vylévání kejdy

+ Výrobek není choulostivý při vysokém podílu cizích těles

+ Možnost kombinace s každým rozdělovačem kejdy Fliegl

+ Vhodné téměř pro každý substrát včetně vody

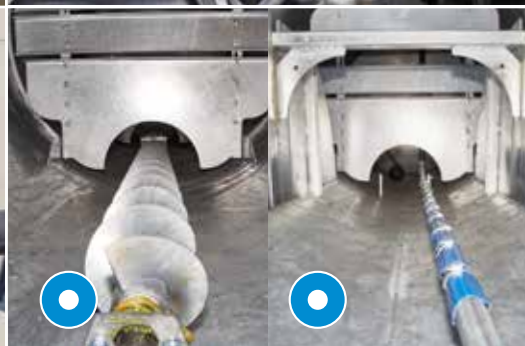
Přídavný sifon do 8 600 l

Hydraulické přepínání kompresoru

Přetlakový/podtlakový ventil 0,5 baru



Přetlakový ventil 0,5 baru



Mechanický plnicí poklop Ø 400 mm

**Nejlepší homogenizace kejdy**

Vlevo: Hydraulické vnitřní míchadlo pomocí míchacího šneku  
Vpravo: Vzduchové míchadlo

Urychlovač vylévání s drtičkou nebo bez drtičky



Sériové vybavení



Volitelně

Hertell 10.000 l  
odolnost proti vysokým teplotám



Hertell 14.000 l  
Vodní chlazení a odolnost proti vysokým teplotám



\* Ilustrace zobrazují jen příklady z naší nabídky

# Cisterna s čerpadlem PFW

Objem: 5 000 L až 27 500 L



Sací potrubí 8"



Šachta čerpadla s průzorem a odlučovačem cizích těles



Externí obsluha sacího šoupátka a šoupátka čerpadla



Ovládací panel pro cisternu + rozdělovač  
Obrázek: Červená blikající kontrolka na ochranu čerpadla před chodem nasucho



Senzor pro automatické přepínání čerpadla



Kuželová třicestná klapka s mechanickým nastavením množství

Perfektní technika pro vysoký výkon při sání a



Sací hrdlo s průzorem



Cisterna s čerpadlem tandemová PFW 12 000 L řada MAXX

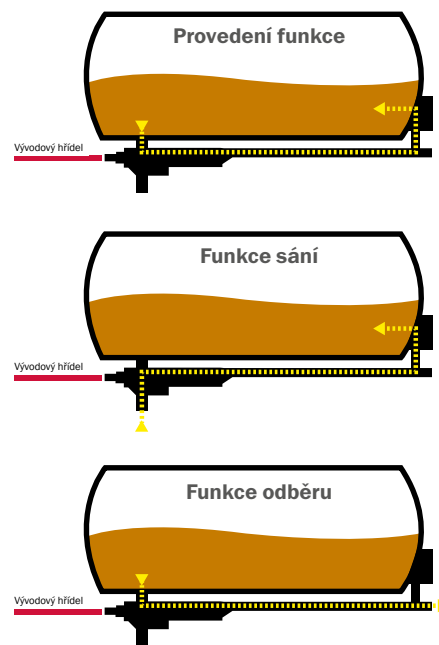


Ukazatel stavu hladiny nahoře

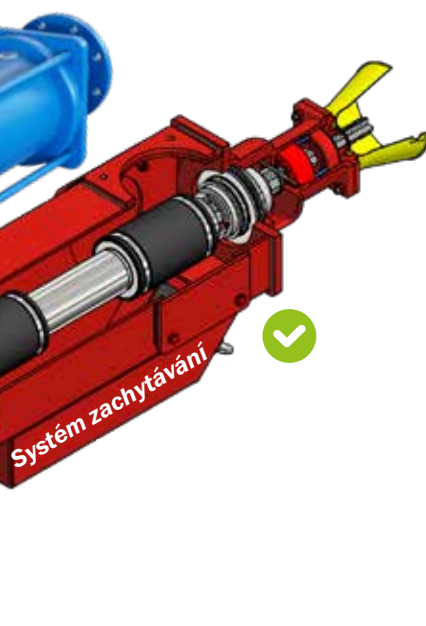


### Excentrické šnekové čerpadlo, 4 000 nebo 6 000 l

Excentrické šnekové čerpadlo zaručuje nepulzující tok. Šnekový rotor čerpá i velmi hustou kejdou bez problémů ve velkém objemu a pod vysokým tlakem, díky tomu nemá čerpadlo potíže ani s hlubokými zásobníky kejd. Čerpadlo je vzadu a vpředu připojeno k cisterně, čerpá kejdou vzadu do cisterny a vpředu ji můžete z cisterny odbírat. Pomocí 3cestného šoupetě lze přepínat mezi plněním a vypouštěním cisterny nebo promísením obsahu.



Hydraulické posuvné víko



Čerpadlo s otočným pístem

Obrazový materiál: Vogelsang GmbH & Co. KG, 49632 Essen/Oldb.

- + Vysoký výkon sání a dávkování
- + Nízká hlučnost
- + Možnost kombinace s každým rozdělovačem kejd Fliegl
- + Lineární dopravní tok během odběru při stejné rychlosti stáček hřídele

dávkování



Sériové vybavení



Volitelné příslušenství

+ Vysoká čerpaná množství

+ Nenáročná údržba s dlouhodobou výkonností



Hydraulické posuvné víko



Ukazatel stavu hladiny nahore





# Vysokotlaká cisterna HFW

Objem: 5 000 l až 25 000 l

Ideální řešení do provozů s externím plněním



Rozprašovací tryska



Proplachovací rozvod (funkce míchání)

Sériové vybavení

Volitelně

# Cisternový vůz Poly-Line

Objem: 6 000 L až 18 500 L

K dodání jako cisterna s čerpadlem, vysokotlaká cisterna a přepravní cisterna



Nástavbová konzola pro aplikátor kejdý a čtyřbodovou hydrauliku



PFW 9000 s aplikátorem kejdý Skate 90



PFW 15 500 s diskovými bránami na kejdý »Maulwurf« 6 m



PolyLine dodáváme v mnoha variantách vybavení, např. s teleskopickou nápravou

- rozložení tlaku na půdu
- extrémní stabilita ve svahu

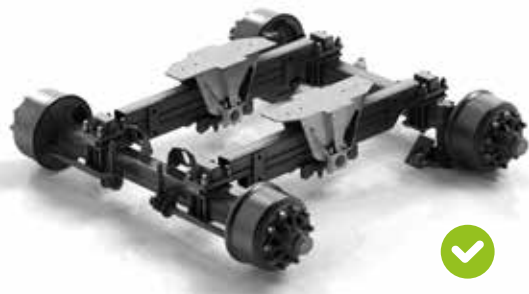
+ Cisterna ze skelných vláken – Made in Germany

+ Snadné čištění

+ Extrémně nízké těžiště

+ Stabilní rámová konstrukce

+ Nízká vlastní hmotnost



Kyvný agregát Boogie SB 18.500 L



Vysokotlaká cisterna HFW 12 500 s odstředivým čerpadlem a rozprašovací tryskou



Sériové vybavení



Volitelně

# Ukázat své silné stránky

## Transportní návěsová cisterna AGRO TRUCK

o objemu 25 000 l a 27 500 l



Konstrukce cisterny ke zvedání hákem



STF 27.500 ve vakuovém provedení



V provedení čerpadla s čerpadlem s otočnými píšťy Vogelsang



STF 25 000 třínápravový s překládkovým ramenem

Transportní cisternový vůz STF 27500  
s integrovaným přívěsem Dolly



+ Ideální ke kombinované přepravě

+ Volitelně v provedení s čerpadlem nebo podtlakem



### Transportní cisternový návěs STF 25 000 I a 27 500 I

- O objemu 25 000 l a 27 500 l
- Dvounápravové nebo třinápravové provedení
- Vzduchové odpružení
- Řiditelnou nápravu lze automaticky zablokovat
- Provedení 40 - 60 nebo 80 km/hod.
- Provedení s kompresorem nebo čerpadlem
- Plnicí poklop D600 mm
- Dokování zezadu
- Sací potrubí 8"
- Vnitřní míšič vzduchový nebo hydraulický
- Elektromagnetické řízení

Překládkové rameno, oboustranně otočné

Odstředivé čerpadlo  
6 500 l/min.

+ Velká výkonnost

+ Jednoduchá technika

+ Velké výkon překládky

### Road X Poly Line 29000 Tridem

- Posuvné víko pro externí plnění
- Překládkové rameno 6", délka 6 m vč. nálevky na skladování
- Stoupací trubka s nálevkou 8"
- Hydraulické nucené řízení
- S obutím pneumatikami: 445/65-R22,5



Roadx Poly Line s mechanicky poháněným pístovým rotačním čerpadlem k sání

Road X Line 16 000 tandem s odstředivým čerpadlem a překládkovým ramenem, oboustranně otočným



# Doprava kejdy

Dopravní cisterny pro váš tahač



Transportní cisternový vůz se dvěma nápravami TFW 16.000

# SÉRIE - s velkou nadstandardní výbavou!

Ocelové cisterny v mnoha velikostech – uspokojí všechny požadavky!



## **JUMBO Line** Vakuum

Cisterny řady Jumbo Line jsou speciálně konstruovány do velmi svažitých provozů. Cisterny se vyznačují mimořádně nízko položeným těžištěm, od 5000 l s dodávanou zakřivenou nápravou!



## **JUMBO Turbo Line** Vakuum

Cisterny Jumbo Turbo Line se liší od cisteren Jumbo Line přídavným oběžným čerpadlem. Díky kombinaci kompresoru a oběžného čerpadla můžete volitelně instalovat hydraulicky otočnou rozprašovací trysku. Můžete tak dávkovat kejdu i na příkrých svazích se špatnou sjízdností. (Dodržujte národní směrnice o hnojení)



## **JUMBO Line Plus** čerpadlo a vakuum

Díky sériově dodávanému otočnému agregátu Boogie SB v kombinaci s koly 30,5“ je zajištěna stabilní práce ve svahu a maximální trakce.

Proměnlivé zvyšování zatížení na zadní straně traktoru je možné díky hydraulickému posouvání nápravové jednotky, což následně vede ke zvýšení síly v tahu a trakce.

# Fliegl Line





## MAXX Line čerpadlo a vakuum

Cisterny Maxx Line jsou opatřeny vybavením na míru a vyznačují se především robustní konstrukcí.

Vhodnou variantu vybavení je možné konfigurovat pro nejrůznější oblasti využití a regiony.



## TWIST Line čerpadlo

Fliegl TWIST LINE ke vysoce moderní, technikou vybavená cisterna, která nejenže chrání vaši půdu, ale také vykazuje enormní obratnost na souvrati. Náprava jednoosé cisterny se může díky uložení uprostřed natáčet přibližně o 11 stupňů k držáku cisterny, což umožňuje jízdu s přesazením stopy. Tím se předchází dvojitému přejíždění půdy. Jakmile se náprava natočí, natočí se také volitelně dodávaná třibodová hydraulika – pak není třeba používat pro nastavbové zařízení přídavný otočný nosič.



