

NEW HOLLAND T4 POWERSTAR

T4.55 | T4.65 | T4.75



Nejpohodlnější pracoviště farmáře

Ještě větší potěšení z hospodaření. Inovovaná řada traktorů T4 PowerStar™

Inovovaná řada traktorů T4 PowerStar™ se třemi modely je zkonstruovaná tak, aby se pohodlí při práci dostalo na zcela novou úroveň. Díky výkonu 55 až 75 k (CV) si budou i nejnáročnější uživatelé moci v tomto traktoru New Holland pohodlně sednout a užívat si jízdu. Traktory T4 PowerStar splňují přísné limity emisní normy Tier 4B a díky technologii vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail dosahují nižší spotřeby a vyšší výkonnosti. Od jasného stylingu po maximální výkonnost, T4 PowerStar je klíčovým členem vaší zemědělské rodiny.

Absolutní požitek z jízdy

V nové kabině VisionView™, upravené pro maximální produktivitu, vám dlouhé pracovní dny utečou jako voda. Jak je to možné? Kabina byla navržena pomocí nejmodernějšího virtuálního softwaru a zevrubně diskutovaná s mnoha zákazníky. Nabízí tak ergonomické pohodlí všem řidičům. Pracovní podmínky pro obsluhu se dostávají na naprosto novou úroveň i díky vylepšené „bezprůvanové“ klimatizaci a plnohodnotnému sedadlu pro spolujezdce. Radost z jízdy je zaručena.

Výkon a produktivita

Hledáte traktor, který nabízí vynikající produktivitu v kompaktním provedení? Potom je T4 PowerStar™ přirozenou volbou. Moderní motory se systémem vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail zaručují nejmenější rozprášení paliva vstřikovaného do spalovacího prostoru válců, a to činí tyto motory velmi „živé“. Díky okamžité reakci „živého“ motoru na zatížení se rychleji vrátíte na požadovanou jezdovou rychlost, a tím roste plošná výkonnost stroje. Křivka výkonu motoru překvapí konstantním (plochým) průběhem v rozmezí otáček 1900 – 2100 ot/min, což umožní traktoru zvládnout i ty nejnáročnější operace. Při vynikajícím poměru výkonu a hmotnosti, pouhých 30,4 kg/k, tento traktor optimálně hospodář s palivem. Práci s čelním nakladačem nyní zvládnete efektivněji, a to díky rychlému pracovnímu cyklu, zvláště ve spojení s hydraulickým systémem PowerShuttle. Vysoká produktivita je zaručena.



Podívejte se na videa a animace v sekci modelové řady na www.eagrotec.cz

Nízké provozní náklady

New Holland se zaměřuje na snižování provozních nákladů u traktorů, aby rostla rentabilita vaší farmy. Nové motory se vstřikováním Common Rail snižují spotřebu paliva až o 13 % v porovnání s předchozími modely. Katalyzátor pro odbourávání pevných částic z výfukových plynů plně vyhovuje přísným limitům emisní normy Tier 4B. Jedná se o téměř bezúdržbový komponent a nevyžaduje žádnou regeneraci. Společnost New Holland ví, že chcete trávit více času v traktoru a méně času při jeho údržbě. S traktorem T4 PowerStar™ můžete být v tomto ohledu naprosto klidní. Udržovat traktor v bezvadném stavu je hračka díky prodlouženým servisním intervalům 600 hodin a jednoduchým každodenním kontrolám. Ty usnadňuje jednoduchá kapota a servisní body, které jsou po ruce.

Maximální univerzálnost

Žádné dvě farmy nejsou stejné, a tak i nový traktor T4 PowerStar byl zkonstruován tak, aby svým uživatelům poskytoval maximální univerzálnost. V zemědělském prostředí je doma. V pohodě zvládne práce s čelním nakladačem, operace vyžadující vývodový hřídel PTO či přepravu nákladů i typické polní práce. Tento univerzální prostředek také představuje rozhodně dobrou volbu pro údržbu měst a sportovních areálů. Univerzálnost je zaručena.

Přesně to, co je uvedeno na kapotě

Výkon traktoru T4 PowerStar™ je všem uživatelům okamžitě zřejmý. Jak? Jednoduše, protože je napsaný na kapotě motoru. První dva znaky „T4“ označují kategorii traktorů a následující dvě, např. „75“, udávají maximální výkon motoru. Co to pro vás znamená? Když si pořídíte traktor T4 PowerStar™, budete bezpečně vědět, že jeho výkon přesně vyhovuje vašim požadavkům. Značka New Holland má silnou tradici v segmentu do 100 k. Vzpomeňte si třeba na traktor 4610. Tyto oblíbené stroje byly známé svojí efektivitou, vysokým výkonem a spolehlivostí: právě tak, jako dnešní T4 PowerStar™. U New Hollandu se můžete na špičkovou produktivitu spolehnout.



Nastupte, uvolněte se a užijte si jízdu

Ergonomická konstrukce. Naprosté pohodlí. Nejlepší prostředí pro obsluhu stroje v oboru. To vše v kombinaci dává maximální požitek z jízdy. Nová kabina VisionView™ byla vyvinuta pomocí nejmodernějšího virtuálního software, který technikům simuluje reálné prostředí. Co to znamená? Že dostanete kabinu, která vám padne doslova jako ulitá.





Vítejte na palubě

Dveře s otevíráním doširoka zaručují snadné nastupování. Pohodlnou práci dále usnadňuje rovná podlaha a zavěšené pedály uspořádané tak, aby snižovaly únavu během dlouhých pracovních dnů. Sloupek řízení můžete v plném rozsahu naklápět podle své postavy. Klidně si můžete nechat klobouk na hlavě díky výjimečnému prostoru, který jsme získali přemístěním výparníku klimatizace. Prostě si sedněte, uvolněte se a užívejte si výhled z panoramatické kabiny VisionView™, z níž dokonale uvidíte na nářadí bez ohledu na jeho rozměry.

Sedíte pohodlně?

Vzduchové odpružení sedadla de luxe, které je ve výbavě na přání, zahrnuje i plně integrovanou loketní opěrku. Řidiči, kteří hodně používají vzadu nesené pracovní stroje, ocení možnost otočení sedadla o 15°. Za dlouhých pracovních dnů je nebude bolet za krkem. V kabině je dost místa pro plnohodnotné sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem, což je další prvek ke zvýšení pohodlí a bezpečnosti.

Užijte si komfort domova

Rádio s jednoduchou obsluhou je k dispozici u celé modelové řady. Volba oblíbené rozhlasové stanice za jízdy je teď ještě snazší díky velkým a zesíleným tlačítkům. Pro milovníky hudby je rádio vybaveno MP3 přípojkou s vlastní přihrádkou. Kabát si pověste na vhodně umístěný háček.

Příjemné klima v kabině garantuje nejmodernější technologie chlazení

Nový „bezprůvanový“ klimatizační systém používá dvouzónovou technologii, která zaručuje vysoký výkon ve všech obdobích. Pomocí až deseti průduchů můžete individuálně nastavit proudění vzduchu podle vlastního uvážení nebo v případech extrémních teplot můžete využít superrychlého odmrazování čelního skla. Ovladače umístěné na sloupku B padnou dokonale do ruky a během jízdy je můžete intuitivně nastavovat.

Perfektní osvětlení při práci v noci

Všechny modely se dodávají plně vybavené pracovními světly v základní výbavě. Ta lze různě naklápět podle potřeby a poskytují široký rozptyl světla, který vám noc změni v den. Světla lze snadno ovládat pomocí vlastního ovládacího panelu na sloupku B.