## ALPHA Line čerpadlo a vakuum

Cisternové vozy Alpha Line mají nejen mimořádný jízdní komfort a pohodlnou obsluhu, ale vyznačují se především bohatým základním vybavením při použití nejmodernější techniky. Cisterny byly navrženy k intenzivnímu profesionálnímu využití a mohou být vybaveny nejrůznějšími volitelnými doplňky!



## MAXX Line Plus čerpadlo a vakuum

Výhodou cisteren MAXX Line Plus je vysoká Velká výkonnost a bohaté základní vybavení. Díky sériově dodávaným pneumatikám 750/60-R30,5 je možná šetrná jízda po polích. Při vývoji této řady cisteren byly mimořádně důležité praktičnost a efektivita!



## BIG FOOT Vakuum

To nápadné na cisterně Fliegl BIG FOOT je sériově dodávané obutí pneumatikami 800/60 R 34.

Právě na bahnitých a spíše vlhkých plochách zvládá tato cisterna aplikaci kejdy s minimálním tlakem na půdu a optimálním rozložením zatížení. Podběhy jednotlivých kol jsou střižené na míru použitým pneumatikám.

Hydraulické odpružení náprav nabízí nejlepší přizpůsobení podkladu při současně maximálním jízdním komfortu a dokonce i po svazích.



# Vakuová cisterna Jumbo Line

Objem: 3 000 l až 8 600 l

Jumbo Line	Délka cisterny (plášť)	Průměr cisterny
VFW 3 000	3 000 mm	1 100 mm
VFW 4 000	3 000 mm	1 250 mm
VFW 5 000	3 000 mm	1 400 mm
VFW 6 200	4 000 mm	1 400 mm
VFW 7 500	4 000 mm	1 500 mm
VFW 8 600	4 000 mm	1 600 mm

Plnicí poklop D400 mechanický  
nebo hydraulický



Blatníky



Přírubová záslepka vzadu a příprava  
k vypouštění ze svahu



Nástavbová konzola pro vlečnou hadici nebo  
rozdělovač vlečné hadice SÉRIE od 5000 l



Vypouštění ze svahu (vnitřní trubkou)



Ideální do extrémně svažitých provozů

## ● PŘÍPRAVA NA VAŠE POŽADAVKY

- sací nástavec 6" (od 5 000 l)
- turboplnění (od 8 600 l)
- vnitřní vzduchový mísič
- hydraulické přepínání kompresoru
- horní nebo dolní zavěšení
- různé brzdové systémy
- různá tažná oka
- provedení pro různé rychlosti
- různé varianty pneumatik
- různé varianty kompresorů
- různé rozdělovače kejdy
- žebříky



Od 5000 l s lomenou nápravou: Nízko položené těžiště zajišťuje optimální jízdní vlastnosti při jízdě ve svahu

Tlumiče hluku s odlučovačem oleje

✓ Sériové vybavení

● Volitelně

# Vakuová cisterna Jumbo Turbo Line

Objem: 3 000 l až 8 600 l

Jumbo Turbo Line	Délka cisterny (plášť)	Průměr cisterny
VFW 3 000	3 000 mm	1 100 mm
VFW 4 000	3 000 mm	1 250 mm
VFW 5 000	3 000 mm	1 400 mm
VFW 6 200	4 000 mm	1 400 mm
VFW 7 500	4 000 mm	1 500 mm
VFW 8 600	4 000 mm	1 600 mm



Plnicí poklop D400 mechanický  
nebo hydraulický



Rozdělovač s nárazovou hlavou nad oběžným  
čerpádem



Nástavbová konzola pro vlečnou hadici nebo  
rozdělovač vlečné hadice SÉRIE od 5000 l



Vypouštění nakloněním

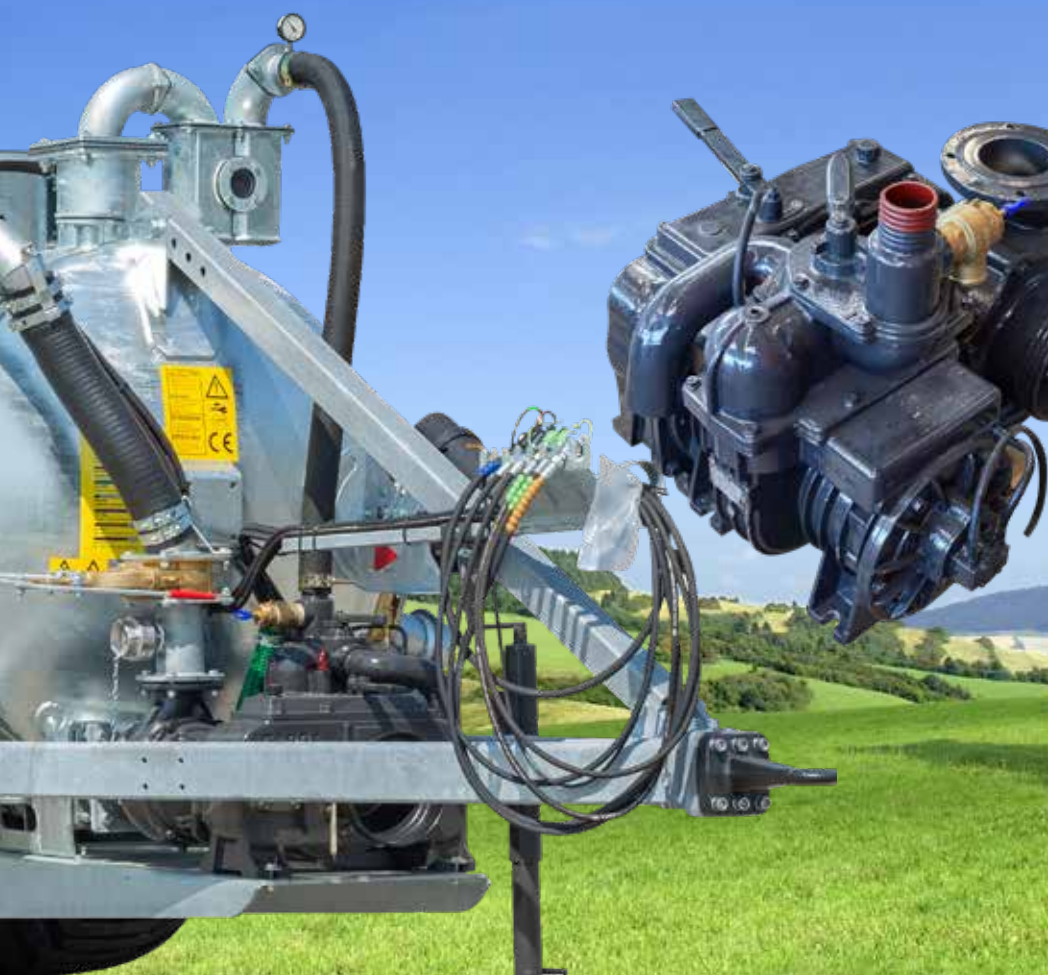


Turboplnění od 8 600 l

Ideální na extrémní svahy využitím rozprašovací trysky

## ● PŘÍPRAVA NA VAŠE POŽADAVKY

- sací nástavec 6" (od 5 000 l)
- turboplnění (od 8 600 l)
- vnitřní vzduchový mísič
- hydraulické přepínání kompresoru a oběžného čerpadla
- žebříky
- horní nebo dolní zavěšení
- různé brzdové systémy
- různá tažná oka
- provedení pro různé rychlosti
- různé varianty pneumatik
- různé rozdělovače kejdly
- přípojka B s ručním šoupátkem

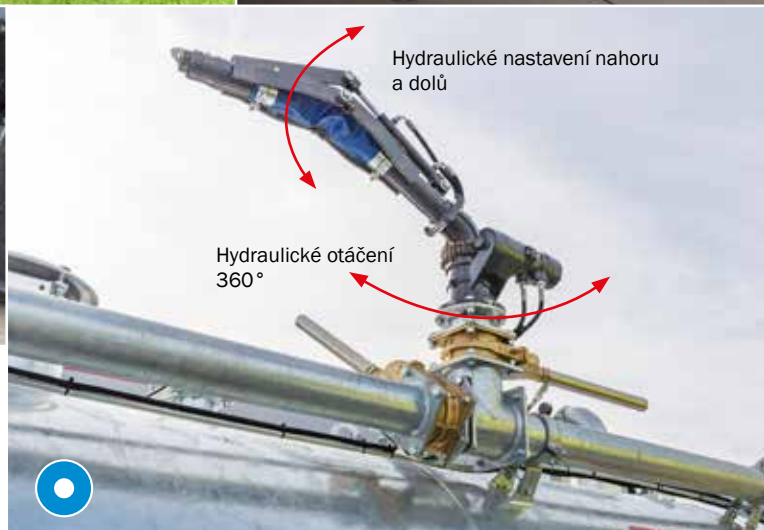


Kombinace kompresoru a oběžného čerpadla

Válec ke sklápění cisterny s opěrnou patkou proti pádu od 5000 l



Od 5000 l s lomenou nápravou: Nízko položené těžiště zajišťuje optimální jízdní vlastnosti při jízdě ve svahu



Hydraulické nastavení nahoru a dolů

Hydraulické otáčení 360°



Hydraulická rozprašovací tryska



Sériové vybavení



Volitelně

Vakuová cisterna nebo cisterna s čerpadlem

# »Jumbo Line Plus«

Objem: 14 000 l až 18 000 l / tandemová náprava



Hydraulické nucené řízení

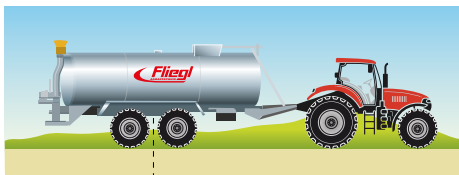
- + Dostupné provedení s dovolenou celkovou hmotností 23 t nebo 24 t

Volitelně zvláštní edice „Natürlich Landwirtschaft“

Posuvné víko  
700 mm x 700 mm



## ✓ Hydraulicky posuvný agregát s nápravami



Optimální přizpůsobení sběrné vany na zatížení:  
Spojitý, hydraulický, i při montáži rozdělovačů kejdý jako například vlečná hadice



Přesunutí náprav směrem dozadu během provozu na poli  
Vyšší opěrná síla = větší trakce traktoru



Přesunutí náprav směrem dopředu v silničním provozu  
Menší opěrná síla = vyšší jízdní komfort a menší opotřebení



Hydraulické posouvání náprav

## Nejvyšší jízdní komfort



Vakuová cisterna:  
Turboplňení uprostřed pod cisternou

### Jumbo Line Plus

### Délka cisterny (plášť)

### Průměr cisterny

VFW/PFW 14 000

6 000 mm

1 700 mm

VFW/PFW 16 000

6 000 mm

1 800 mm

VFW/PFW 18 000

6 000 mm

1 900 mm

## Vakuová cisterna »Jumbo Line Plus«



Sací potrubí 8"

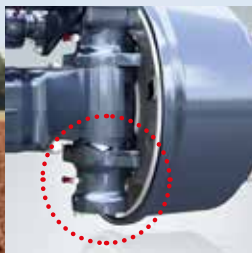


Kulová hlava  
K80



### VOLITELNĚ PRO PFW/VFW

- Čtyřbodová hydraulika
- 5násobný nebo 6násobný řídicí blok



Zatočeno



Jízda rovně

### Řízená náprava

Náprava **BPW** v provedení s brzdovým bubnem **410 x 180 mm** je sériovým vybavením všech cistern Jumbo Line Plus



Kyvný agregát Boogie SB



### Výřez kola a pneumatiky Pneumatiky 750/60-R30,5"

Volitelné: Pneumatiky 750/60-R30,5" vzadu  
850/50-R30,5 vpředu



Hydraulické odpružení oje

a také stabilní chování při jízdě ve svahu



Sériové vybavení



Volitelně

# Vakuová cisterna nebo cisterna s čerpadlem »MAXX Line«

Objem: 5 000 l až 25 000 l

MAXX Line	Nápravy	Délka cisterny (plášť)	Ø cisterny
VFW 5 000	1	3 000 mm	1 400 mm
VFW/PFW 6 200	1	4 000 mm	1 400 mm
VFW/PFW 7 500	1	4 000 mm	1 500 mm
VFW/PFW 8 600	1	4 000 mm	1 600 mm
VFW/PFW 10600	1	5 000 mm	1 600 mm
VFW/PFW 8 600	2	4 000 mm	1 600 mm
VFW/PFW 10600	2	5 000 mm	1 600 mm
VFW/PFW 12 000	2	5 000 mm	1 700 mm
VFW/PFW 14 000	2	5 500 mm	1 800 mm
VFW/PFW 16 000	2	6 000 mm	1 800 mm
VFW/PFW 18 000	2	6 000 mm	1 900 mm
VFW/PFW 20 000	3	7 000 mm	1 900 mm
VFW/PFW 25 000	3	7 450 mm	2 000 mm

## VOLITELNĚ PRO PFW/VFW

- Čtyřbodová hydraulika
- 5násobný nebo 6násobný řídicí



Turboplnění s rychlospojkou



V případě cisterny s čerpadlem:  
Hydraulické posuvné víko

Agregát s nápravami »TITAN« až MAXX Line  
14 000 l

Agregát s nápravami »Gigant« až MAXX Line  
16 000 l



...cí blok

PFW 12.000 MAXX Line Tandem



Příprava pro plnicí poklop 400 mm



Odpružení oje



Vakuová cisterna:  
Odlučovač pěny



Sací potrubí 8"



Kulová hlava  
K80



Agregát s nápravami »Gigant Plus« od  
MAXX Line 18 000 l



Možnost osazení pneumatikami až max 26,5"



Sériově přírubová záslepka  
vpředu vpravo a vlevo a vzadu

# Všestranné a robustní provedení



Sériové vybavení



Volitelně

# Vakuová cisterna nebo cisterna s čerpadlem

## »MAXX Line Plus«

Objem: 14 000 l až 18 000 l / tandemová náprava

- + Dostupné provedení s dovolenou celkovou hmotností 23 t nebo 24 t



Příprava pro plnicí poklop 400 mm



Vakuová cisterna:  
Turboplnění uprostřed pod cisternou



✓  
Agregát s nápravami »Gigant« pro  
MAXX Line Plus 14 000 l



✓  
Agregát s nápravami »Gigant Plus« pro  
MAXX Line Plus 16 000 l a 18 000 l



**Výřez kola a pneumatiky**  
**Pneumatiky 750/60-R30,5"**  
Volitelné: Pneumatiky 750/60-R30,5" vzadu  
850/50-R30,5 vpředu

Vakuová cisterna / cisterna s čerpadlem  
MAXX Line Plus

Délka cisterny (plášť)

Průměr cisterny

VFW/PFW 14 000

6 000 mm

1 700 mm

VFW/PFW 16 000

6 000 mm

1 800 mm

VFW/PFW 18 000

6 000 mm

1 900 mm

## VOLITELNĚ PRO PFW/VFW

- Čtyřbodová hydraulika
- 5násobný nebo 6násobný řídicí blok



## Cisterna s čerpadlem »MAXX Line Plus«



### Řízená náprava

Náprava **BPW** v provedení s brzdovým bubnem **410 x 180 mm** je sériovým vybavením všech cisteren MAXX-Line-Plus



Špičkové vybavení s velkou rázovou silou

✓ Sériové vybavení

● Volitelně

# Vakuová cisterna nebo cisterna s čerpadlem »Alpha Line«

Objem: 10 600 l až 27 500 l

Cisterny s maximálním komfortem obsluhy a nejmodernější technikou pro profesionální a intenzivní použití

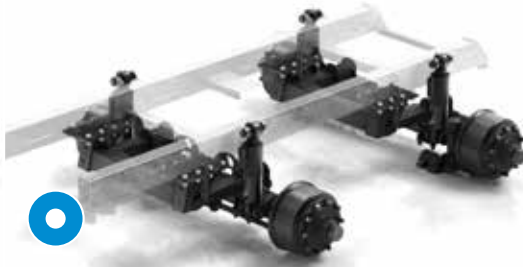


Výřez pro kolo

## VELKÝ VÝBĚR AGREGÁTŮ S NÁPRAVAMI



Kyvný agregát Boogie SB  
(14 000 – 20 000 l)

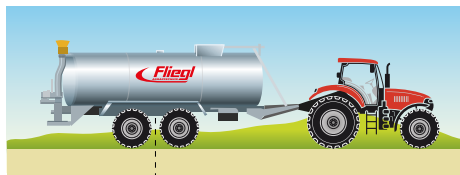


Hydraulické pružení náprav  
(14 000 l – 20 000 l)



Vzduchové odpružení  
(14 000 l – 27 500 l)

## Hydraulicky posuvný agregát s nápravami



Optimální přizpůsobení opěrné síly mechanickým posuvem náprav (sériové vybavení) nebo plynule hydraulicky (volitelně). Také při montáži rozdělovače kejdy jako je např. vlečná hadice



Přesunutí náprav směrem dozadu během provozu na poli  
Vyšší opěrná síla = větší trakce traktoru



Přesunutí náprav směrem dopředu v silničním provozu  
Menší opěrná síla = vyšší jízdní komfort a menší opotřebení



Hydraulické posouvání náprav

### Řízená náprava

Náprava **BPW** v provedení s brzdovým bubnem **410 x 180 mm** je sériovým vybavením všech cisteren Alpha-Line-Plus



Zatočeno



Jízda rovně

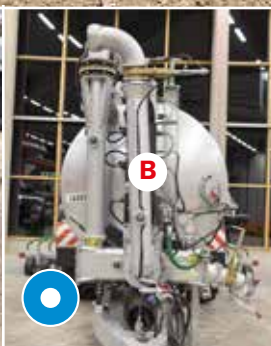


## VOLITELNĚ PRO PFW/VFW

- čtyřbodová hydraulika
- fliegl flow control
- 5násobný nebo 6násobný řídicí blok
- vakuová cisterna: turboplnění uprostřed pod cisternou
- fliegl »slurrytanker«
- měření krmiva »manuresensing«
- hydraulické nucené řízení



Oj oboustranně hydraulicky odpružená



Teleskopická náprava (možné pouze u kyvného agregátu Boogie SB)



**A:** Odsávací rameno 4500 mm dlouhé, oboustranně otočné  
**B:** Sací hrdlo uprostřed nastavitelné pro oboustranné odsávání

Alpha Line	Nápravy	Délka cisterny (plášť)	Ø cisterny
VFW/PFW 10600	1	5 000 mm	1 600 mm
VFW/PFW 12 000	1	5 000 mm	1 700 mm
VFW/PFW 14 000	1	5 000 mm	1 900 mm
VFW/PFW 14 000	2	6 000 mm	1 700 mm
VFW/PFW 16 000	2	6 500 mm	1 800 mm
VFW/PFW 18 000	2	6 500 mm	1 900 mm
VFW/PFW 20 000	2	7 000 mm	1 900 mm
VFW/PFW 23 000	3	7 450 mm	2 000 mm
VFW/PFW 25 000	3	7 450 mm	2 100 mm
VFW/PFW 28 000	3	7 450 mm	2 150 mm



Sériové vybavení



Volitelně

# Podtlaková cisterna »BIG FOOT«

Objem: 16 000 l a 18 000 l

Produkty šetrné k půdě



Oj oboustranně odpružená



Pneumatiky 800/60-R34



Hydraulicky odpružený agregát náprav



Turboplnění hydraulická, uprostřed pod cisternou

**Podtlaková cisterna  
»BIG FOOT«**

**Délka cisterny (plášť)**

**Průměr cisterny**

**VFW 16 000**

6 500 mm

1 800 mm

**VFW 18 000**

6 500 mm

1 900 mm

# Cisterna s čerpadlem »Twist« Objem: 13 000 l



Pneumatiky 900/60-R32

Náprava jednoosé cisterny se může díky uložení uprostřed natáčet přibližně o 11 stupňů k držáku cisterny, což umožňuje jízdu s přesazením stopy. Tím se předchází dvojitému přejetí půdy. Jakmile se náprava natočí, natočí se také volitelně dodávaná tříbodová hydraulika – pak není třeba používat pro nastavbové zařízení přídatný otočný nosič.



Tříbodová hydraulika je při vychylování osy vedena s osou



Hydraulické otočné odsávací rameno 8"



Osa uložena centrálně, hydraulické řízení pro jízdu s přesazením stopy

✓ Sériové vybavení

● Volitelně

# Příslušenství

S příslušenstvím Fliegl se z cisterny stává efektivní praktické vozidlo, všechny důležité faktory máte pod kontrolou.



Pracovní reflektory LED



Sada světel LED



Dvojitý přepínací ventil



Ovládací panel aplikátoru Skate a cisterny



Řídicí blok Load Sensing nebo konstantní proud



Digitální průtokoměr



Ukazatel hladiny z plexiskla



Ukazatel stavu hladiny s plovákovou kuličkou





Odpružení oje

- pohodlné připojování a odpojování
- možnost kompletního vyprázdnění cisterny
- perfektní odpružení na silnici



Systém regulace tlaku v pneumatikách k použití šetrnému k půdě se zařízením s jedním nebo dvěma vodiči



Pístový kompresor se vzduchovým výkonem až 3,3 m<sup>3</sup>



Žebřík



Hydraulický plnicí poklop  
Velikosti: Ø 400 mm a Ø 600 mm  
Podle montáže otevírání doleva nebo doprava



Digitální počítadlo pro cisternu



Robustní opěrná noha



Hydraulická opěrná noha



Čtyřbodová hydraulika se zdvihací silou 4 500 kg

# Plnicí technika



## Turboplnění s rychlospojku (6" nebo 8")

Možnost vlevo, vpravo a vzadu.



## Sací potrubí cisterny s čerpadlem 8"



## Turboplnění uprostřed pod cisternou

Sání možné vpravo a vlevo



## Sací potrubí (volitelně s turboplněním 8")

Možnost vlevo a vpravo.

S dokovací stanicí; tlakový ventil a hydraulické přepínání kompresoru



## K A: Odsávací rameno

4500 mm dlouhé, oboustranně otočné

## K B: Sací hrdlo uprostřed

nastavitelné pro oboustranné odsávání



## Sací potrubí Elefant 8"

Možnost vlevo a vpravo.