Verze s ochranným rámem ROPS

Všechny modely jsou k dispozici také v provedení s ochranným rámem ROPS (s otevřenou kabinou s ochranou proti převrácení), které zahrnuje zadní sklápěcí rám. Při práci s nakladačem se bezpečnost dále zvyšuje pomocí přídatného krytu podle standardu FOPS (ochrana před padajícími předměty). I v této verzi si řidiči užijí super rovné podlahy a ergonomii ovládacích prvků jako ve verzi s kabinou se speciálně navrženými komponenty.

Navrženo ve virtuálním světě pro realitu všedního dne

Ovládací prvky traktorů T4 PowerStar™ jsou přesně rozmístěné tak, aby umožňovaly co nejpříjemnější obsluhu. Ergonomický ovládací panel „Command Arc“ je navržen ve virtuálním světě. To umožňuje vývojářům navrhnout a vyladit kabinu podle skutečných lidí všech postav a velikostí. Ovládací panel sdružuje všechny nejčastěji používané ovládací prvky tak, aby je řidič mohl ovládat pravou rukou. Tím se zlepšuje pohodlí a produktivita práce.



Monitory jsou vítány

Speciální držák s měnitelným nastavením polohy je určený pro připevnění monitorů a ovládacích boxů. Je to perfektní například při provádění operací během sklizně píce. Ovládací prvky jsou umístěny v přirozeném pohybu pro pohodlné a bezpečné ovládání.



Navrženo podle vás. Navrženo vámi

Vývojáři v New Hollandu vědí, že zkušenosti ze zemědělství mohou získat pouze od skutečných zemědělců. Proto byli do navrhování kabiny T4 PowerStar™ zapojeni zákazníci jako vy. Vy jste nám řekli, kde chcete mít ovládací prvky, a my jsme je tam dali. Tento proces jsme dále vyladili pomocí nejmodernějších virtuálních metod. Virtuální farmář „Jack“ kabinu vyzkoušel a garantuje, že řidiči všech postav a výšek mohou sedět v kabině v naprostém pohodlí.



Všechny informace přehledně

Přehledný přístrojový panel plně integrovaný do jednoduše nastavitelného sloupku řízení, což znamená, že budete mít vždy volný výhled na základní provozní parametry. Chcete zjistit otáčky vývodového hřídele, nebo kdy máte jet na další servisní prohlídku? Stačí jeden pohled na LCD displej a máte přehled o všem.

Pohodlné ovládání čelního nakladače

Zabudovaným joystickem lze ovládat dva rozvaděče mezinápravových vnějších hydraulických okruhu. Joystick je ideálně umístěný tak, aby zajišťoval přesné ovládání z pohodlné sedačky řidiče, čímž se zvyšuje produktivita a snižuje únava obsluhy.

Ovládání převodovky je intuitivní a hlavní ovládací prvky jsou umístěny na pravé straně od řidiče. Páky řazení rozsahů a převodových stupňů jsou umístěny tak, aby bylo veškeré ovládání zcela pohodlné přímo z přirozené polohy řidiče.

Elektronické ovládání ručního plynu vám umožňuje plynule měnit jezdovou rychlost směrem vpřed.

Ovládání až tří vnějších hydraulických okruhů se provádí pomocí samostatných pák.

Ovládání polohové a silové regulace zadního tříbodového závěsu lze plynule doladit pomocí páčky, která je lehce na dosah.

Speciální přihrádka hned pod rádiem je ideálním místem pro mobilní telefon i MP3 přehrávač a umožňuje snadné připojení k pomocnému vstupu.

Pohon kol přední nápravy lze snadno aktivovat pomocí tlačítka.

Ergonomicky umístěnou páčkou na pravé straně od řidiče bezpečně zapnete či vypnete vývodový hřídel PTO.

Ergonomicky umístěnou páčkou na pravé straně od řidiče zapnete či vypnete plazivé převody.

Páka volby rozsahu otáček vývodového hřídele PTO perfektně padne do dlaně přímo z pohodlí sedačky řidiče.