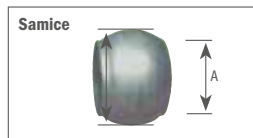
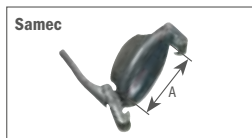
Délka 5000 mm se čtyřnásobným řídicím blokem  
Volitelně turboplnění a teleskopický výsuv 1500



# Fekální spojky

Všechny cisterny Fliegl jsou sériově dodávány s »italským systémem«.

## »ITALSKÝ« SYSTÉM



Tento systém má na spojce „samec“ pevně přivařenou páku. Na dílu V se nachází kulička s volným upínacím kroužkem. Tento kroužek musí mít ostrou hranu, za kterou se může zachytit páka „samce“. Pokud je tento okraj obrobena dokulata, jedná se o systém »Bazzoli Siegperle«.

Ke zjištění velikosti italské spojky musíte buď změřit vnější průměr „samice“ nebo vnitřní průměr „samce“. Vnější průměr „samice“ nebo vnitřní průměr „samce“ musí být u obou částí stejný. Hadicová vsuvka spojky je měřena zvenčí nebo na vnitřním průměru hadice.

### Velikosti italského systému

#### „Samec“ (s kroužkem 0)

Vnitřní rozměr A 131 mm = 4"  
 Vnitřní rozměr A 151 mm = 5"  
 Vnitřní rozměr A 181 mm = 6"  
 Vnitřní rozměr A 245 mm = 8"  
 Vnitřní rozměr A 301 mm = 10"  
 Vnitřní rozměr A 371 mm = 12"

#### „Samice“ (s volným upínacím kroužkem)

Vnější rozměr B 130 mm / Vnitřní rozměr A 100 mm = 4"  
 Vnější rozměr B 150 mm / Vnitřní rozměr A 120 mm = 5"  
 Vnější rozměr B 180 mm / Vnitřní rozměr A 150 mm = 6"  
 Vnější rozměr B 240 mm / Vnitřní rozměr A 205 mm = 8"  
 Vnější rozměr B 300 mm / Vnitřní rozměr A 254 mm = 10"  
 Vnější rozměr B 370 mm / Vnitřní rozměr A 304 mm = 12"

#### Velikosti hadic

4" = 100 mm  
 5" = 120 mm  
 6" = 150 mm  
 8" = 200 mm  
 10" = 250 mm  
 12" = 300 mm

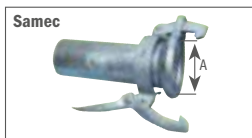


Rychlospojka 6"



„Samice“ pro rychlospojku 6"

## SYSTÉM »PERROT«



Tento systém má na „samci“ pohyblivý kroužek, na který je umístěna páka. „Samice“ je opatřena kuželem a je pouze jednodílná. Ke zjištění velikosti spojky Perrot musíte buď změřit vnější průměr „samice“ nebo vnitřní průměr „samce“. Hadicová vsuvka spojky je měřena zvenčí nebo na vnitřním průměru hadice.

### Velikosti systému Perrot

#### „Samec“ Perrot (s kroužkem 0)

Vnitřní průměr A 150,0 mm = 4"  
 Vnitřní průměr A 171,5 mm = 5"  
 Vnitřní průměr A 203,5 mm = 6"  
 Vnitřní průměr A 288,0 mm = 8"

#### „Samice“ Perrot

Vnější průměr B 155 mm / Vnitřní průměr A 108 mm = 4"  
 Vnější průměr B 179 mm / Vnitřní průměr A 133 mm = 5"  
 Vnější průměr B 211 mm / Vnitřní průměr A 159 mm = 6"  
 Vnější průměr B 313 mm / Vnitřní průměr A 216 mm = 8"

#### Velikosti hadic

4" = 108 mm  
 5" = 133 mm  
 6" = 159 mm  
 8" = 216 mm



Rychlospojka Perrot 6"

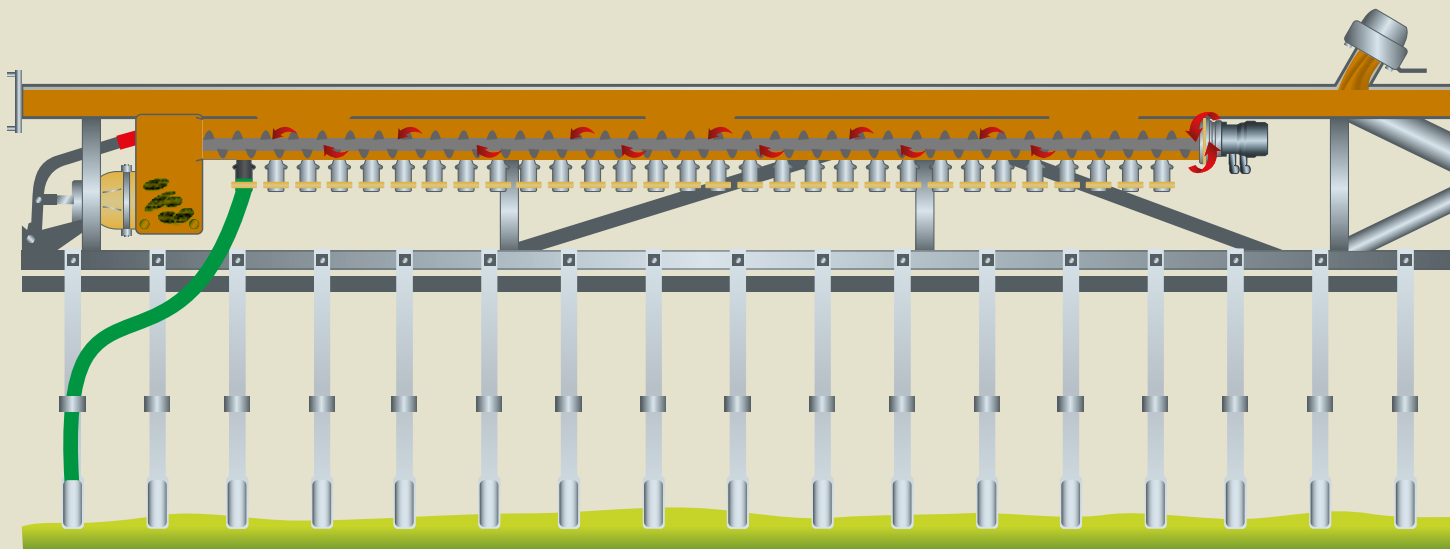


„Samice“ Perrot pro rychlospojku 6"

# Šnekový aplikátor Fliegl jedinečný systém!

## Princip funkce

Úlohou šneku (50 – 60 otáček/min.) není aplikace kejdy, ale separace cizích těles ven do prostoru pro tato cizí tělesa. Časové relé je nastaveno tak, aby se šnek otáčel cca 40 vteřin ven a 5 vteřin dovnitř.



+ Odolné proti cizím tělesům | Žádné ucpávání

+ Rovnoměrné podélné a příčné rozdělení – i ve svazích



Prostor pro cizí tělesa (u systémů SKATE a GARANT),  
mechanické nebo hydraulické vypouštění



Ze systému jsou snadno separována cizí tělesa,  
jako jsou kusy dřeva, kamení, známky apod.

# Přesné dávkování kejdy šnekovým rozdělovačem Fliegl FlexFlow

Systém je založen na dvou polokulových vanách z materiálu V2A. Základní vana je vybavena oválnými průtokovými otvory v délce 30 mm a šířce 18 mm. Kulaté výstupní otvory má dolní vana, kterou lze přesunout. Přesouváním dolní vany

se variabilně mění průtok kejdy. Díky tomu lze realizovat dávkované množství od 5 do 70 m<sup>3</sup> na hektar, aniž by bylo třeba měnit rychlost.

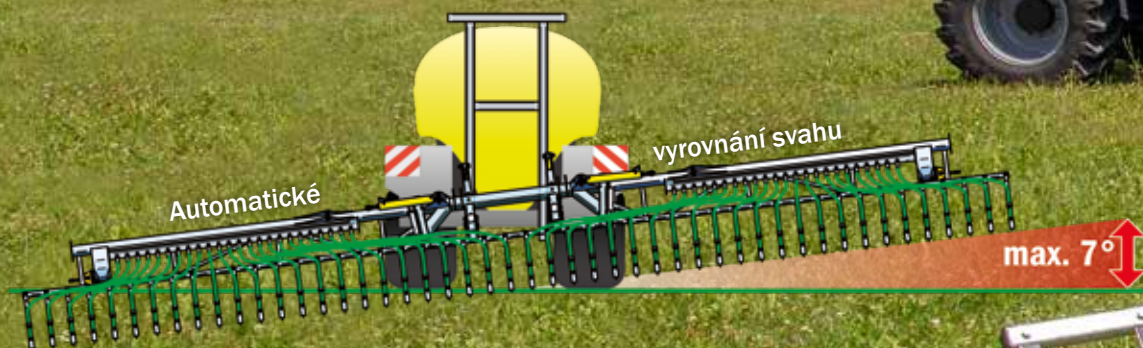


Pružinový upínací přípravek šnekového rozdělovače FlexFlow

- + S FlexFlow se dosahuje dokonalého podélného a příčného rozdělení při každém dávkování
- + Pomocí FlexFlow je možné přizpůsobení dopravovanému množství, které se změnilo změnou otáček čerpadla
- + Jakékoli formy kejdy nebo zbytků z kvašení lze rozváže pomocí FlexFlow nezávisle na viskozitě, podílu vlákniny nebo obsahu sušiny
- + FlexFlow umožňuje dávkovat extrémně nízká množství kejdy s nadprůměrnými obsahy živin
- + FlexFlow pomáhá k pružné volbě pojezdové rychlosti z hlediska potřeby tažné síly a s ohledem na vlastnosti půdy

# Botkový aplikátor kejdy »Skate«

Optimální pro louky a pole



		SKATE 60	SKATE 75	SKATE 90	SKATE 120	SKATE 150	SKATE 180	SKATE 210	SKATE 240
Pracovní záběr	m	6	7,5	9	12	15	18	21	24
Počet výtoků		24	30	36	48	60	72	84	96
Hmotnost	kg	660	790	1100	1300	1550	1850	2800	3300
Transportní šířka (nahore/dole)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2600/ 2990	2600/ 2990
Hydraulicky sklápěné konce výložníků	m	-	-	-	-	-	vol. 18/15	21/15	24/18



**Fliegl SKATE 210 s naklápěcím rámem pro lepší vyrovnání svahů  
(jen u typu SKATE 210/240)**



## Pracovní šířka 6 - 24 m

- stabilní konstrukce s nízkou hmotností díky speciální konstrukci rámu a aplikátoru
- žádné ztráty opěrné síly díky kompletnímu opření botkového aplikátoru kejdý o půdu
- vysoký přítlak 8 kg na každou botku
- sériově s automatickým vyrovnáním svahu
- kardany se speciálním sklonem k dosažení extrémně úzké transportní polohy a tím i dobrého výhledu
- velmi úzká transportní šířka cca 2 300 mm nahoře
- automatické zamezení odkapávání vychýlením aplikátoru pomocí komfortního ovládání
- vynikající rozdělení kejdý, nenáročná údržba a nízká spotřeba oleje (max. 20 l) **ve šnekovém aplikátoru Fliegl**
- díky speciálnímu sklápěcímu mechanismu den nedojde při skládání a vyklápění k zalomení dávkovacích hadic
- odpružené botky se optimálně přizpůsobí půdě
- možnost mechanického nebo hydraulického nastavení šířky
- možnost mechanického vypínání jednotlivých hadic výtoků
- možnost snadné montáže přímo na cisternu i u starších modelů
- sériově komfortní řízení se sklápěcí automatikou a funkcí souvratě
- řízení pomocí řídicí jednotky v traktoru (nutný vratný tok bez tlaku) nebo pomocí systému Load Sensing
- možnost řízení pomocí sběrnice Isobus
- malá vzdálenost hadic 250 mm optimální na pole a louky



Nerozložené pásy kejdy paří minulostipatří minulosti!

# Fliegl TWIN



Fliegl TWIN tryska na vlečné hadici ve tvaru Y. Dělí tok kejdy, půlí tak množství kejdy na pás kejdy a zdvojnásobuje současně odkládané pásy kejdy.

Vypouštění dosavadní tryskou (pás kejdy nedělený)



»**Méně znečištěné krmivo,**  
Více infiltrace!«

## Přednosti

- + Výrazně menší znečištění krmiva
- + Vyšší efektivita při dávkování kejdy
- + Vynikající příčné a podélné rozdělení
- + Zvýšení infiltrace substrátu
- + Možnost dodatečného vybavení k již používaným botkovým aplikátorem

Vypouštění tryskou Y TWIN (pás kejdy dělený)

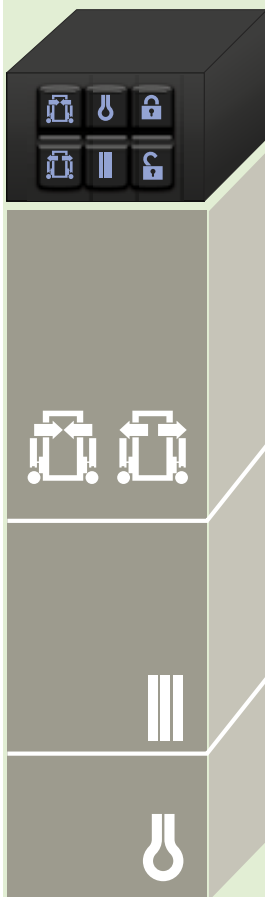


## Řízení přes ISOBUS



- Uživatelé rozhraní pro aplikátor Fliegl SKATE ve spojení s terminálem ISOBUS
- Volitelné: Section Control

## Komfortní řízení »EASY« (sériové vybavení)



- Usnadňuje práci řidiči a brání chybné obsluze
- Ergonomický ovládací panel je podsvícený a díky možnosti snadného odpojení od kabelu použitím konektoru může zůstat v traktoru
- Sklápění ramen aplikátoru je kontrolováno senzory v každé pozici, tím je možné synchronizované a tlumené sklápění i ve svahu.

### SKLÁPĚCÍ AUTOMATIKA

#### Aplikátor...

- se zdvihá z mechanické přepravní pojistky
- klopí ramena dozadu
- se spustí do pracovní pozice

### AUTOMATICKÁ APLIKACE

- otevírá se šoupátko aplikátoru
- šneky aplikátoru pracují

### AUTOMATICKÉ OBRATY

- šnek aplikátoru se vypne
- šoupátko se zavírá
- aplikátor se vyklápí směrem nahoru



Ovládací panel komfortního řízení EASY

### Kabel adaptéru ISOBUS zajistí rychlou výměnu

Pomocí adaptéru ISOBUS můžete aplikátor SKATE volitelně používat se sériovým komfortním řízením EASY nebo s terminálem ISOBUS. Můžete tak pohodlně přecházet mezi staršími a novějšími traktory.



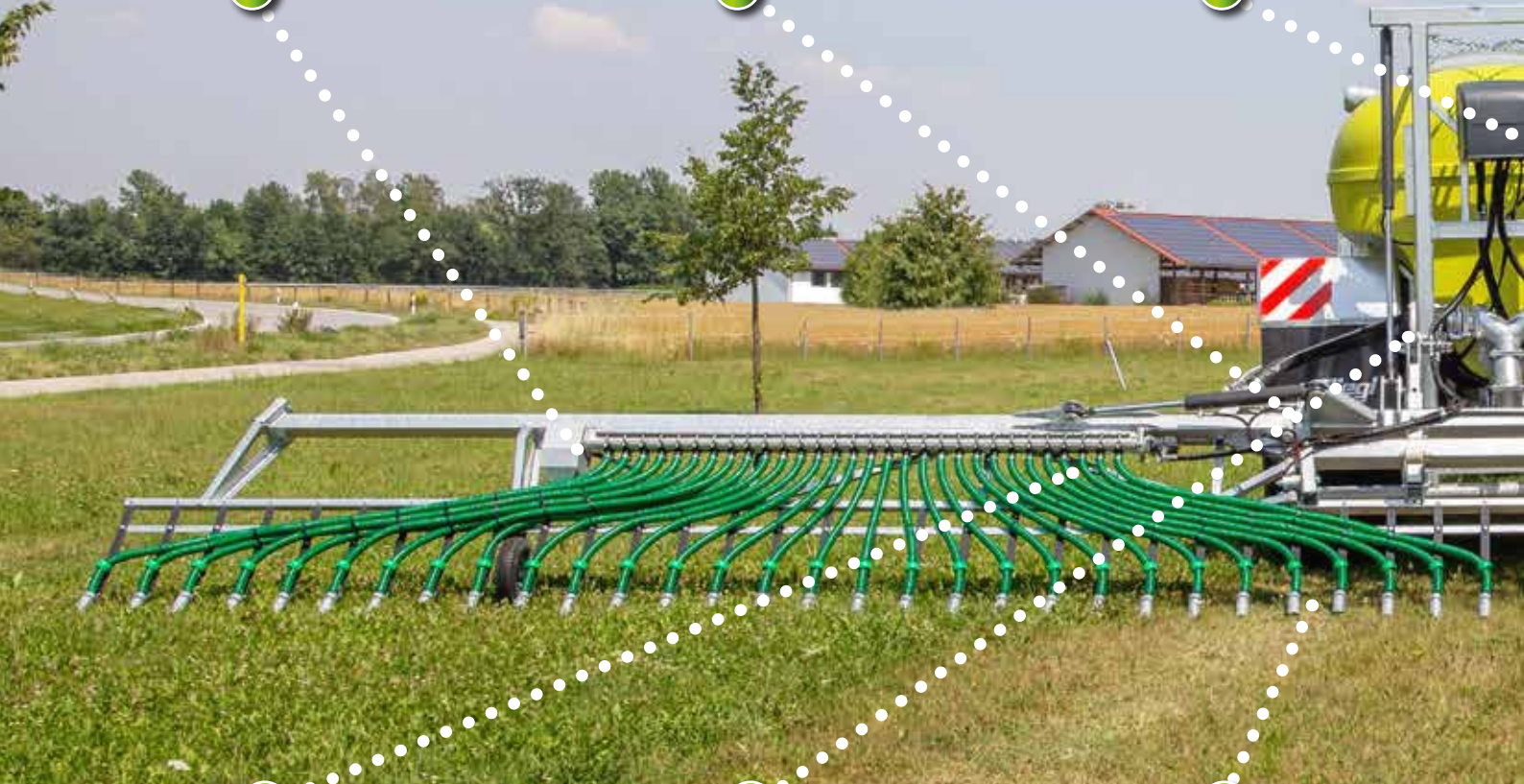
Mechanické nebo hydraulické  
otevření prostoru pro cizí tělesa



Speciálně nakloněné kardany



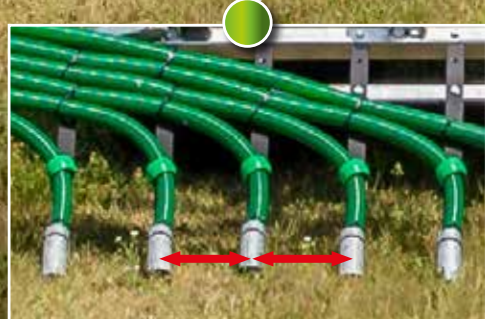
Řídicí blok s olejovým filtrem



Žádné zlomené výtokové hadice  
pomocí speciálního sklápěcího  
mechanismu



Automatické vyrovnání sklonu  
k optimálnímu přizpůsobení terénu



Vzdálenost hadic 250 mm

Extrémně nízká konstrukční výška



Extrémně kompaktní transportní šířka  
dole 2600 mm a nahoře 2300 mm



Úhlové senzory vlevo a vpravo  
k rovnoměrnému sklápění a  
vyklápění ve svahu



Přítlak botky 8 kg



Rovnoměrná kvalita aplikace použitím  
krátkých aplikačních hadic



Integrovaná přetlaková pojistka

# Příslušenství...

Mechanické nebo hydraulické nastavení šířky aplikace

Řízení funkcí hydrauliky pomocí snímání zátěže (plochý těsnicí konektor ve velikostech T4/P3/LS1)



Lze dovybavit extrémně vysokým podílem vláken: Řezačka k instalaci centrálně mezi cisternu a rozdělovač (potřebný výkon hydrauliky 60 l). Pohon se připojuje přímo k řídicí jednotce tahače

Klidnější pracovní chod při vyšší rychlosti jezdů díky opěrným kolům



Mechanické vypínání jednotlivých hadic



Držák sací trubky (zobrazeno ve sklopeném stavu)



Hydraulické vyprázdnění prostoru pro cizí tělesa

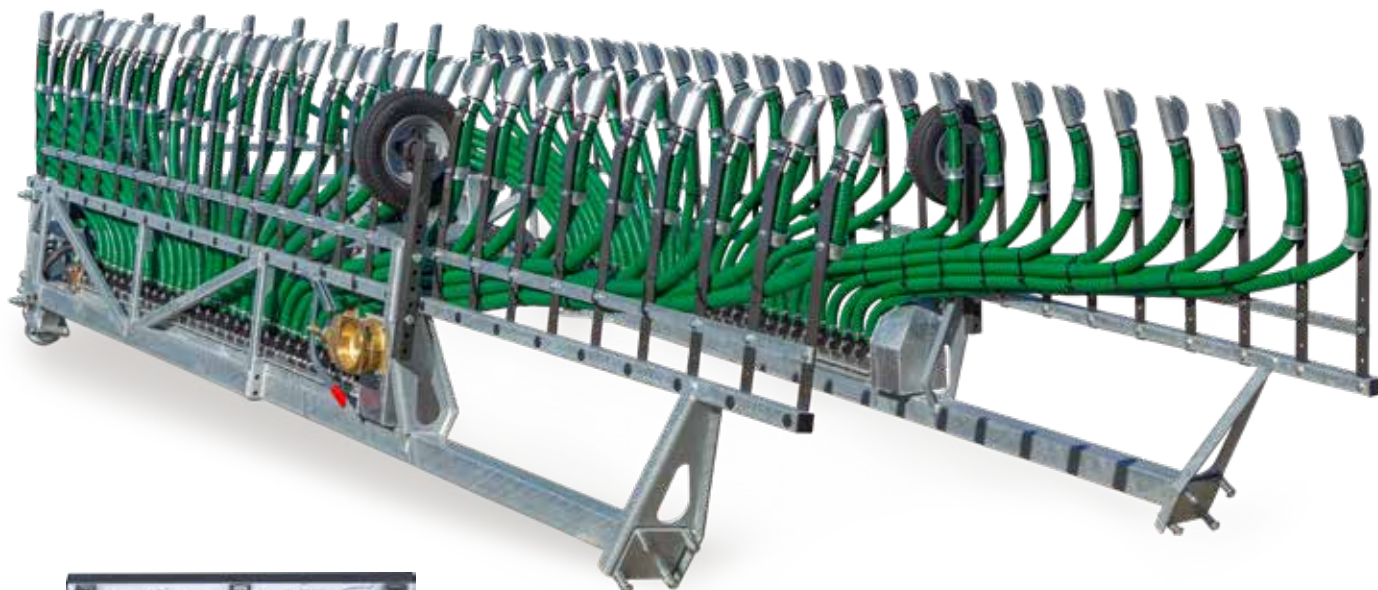


T-kus pro další výstup (například rozdělovač s nárazovou deskou) ve spojení s odpojením stran.