Čisté, výkonné motory

Modelová řada traktorů T4 PowerStar™ je vybavena motory typu F5C od výrobce FPT Industrial s objemem 3,4 l a vysokotlakým vstřikováním paliva Common Rail. Traktory T4 PowerStar splňují přísné limity emisní normy Tier 4B. Technologie vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail umožňuje dávkování přesného množství paliva pro dosažení optimální reakce motoru a nižší spotřeby paliva až o 13 %. Tyto super tiché motory mají výkon až 75 k (CV) a nabízejí maximální točivý moment až 310 Nm, čímž garantují produktivitu a komfort obsluhy. Křivka výkonu motoru překvapí konstantním (plochým) průběhem v rozmezí otáček 1900–2100 ot/min, což umožní traktoru udržet maximální výkonnost po delší čas. Při vynikajícím poměru výkonu a hmotnosti pouhých 30,4 kg/k (CV) je tento traktor perfektním partnerem pro farmaření. Modelová řada traktorů T4 PowerStar™ je vybavena katalyzátory pevných částic (PM Cat). Katalyzátor pro odbourávání pevných částic z výfukových plynů plně vyhovuje přísným limitům emisní normy Tier 4B. Jedná se o téměř bezúdržbový komponent a nevyžaduje žádnou regeneraci. Ano, je to další krok pro zvýšení efektivity.



Katalyzátor pevných částic (PM Cat): efektivní technologie odbourávání emisí

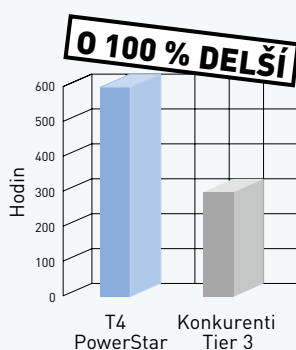
Pro splnění přísných limitů emisní normy Tier 4B se používá efektivní technologie PM Cat. Stručně řečeno, katalyzátor pevných částic (PM Cat) představuje separátor pevných částic, který je umístěn ve výfukovém potrubí za oxidačním katalyzátorem. Pevné částice nebo saze obsažené ve výfukových plynech prochází skrz katalyzátor (PM Cat) a při dotyku s jeho stěnami dojde k jejich spálení. Tento „filtr“ se nikdy nezablokuje vlivem vysokého průtoku výfukových plynů. Tento nejjednodušší systém ze všech nevyžaduje žádný zásah řidiče a nikdy nemusí spotřebovat palivo pro regeneraci. Spolehněte se na stroje značky New Holland. Využívají jednoduchá řešení, která pomáhají životnímu prostředí.





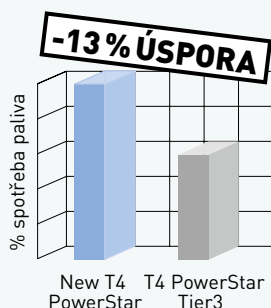
Efektivně se vstřikováním Common Rail

Traktory s živými motory. Nízké náklady za spotřebované palivo. To je výsledek technologie Common Rail. Moderní motory se systémem vysokotlakého vstřikování paliva Common Rail zaručují nejméně rozprášení paliva vstřikovaného do spalovacího prostoru válců, a to činí traktory T4 PowerStar neskutečně „živé“. Díky okamžité reakci motoru na zatížení se stroj rychleji vrací na požadovanou jezdovou rychlost a dosahuje tak vyšší plošné výkonnosti. Křivka výkonu motoru dosahuje nyní konstantního průběhu v rozmezí otáček 1900–2100 za minutu. Common Rail. To dává smysl.



Dlouhé servisní intervaly

Propracované technické provedení znamená nižší nároky na údržbu. U všech traktorů modelové řady T4 PowerStar byl již tak bezkonkurenční interval výměny motorového oleje ještě dále zvýšen o 20 %, a to na 600 provozních hodin. Je to o 100 % více v porovnání s konkurenty. Zvolte si New Holland a ušetříte peníze, zkrátíte prostoje a prospějete životnímu prostředí.