# Ideální pro dodatečné vybavení



Rozsah dodávky: Botkový aplikátor předem namontovaný, ovládací panel a řídicí blok, rám H, přepravní pojistka, díl T s pružnými hadicemi pro přivádění kejdy



...i u cisteren od jiných výrobců

Doplňkové vybavení: Dodržujte opěrnou sílu a dovolenou celkovou hmotnost stávající cisterny



Vhodné i pro cisterny ze skelného vlákna

# Fliegl »Snake«

Variabilně použitelné pro hadice na kejdou nebo samostatná vozidla



Pracovní šířky 8,50/12,00/15,00 m



extrémně kompaktní hmotnost při přepravě o šířce 2,60 metru a výšce max. 3,80 metru díky sklopeným svazkům



vybavený osvědčeným šnekovým aplikátorem Fliegl



Zastavení okapávání na souvratí díky hydraulickému vyklopení nahoru



## Tažná trubka

- hydraulicky otočné provedení tažné trubky umožňuje přesné vedení hadice na kejdou a odpovídá za komfortní proces otáčení na souvratí
- vystředění pomocí dvou stejně dlouhých řetězů
- rozdělovač lze pohodlně používat i v kombinaci se samojízdným kejdovačem, nezávisle na velikosti nádrže
- Pomocí digitálního průtokoměru Fliegl Flow Control lze dosáhnout homogenního výsledku vypouštění





+ Aplikace kejdy velmi šetrná k půdě

+ Aplikace kejdy i za velmi vlhkého počasí a do rozblácené půdy

+ Perfektní systém do bočních svahů

## Ideální pro váš samohybný kejdovač!

Model Snake lze během několika málo minut napojit na jakýkoli samohybný kejdovač a díky tomu je to neporazitelný pružný systém!

Ramena rozdělovače se za tažným strojem sklopí dohromady. Tvar a velikost nádrže nemají žádný vliv.

Na nádrž není třeba montovat žádné držáky, ramena dávkovače nečňejí až ke kabině a to se velmi příznivě projevuje na výhledu do všech stran.

Velmi kompaktní přepravní hmota propůjčuje bezpečné jízdě právě při přepravě po silnici.



# Botkový aplikátor „Garant“



Úložný prostor k separaci cizích těles



Garant 150 volný



Řídicí jednotka šnekového aplikátoru



Tlakový přepínací ventil

## Pracovní šířka 6 - 18,00 m

- Přímá aplikace kejdy do řádků na povrchu půdy
- S osvědčeným šnekovým aplikátorem Fliegl
- Automatický transport cizích těles do úložného prostoru
- Konstrukce a provedení rámu a rámu aplikátoru jako u modelu Fliegl SKATE
- Řízení pomocí dvou řídicích jednotek do traktoru (1x pro sklápěcí mechanismus 1x pro šnekový aplikátor)
- Potřebný olejový výkon max. 20 l
- Minimální vynaložená síla



Volitelné vybavení komfortního řízení »Easy«



# Injektor kejdy „Vario-Disc“

Patentovaný systém k perfektnímu zapravení na polích a lukách



Díky šikmému postavení disků se půda otvírá přímému ukládání kejdy



Plynulé nastavení disků



Cílená aplikace kejdy pod travní drn

## Pracovní šířka 3,00 m, 5,60 m a 7,15 m

- Použití na polích a na lukách
- Montáž k téměř každé cisterně na kejdou
- S osvědčeným šnekovým aplikátorem Fliegl
- Kompletně pozinkovaný rám
- Snadná údržba
- Hydraulické sklápění
- Nastavitelná opěrná kola
- Stabilní kuželíková ložiska
- Průměr disku 530 mm

# Krátký diskový zapravovač »krtek«

Snadné obdělávání půdy a cílená aplikace kejdy v jednom kroku



## Pracovní šířka 3,00 m, 5,70 m a 6,90 m

- S osvědčeným šnekovým aplikátorem Fliegl
- Díky velkoryse dimenzovaným diskům je podklad v jediném pracovním kroku obdělán a kompletně pokryt kejdou
- Hydraulické sklápění (pracovní šířka 4,50 m a 6,00 m)
- Nastavitelná velká opěrná kola
- Stabilní kuželíková ložiska
- Průměr disků: 510 mm

# Radličkový aplikátor „GUG“

Intenzivní obdělávání půdy a cílená aplikace kejdy v jednom kroku



## Pracovní šířka 3,00 m, 4,50 m a 6,00 m

- Neobdělaná půda
- Robustní aplikační radličky pro nejtvrší podmínky použití
- Výměnná dvojité srdcové radličky
- Montáž k téměř každé cisterně na kejdu
- S osvědčeným šnekovým aplikátorem Fliegl
- Kompletně pozinkovaný rám
- Hydraulické sklápění (pracovní šířka 4,50 m a 6,00 m)
- Snadná údržba
- Pohodlná obsluha
- Výškově nastavitelná opěrná kola

# Další aplikační systémy

Dodržujte národní směrnice o hnojení



Dávkovač na široko



Kombinovaný rozprašovač sklápěcí



Hydraulický otočný rozprašovač  
s pracovní šířkou 12 až 18 m.



Aplikátor s nárazovou hlavou, otočný aplikátor nebo aplikátor s lištou a tryskami: kromě aplikace nízko u země jsou v nabídce další klasické systémy aplikátorů, jako je např. aplikátor s nárazovou hlavou/aplikátor na široko nebo kombinovaný aplikátor.

Otočné rozprašovače k aplikaci velkými kapkami



Dvojitý otočný rozprašovač hydraulický



Aplikátor s lištou s tryskami o maximální pracovní šířce 21 – 30 m



# Fliegl Slurry Tanker

## Perfektní aplikace kejdry

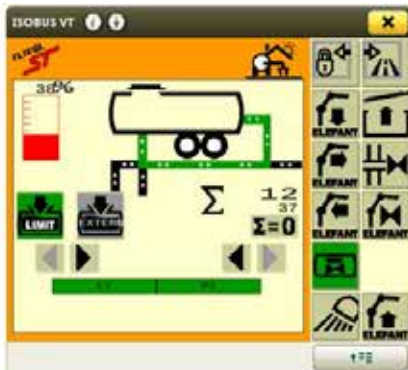
**Fliegl Slurry Tanker (FST) je řídicí jednotka, která umožňuje pohodlné ovládání všech funkcí cisterny na kejdru pomocí displeje ISOBUS**

- Usnadnění aplikace kejdry
- Zvýšení komfortu obsluhy a zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti při hnojení.
- Řídicí jednotka využívá stávajícího displeje ISOBUS a v traktoru tak není nutný další ovládací panel.
- Systém je kompatibilní s každým displejem ISOBUS (certifikát AEF).
- Sériově příprava k připojení systému Load-Sensing - tzn. hydraulické funkce jsou vždy napájeny pouze skutečně potřebným množstvím oleje; tím je sníženo nejen zahřívání oleje, ale také spotřeba pohonných hmot.

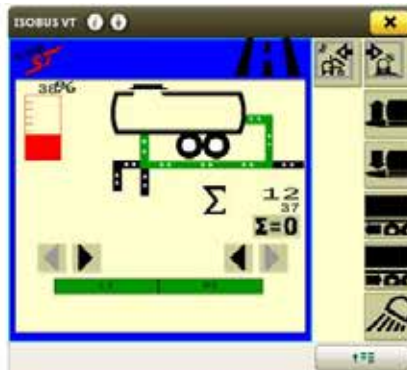
**Dostupné jsou tři různé režimy:**

Provoz na veřejných komunikacích, ve dvoře a na poli.

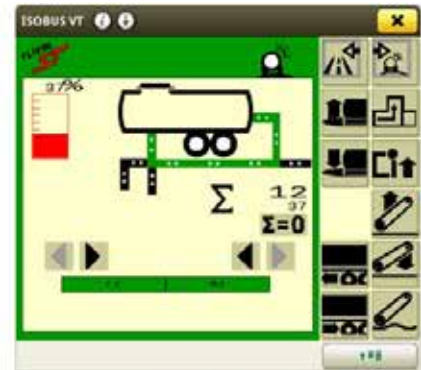
Důvodem je, že v určitých režimech jsou dostupné pouze určité funkce. Takže např. v režimu provozu na dvoře, který je určen k plnění cisterny, není aktivní třicestné šoupě vzadu. Díky tomu jsou vyloučeny chybné funkce. Režim provozu na poli má několik stránek v závislosti na počtu funkcí cisterny.



Uživatelské rozhraní FST režim ovládání Dvůr



Uživatelské rozhraní FST režim ovládání Silnice



Uživatelské rozhraní FST režim ovládání Pole

Princip Slurry Tanker má dvě rozhodující výhody. **Přehlednost a bezpečnost při obsluze.** V příslušném režimu lze provádět jen aplikace, které jsou v něm relevantní. Například v režimu Silnice nelze otevřít šoupátko vypouštění kejdy, protože lze použít jen funkce odpružení oje a hydraulického posouvání nápravy.



Hydr. blok ovládání



Počítač ke zpracování úkolů ISOBUS

# Přesná aplikace



Systém FlowControl ve spojení s průtokoměrem



## Fliegl Flow Control

### FFC bez regulovaného čerpadla

V provedení bez regulovaného čerpadla stačí snadno nastavit aplikované množství v  $\text{m}^3/\text{ha}$ . Bude vypočtena a zobrazena optimální rychlost pojezdu k dosažení požadovaného aplikovaného množství. Toto provedení je tedy vhodné především pro rovinné oblasti.

### FFC se systémem obtoku (pouze u cisteren s čerpadlem)

Pokud je motor vytížen a již nemůže dosáhnout doporučené rychlosti pojezdu při jízdě do svahu, musejí být sníženy otáčky vývodového hřídele tak, aby nedošlo k nadměrnému dávkování hnojiva. S novým obtokovým systémem Fliegl je kejda z rozvodů snadno odvedena zpět do cisterny. Díky tomu je na ramenech méně kejdy a nemůže dojít k přehnojení. Systém si řídí obtok automaticky podle potřeby.