Snížení spotřeby paliva o 13 %

Představením motorů s vysokotlakým vstřikováním paliva Common Rail a katalyzátorem pro odbourávání pevných částic z výfukových plynů (PM Cat) dochází u traktorů modelové řady T4 PowerStar ke snížení spotřeby paliva až o 13 %. Celkem jednoduše, díky preciznímu dávkování paliva dochází k optimalizaci jeho spotřeby v porovnání s existující modelovou řadou traktorů T4 PowerStar.

Motory od FPT Industrial

Značka New Holland v oboru technologie Tier 4 není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

Průkopnická řešení: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy v čele.

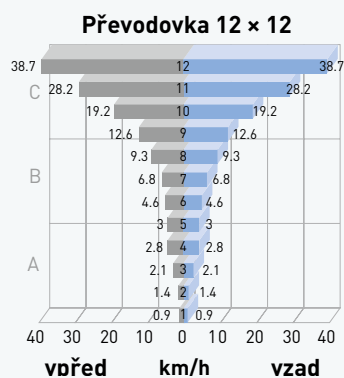
Šetrná technika: Během pěti posledních let společnost Fiat SpA dosáhla nejnižší průměrné hodnoty produkce emisí skleníkových plynů CO₂ v porovnání s výrobcí automobilů po celé Evropě. Čistší. Všude!

Prověřená spolehlivost: Společnost FPT Industrial vyrobila za posledních pět let celkem 250 000 motorů F5C. Spolehlivost. Potvrzená.



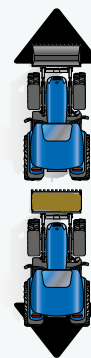
Zvolte si převodovku, která vám vyhovuje

Konstruktéři značky New Hollandu vědí, že každý farmář má jiné požadavky a že inteligentní inovace také znamenají nabídku prověřených a vyzkoušených řešení ke zlepšování efektivity. Možnost výběru z více převodovek znamená to, že vždy najdete dokonalé řešení pro svoje potřeby.



Převodovka Synchro Shuttle

Převodovka 12 × 12 Synchro Shuttle™, která je k dispozici pro všechny modely, nabízí čtyři rychlostní stupně v pracovním rozsahu, což je ideální pro jemné vyladění pracovní rychlosti při práci s různými pracovními stroji. Pro změnu volby směru jízdy se používá mechanická páka.



Hydraulická převodovka Powershuttle

Převodovka 12 × 12 je k dispozici také v hydraulickém provedení Powershuttle. Páka volby směru jízdy je ergonomicky umístěna na sloupku řízení, takže změnu směru jízdy provedete rychle a snadno: páčku můžete ovládat při držení volantu. Dokonalé řešení, které zvyšuje produktivitu, je přesné a naprosto bezpečné při práci s čelním nakladačem.



Mechanická parkovací západka pro maximální bezpečnost

Pokud pracujete ve velmi svažitém terénu, oceníte funkci mechanické parkovací západky, která vám zajistí klid. Tento mechanický systém umožňuje pomocí páky volby rozsahů zařadit další polohu, při které dojde k mechanickému zablokování ozubených kol převodovky, a tím zabráníte sebemenšímu pohybu směrem vpřed nebo vzad. Tuto funkci oceníte nejvíce v dopravě při práci s plně naloženými návěsy.



Jak pomalu potřebujete jet?

Převodovku 12 × 12 Synchro Shuttle i hydraulickou převodovku 12 × 12 Powershuttle je možné dále vybavit plazivými převody s možností čtyř nebo osmi dalších převodových stupňů. Dosáhnete tak rychlosti až 0,108 km/h. To znamená, že v pohodě zvládnete speciální operace jako ruční sázení nebo sklizení zeleniny!