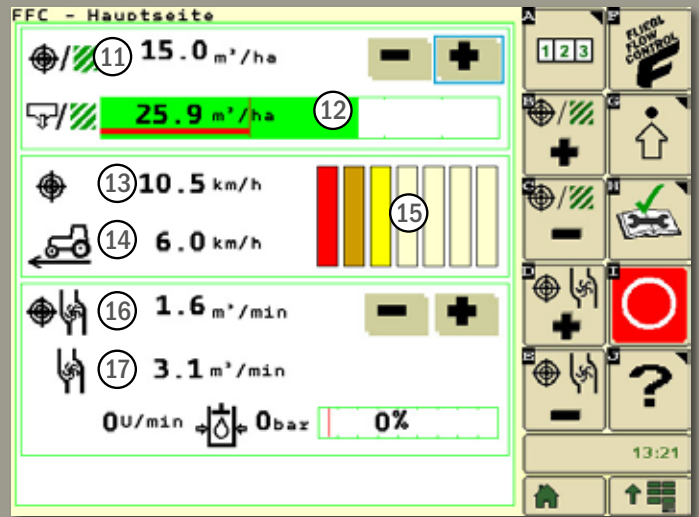
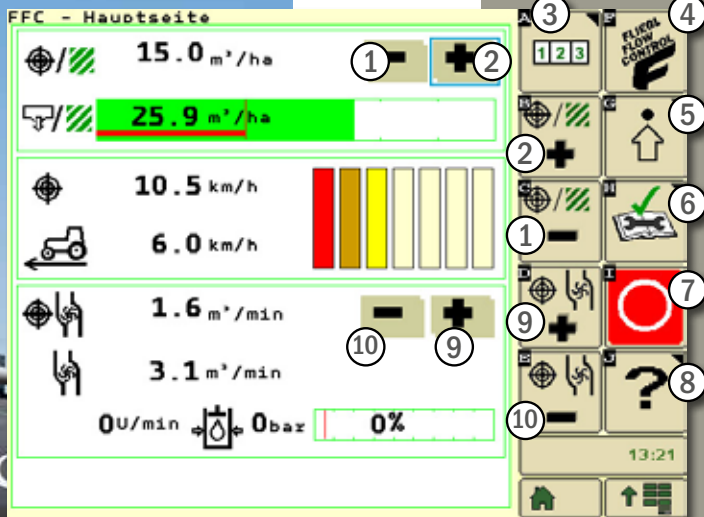
### Systém FFC s regulovaným urychlovačem aplikace (pouze u vakuových cisteren)

U tohoto systému je cisterna vyprázdněna urychlovačem aplikace. Ten pracuje nezávisle na otáčkách vývodové hřídele pomocí samostatného hydromotoru. Navíc můžete nastavit k aplikovanému množství v  $\text{m}^3/\text{ha}$  také aplikované množství v  $\text{m}^3/\text{min}$ . Při zatížení naftového motoru při výjezdu do svahů nelze dosáhnout vypočtené optimální rychlosti jízdy. Tím můžete snížit minutový průtok a znovu vypočítat optimální rychlost jízdy pro tento průtok. I při výjezdu do svahů tak dosáhnete optimální aplikace.

### Regulace pomocí rychlosti jízdy

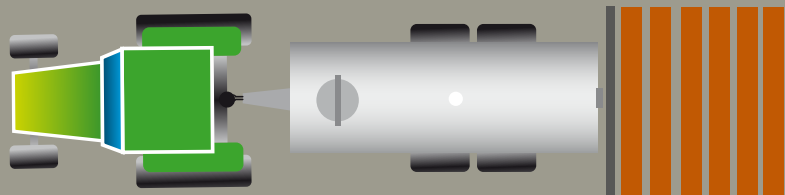
Automatická regulace rychlosti v závislosti na průtoku a nastaveném množství aplikace pomocí systému Isobus Class 3 Functionality (možnost dostupná pouze u některých výrobců traktorů).



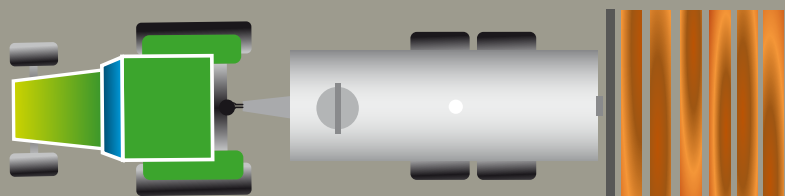


- ① Redukce aplikovaného množství
- ② Zvýšení aplikovaného množství
- ③ „Totals“: Informace o celkovém množství aplikované kejdy, doby apod.
- ④ Hlavní stránka
- ⑤ Nastavení
- ⑥ Diagnóza
- ⑦ Start / Stop
- ⑧ Nápoředa
- ⑨ Zvýšení průtoku
- ⑩ Snížení průtoku
- ⑪ Zadání požadovaného aplikovaného množství
- ⑫ Zelená: aktuálně aplikované množství  
Červená: požadované aplikované množství
- ⑬ Vypočtená cílová rychlost k dodržení požadovaného aplikovaného množství
- ⑭ Aktuální rychlost
- ⑮ Zabarvené prvky vlevo = jedťe rychleji  
Zabarvené prvky vpravo = jedťe pomaleji
- ⑯ Nastavení požadovaného průtoku
- ⑰ Aktuální průtok

### Homogenní výsledek aplikace se systémem Fliegl Flow Control



Regulace rychlosti pojezdu se systémem FFC



S běžnou regulací otočné klapky



# Stanice k měření živin

Aktivní měření živin v místě v reálném čase

## Vysoká pružnost

- Varianta o 6“ nebo 8“
- Jednoduché nasávání pomocí sacího hrdla
- S integrovaným průtokoměrem (záznam celého množství živin)
- Osvědčený snímač Harvest Lab Sensor od společnosti John Deere k měření zbytků bioplynu, kejdy skotu a prasečí kejdy (rozšiřitelný o měření na řezačce)
- měření celkového množství dusíku v sušině (N), dusíku amonného(NH<sub>4</sub>-N), fosforu(P<sub>2</sub>O<sub>5</sub>), draslíku(K<sub>2</sub>O), objemu, hmoty
- Software umožňuje zakládat zákazníky a vozidla, vytvářet zprávy z měření
- Přenos dat přes směrovač W-LAN
- Pohodlná přeprava pomocí vysokozdvížných vozíků, tříbodového závěsu nebo závěsu Euronorm

Přenos dat přes  
směrovač W-LAN



JOHN DEERE  
HARVESTLAB 3000  
(SW 132-LKS 09/17)  
✓ Inhaltsstoffe  
in Rindergülle:  
TM, N<sub>Gesamt</sub>,  
NH<sub>4</sub>-N, P<sub>2</sub>O<sub>5</sub>, K<sub>2</sub>O  
DLG-Prüfbericht 6811



JOHN DEERE  
HARVESTLAB 3000  
(SW 132-LKS 04/18)  
✓ Inhaltsstoffe  
in Schweinegülle:  
TM, N<sub>Gesamt</sub>, P<sub>2</sub>O<sub>5</sub>  
DLG-Prüfbericht 6886



JOHN DEERE  
HARVESTLAB 3000  
(SW 132-LKS 08/17)  
✓ Inhaltsstoffe in  
flüssigem Gärrest:  
TM, N<sub>Gesamt</sub>  
DLG-Prüfbericht 6809

## John Deere Harvestlab 3000

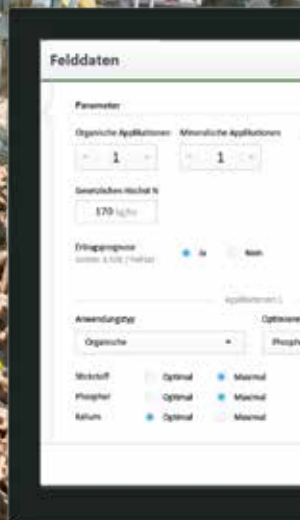
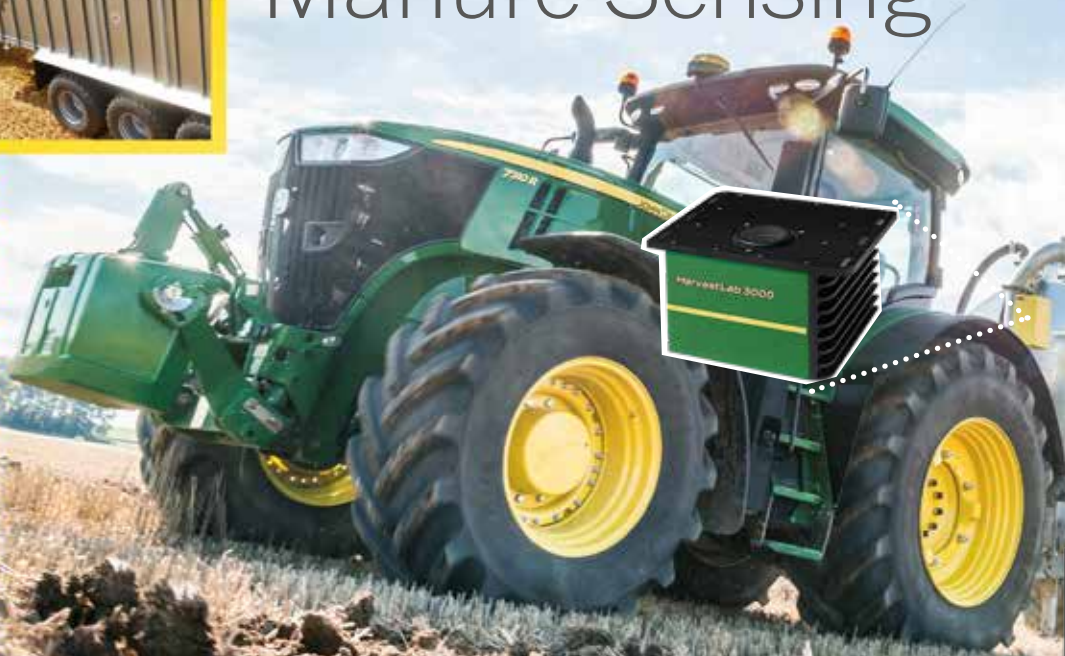
HarvestLab™ 3000 zjišťuje pomocí blízké infračervené spektroskopie (NIR) za méně než sekundu různý obsah obsažených látek ve sklizeném materiálu, siláži nebo kejďě.

Nový hardware HarvestLab™ 3000 odpovídá nejmodernější technice a staví na milionech hodin zkušeností na poli. Snímač nabízí díky spektru vlnových délek širšímu o 12 % vyšší přesnost a dodává více než 4 000 bodů měření za sekundu. Nedostanete jen jednoduchou hodnotu náhodného vzorku, ale statisticky podložená data v reálném čase.

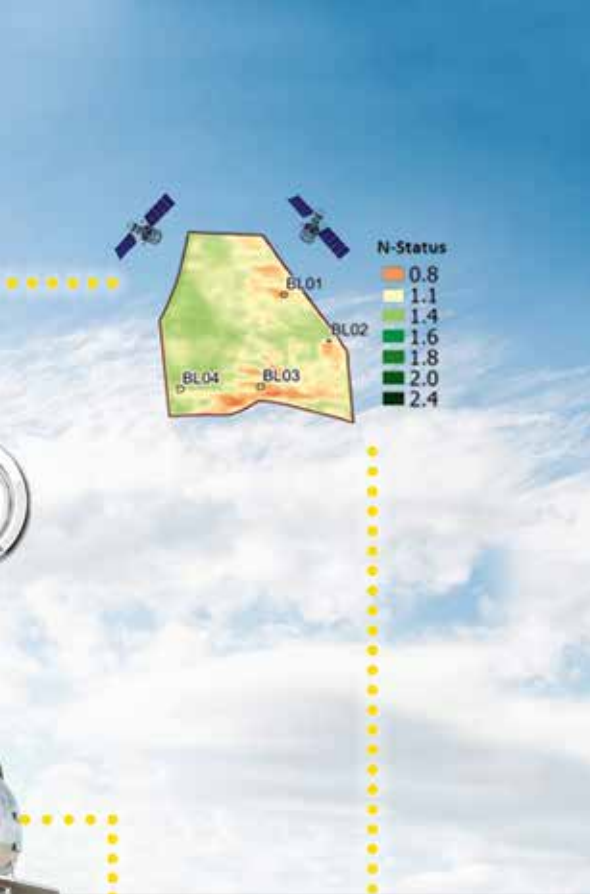
# Platí jen obsah!

Na živinách založená aplikace s funkcí

## Manure Sensing

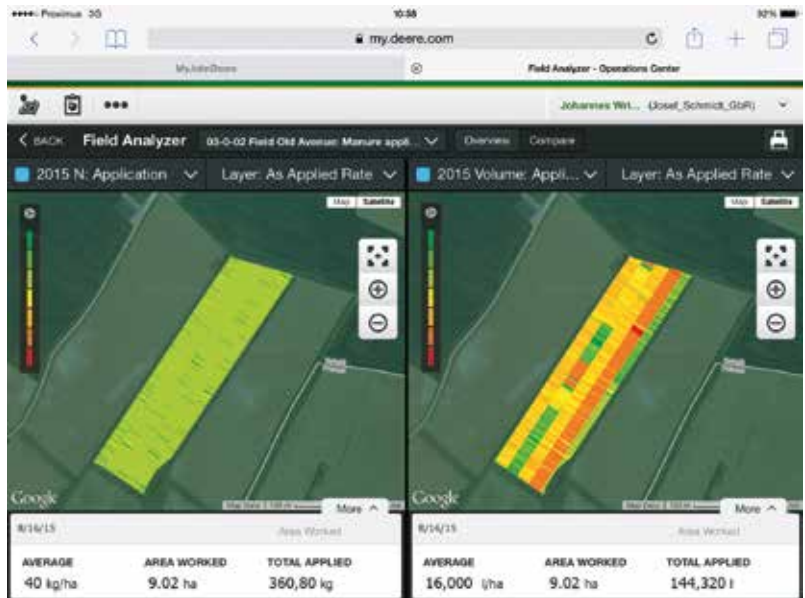


Protože kejda bývá často heterogenní, vlastně nikdy nevíme, kolik živin se právě ukládá na hektar. V případě systému Manure Sensing je v reálném čase měřen obsah živin (N, NH<sub>4</sub>, P, K) v kejdě. Pokud známe koncentraci živin v kejdě v cisterně, můžeme upravit aplikované množství potřebných živin na ploše. V kombinaci se systémem **Fliegl-Flow Control** můžete nastavit aplikované množství v kg N/ha. Tím optimalizujete bilanci živin, optimálně využijete živiny v kejdě a maximalizujete potenciál výnosnosti. Je usnadněno nastavení bilance živin, protože podobně jako při hnojení minerálními hnojivy přesně víte, kolik kg které živiny bylo aplikováno na hektar. Pokud pomocí systému Manure Sensing optimálně využijete kejdu, můžete většinou dosáhnout úspor i u minerálních hnojiv.



Zlatá medaile společnosti John Deere

Výrobek: Connected Nutrient Management

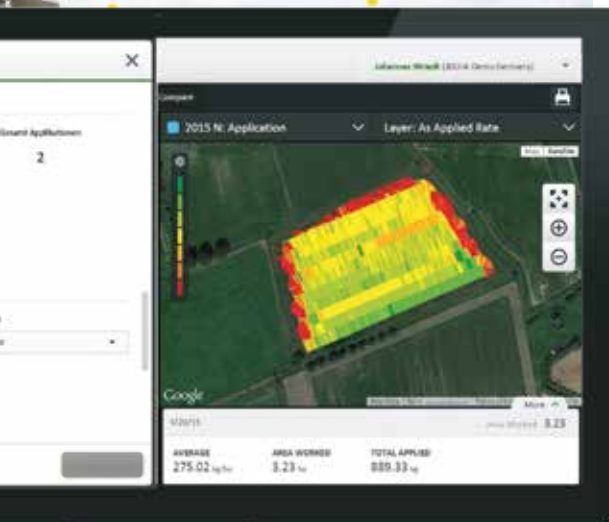


Vlevo: Kejda byla aplikována podle kg N/ha

➔ Rovnoměrný rozptyl N na poli

Vpravo: Aplikace kejdy v litrech/ha

➔ Nerovnoměrný rozptyl N v rámci jedné cisterny



Zde byla provedena regulace podle draslíku, vpravo na obrázku vidíte aplikaci N



John Deere HarvestLab™ 3000 zjišťuje pomocí blízké infračervené spektroskopie (NIR) za méně než sekundu různý obsah obsažených látek v kejdě, sklizeném materiálu nebo siláži.

- Měření N, P, K, NH<sub>4</sub>, sušiny a objemu přímo před aplikátorem v reálném čase
- Přesná aplikace organických a minerálních hnojiv N a P podle potřeby
- Automatická úprava rychlosti traktoru (pouze u traktorů John Deere s plynulou regulací rychlosti, se sběrníci ISOBUS třídy 3)
- Dokumentace:
  - Aplikované množství
  - Aplikované živiny
 (celkem na pole a specificky podle plochy)
- Využití celkového potenciálu živin nebo kejdy při současném dodržení legislativních předpisů. Výhody jsou jasné: Maximalizace výnosů a kvality výroby a současné snižování nákladů na minerální hnojiva
- Maximální rozsah regulace a rychlá reakce díky variabilní rychlosti a ve druhé instanci přizpůsobení průtoku pomocí systému **Fliegl Flow Control**
- Propojení know-how a technologií všech inovačních partnerů a díky tomu umožnění aplikace živin v souladu s DVO
- Maximalizace výnosového potenciálu

# Technologie podvozku

K bezpečné a spolehlivé jízdě i za extrémních situací!

## Výměnný systém Fliegl

Nástavby s cisternami na kejdě volitelně pro výměnné šasi.



Válce pro hydraulické zvedací zařízení



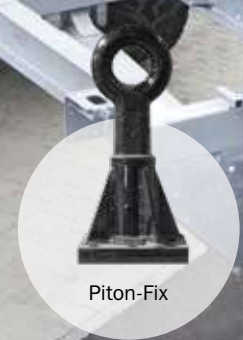
Tažné oko s otočným okem 51 mm



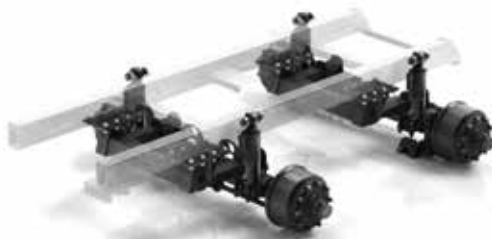
Kulová hlava K80



Otočné tažné oko 50 mm



Piton-Fix



Hydraulické pružení náprav



Výkyvný agregát Boogi SB



Tažné oko DIN  
D40

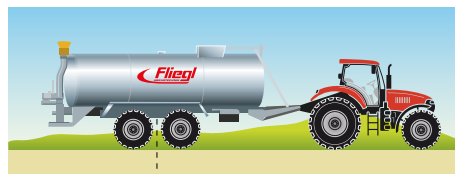


Tandemový agregát Titan pro nejlepší aplikaci přímo u země



Vzduchové odpružení

### Posouvání náprav Fliegl



Optimální přizpůsobení opěrné síly  
mechanickým posuvem náprav nebo plynule  
hydraulicky (volitelně).  
Také při montáži rozdělovače kejdly jako je  
např. vlečná hadice



Přesunutí náprav směrem dozadu během  
provozu na poli  
Vyšší opěrná síla = větší trakce traktoru



Přesunutí náprav směrem dopředu v silničním  
provozu  
Menší opěrná síla = vyšší jízdní komfort a  
menší opotřebení



»Gigant«



»Gigant Plus«

Počítadlo pro cisterny a náklad

# »Beacon Counter HD«



Obr. se systémem Fliegl Beacon Counter



Příklad upevnění na ukazatelí stavu hladiny v cisterně

Systémy Beacon jsou plně paradoxů: Jsou malé, jednoduché a cenově výhodné, ale současně neskutečně geniální. Nenápadné vysílače jsou založeny na prosté technologii Bluetooth a při inteligentním využití otevírají nové pohledy na sběr dat. Fliegl instaluje svá nová počítadla jako systémy Beacon, která počítají a ukládají data – tak jednoduše, přesně, bezdrátově a bez údržby jste své cisterny zatím nikdy

nepočítali. Srdcem počítadla Fliegl je Beacon, který je namontován na plováku cisterny s kejdou. Při plnění cisterny registruje Beacon plnění v horním bodě měření. Při vypouštění cisterny registruje Beacon vyprázdnění v dolním bodě. Jedno plnění plus jedno vyprázdnění znamenají jednu cisternu.



# FLIEGL COUNTER



Příklad upevnění systému Beacon na vidlici balíkovacího lisu



Příklad upevnění systému Beacon na balíkovacím lisu

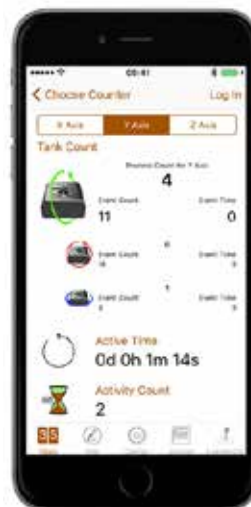


Bluetooth®

Works with  

## Aplikace pro »BEACON Counter HD«

Aplikace ke kontrole Beacon - Beacon rozšiřuje již tak všestranné možnosti použití chytrého telefonu. Pomocí této aplikace můžete načítat všechna data, která uložil systém Beacon.



IOS



Android



Technika na zpracování kejdy ve všech velikostech a výkonových variantách







► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1

D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0

Fax: +49 (0) 86 31 307-550

E-mail: [info@fliegl.com](mailto:info@fliegl.com)

## Wir sind Fliegl.

Změny rozměrů, hmotností a technických údajů vyhrazeny.

Obrázky zčásti obsahují zvláštní výbavu.

Technologie ke zpracování kejdý 11-2019