Nápravy podle vašich potřeb

Všechny traktory řady T4 PowerStar™ si můžete objednat s pohonem dvou nebo čtyř kol podle vašich konkrétních potřeb. Pro ty, kteří pracují v náročných podmínkách nebo požadují zvýšený brzdňný výkon, je pohon všech čtyř kol přirozenou volbou a automaticky se zapojuje jako asistované brzdění u všech modelů s maximální rychlostí 40 km/h. Zapnutí pohonu všech čtyř kol provedete snadno pomocí tlačítka umístěného na loketní opěrce Command Arc.

Speciálně zkonstruovaný pro vysokou produktivitu

Konstruktéři New Hollandu mají vyzkoušené, že integrované zařízení funguje vždy lépe než něco, co se přidává na traktor až následně. Proto navrhli traktor T4 PowerStar™ s vědomím, že bude často pracovat s čelním nakladačem. Traktor T4 PowerStar™ je plně kompatibilní s čelním nakladačem 700TL: perfektní kombinace produktivity. Při nosnosti 2000 kg a výšce zdvihu 3,4 m bude nakladač 720TL vynikajícím pomocníkem v každé situaci při vykonávání jakékoliv operace.

Nízko položené montážní body zlepšují výhled

Nízké konzoly nakladače zaručují vynikající výhled dopředu a dolů, když je nakladač namontovaný, i když je demontovaný. Konzoly rámu nakladače jsou umístěny nízko, snižují tak těžiště traktoru, což dále přispívá k vyšší stabilitě při pojíždění s plně zatíženým nakladačem v maximálně vysunutě poloze.

Rychle připojíte, rychle odpojíte

Nářadí lze připojovat rychle a snadno díky rychloupínací technologii. K bezpečnému upevnění nářadí stačí jedna rychlospojka, což zkracuje dobu strávenou na dvoře, a máte tak více času na práci. Potřebujete nakladač vždy? Snižte si provozní náklady tím, že jej odmontujete, když nebude potřeba. Má ostatně své vlastní opěrné nohy pro bezpečné uložení.

Modely		720TL
Max. výška zdvihu	(m)	3,4
Max. nosnost	(kg)	2 000
T4.55		○
T4.65		○
T4.75		○

○ volitelně





Podívejte se nahoru a co uvidíte?

Samozřejmě svůj čelní nakladač. Široce prosklená střeška kabiny VisionView™ byla navržena tak, aby vám poskytovala dokonalý výhled na čelní nakladač při plném zdvihu. V kombinaci se super tenkým střešním nosníkem, který ve srovnání s konkurenčními stroji zakrývá minimální část výhledu, můžete pracovat bezpečně s vědomím, že máte dokonalý výhled na lopatu od země až do plné výšky zdvihu z pohodlí vaší sedačky. A za horkých dnů můžete střešní okno plně otevřít a zlepšíte tak větrání. Oslňuje vás slunce? Jednoduše zatáhněte zabudované stínítko proti slunci, které vás ochrání před ostrými paprsky.



FOPS: pro vaši bezpečnost vše

Jak verze s kabinou, tak otevřená verze s ochranným rámem nabízí další ochranný systém FOPS (ochrana proti padajícím předmětům), což je standardní ochrana před zraněním padajícími předměty.

Nabídka hydrauliky na míru

Hydraulický systém s průtokem 48 litrů/min. je u traktorů modelové řady T4 PowerStar™ precizně navržený tak, aby dokonale splňoval vaše individuální požadavky. S ohledem na používání čelních nakladačů má oddělené čerpadlo řízení, které zaručuje přesnost řízení a zamezuje narušení pracovních cyklů nakladače. Na přání máte k dispozici přední nápravu, do které lze snadno i zpětně domontovat pohon pro čelně nesené pracovní stroje. To zajišťuje celkovou robustnost a univerzálnost soupravy při využití pro údržbu zeleně a komunikací v obcích.



Mechanický rychlozdvih Lift-O-Matic™ plus. Rychle a přesně

Systém rychlého zvedání ramen zadního tříbodového závěsu se nazývá Lift-O-Matic™ a je výbavou na přání. Oceníte jej zejména, pokud intenzivně pracujete s nesenými pracovními stroji, které je nutné neustále zvedat a spouštět při otáčení na souvratích. Je možné ho ovládat dvěma způsoby:

1. Zatáhnete páčku zcela dozadu nebo ji zatlačíte úplně dopředu pro extra rychlé zvedání nebo spouštění do předem nastavených poloh.
2. Zatlačíte nebo zatáhnete páčku a potom ji uvolníte. Tím dojde k zastavení pohybu neseného stroje v zadním tříbodovém závěsu ve vámi požadované poloze.



Mezinápravové hydraulické okruhy, na přání s třetí funkcí

Traktory modelové řady T4 PowerStar si můžete objednat se dvěma mezinápravovými hydraulickými okruhy pro ovládání pracovního stroje nebo čelního nakladače. Ovládají se pomocí ergonomického, plně integrovaného joysticku v kabině. Nyní je k dispozici tlačítko pro ovládání třetí funkce, které je ideální při práci s kleštěmi na balíky nebo vykusovací lopatou na senáž a siláž.



Silný, účinný a výkonný

Měřeno na koncích ramen, má zadní tříbodový závěs maximální zvedací kapacitu 2760 kg, a to pokud je vybaven dvojicí externích přídavných hydraulických pístnic, což je výbava na přání. Robustní a silná konstrukce zaručuje, že i nejtěžší pracovní stroj lze snadno zvednout.



Vnější hydraulické okruhy s mechanickým ovládním

Máte k dispozici až tři vnější hydraulické okruhy. Přídavný rozvaděč umožňuje připojení až osmi rychlospojkek. Okruhy se ovládají pomocí příslušných páček umístěných na ovládacím panelu CommandArc a umožňují rychlou a intuitivní volbu tří poloh: plovoucí poloha – neutrál – funkce pro vysouvání.



Efektivní provoz vývodového hřídele PTO s režimem ECO

Standardní otáčky pro pohon vývodového hřídele PTO byly sníženy na 1900 ot/min, takže traktor šetří palivo a je méně hlučný. Pro volbu požadovaných otáček vývodového hřídele PTO slouží ergonomicky umístěná páčka na ovládacím panelu CommandArc. K dispozici máte také volbu vývodového hřídele PTO 540 ECO, která garantuje významnou úsporu paliva díky sníženým otáčkám motoru. Tento režim umožňuje pohon pracovního stroje při otáčkách motoru 1592 ot/min.

360° – traktor T4 PowerStar™

Nové traktory modelové řady T4 PowerStar™ jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!

Jednodílná kapota motoru se zajištěním se otevírá doširoka a poskytuje nerušený přístup pro servis.

Kontrolní body motorového a hydraulického oleje jsou snadno dosažitelné, bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňují servisní úkony.



Vzduchový filtr motoru se snadno kontroluje, čistí a vyměňuje, bez použití nástrojů.

Výměnu nebo vyčištění vzduchového filtru kabiny lze provést jednoduchým vyjmutím ze snadno přístupného umístění na blatníku.



Chladicí soustavu lze otevřít, čímž se usnadňuje a zrychluje čištění.

90litrovou nádrž na palivo se zámkem lze pohodlně doplňovat ze země.

GPS navigace: vaše řešení pro přesné zemědělství

GPS navigace EZ-Guide 250 je vaší odpovědí na přesné zemědělství. Navigace je vybavená vylepšeným displejem s vysokým rozlišením. Dále může využívat přídavný přijímač GPS, který díky funkci „řádkového“ navádění ještě více usnadňuje a zpřesňuje pracovní činnosti, jako je rozmetání minerálních hnojiv. Systém se snadno nastavuje a ovládá. Dále můžete rychle přenášet data do svého PC díky přípojce pro USB disk.



DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonnosti stroje ve všech podmínkách.



Staráme se o vaše podnikání,
váš úspěch je i naše záležitost

Financování

AGROTEC a. s. svým zákazníkům zajišťuje kompletní služby spojené s pořízením strojů New Holland, a to včetně financování. K dispozici máte řadu výhodných finančních řešení, ať již v podobě leasingu, či klasického úvěru včetně podpory PGRLF. Díky dlouhodobé spolupráci s našimi finančními partnery žádáte o úvěr prostřednictvím velmi jednoduchého a srozumitelného Agrotazníku.

Dotace

Prostřednictvím oddělení A-finance jsme pro vás schopni vyhledat dostupné dotační tituly a vyřídit veškerou dokumentaci nutnou pro získání dotace na váš nový stroj.

Pojištění

Jsou situace, které ani vy svým zodpovědným zacházením se strojem nemůžete ovlivnit, např. krupobití, vniknutí kamene, škoda zaviněná jinou osobou apod. V takovém případě je hlavním cílem rychlé navrácení stroje do provozu, a proto jsme vyvinuli balíček služeb POHODA, který vám přináší tři výhody:

1. strojní pojištění přesahující záruku,
2. krytí rizik havárie, živlu a odcizení,
3. povinné ručení.

K tomu vám zajistíme vyřízení administrativy spojené s nahlášením pojistné události našimi servisními techniky spolupracujícím likvidátorům. Dodatečné náklady spojené se servisním zásahem jsou proto minimální.



Kompletní řada příslušenství

K dispozici máte celou řadu speciálních dílů. Díky nim můžete stroj připravit na použití ve velmi specifických podmínkách. Staňte se specialistou za všech okolností.



Školicí centrum

Nedílnou součástí technického servisu je školicí centrum, jehož hlavním úkolem je provádět školení či semináře pro:

1. obchodní zástupce dealerské prodejní sítě (obchodní a produktová školení),
2. servisní mechaniky (produktová a technická školení od základní úrovně až po profesionální úroveň),
3. uživatele strojů (základní a pokročilá školení obsluh),
4. techniky emisních stanic (semináře diagnostiky motorů a palivových systémů),
5. certifikaci servisních techniků a zvyšování jejich odborných znalostí.

Neméně důležitou aktivitou školicího centra je začlenění jednotlivých servisních mechaniků do výukového programu New Holland WEB UNIVERSITY, kde přímo na portálu výrobce New Hollandu mají možnost se zapojit do on-line interaktivních školení.

MODEL	T4.55	T4.65	T4.75
Motor*	F5C	F5C	F5C
Počet válců/plnění/ventily na válec/emisní norma Tier-Stage	4/T/2/4B-4	4/T/2/4B-4	4/T/2/4B-4
Objem motoru [cm³]	3 400	3 400	3 400
Povolný poměr biopaliva	B20**	B20**	B20**
Vrtání x zdvih (mm x mm)	99 x 110	99 x 110	99 x 110
Maximální výkon – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/k [CV]]	43/58	48/65	55/75
Jmenovitý výkon – ISO TR14396 – ECE R120 [kW/k [CV]]	43/58	48/65	55/75
Jmenovité otáčky motoru [ot./min]	2 300	2 300	2 300
Maximální točivý moment – ISO TR14396 (Nm)	244 @ 1 500	275 @ 1 500	309 @ 1 500
Převýšení točivého momentu (%)	37	38	36
Horizontální výfuk	●	●	●
Kapacita palivové nádrže (l)	90	90	90
Servisní interval (h)	600	600	600
Převodovka Synchro Shuttle™ (30 km/h/40 km/h)	●	●	●
Počet převodových stupňů (vpřed x vzad)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Minimální rychlost (km/h)	0,8	0,8	0,8
Převody v pracovním rozsahu 4–12 km/h	4	4	4
Hydraulická převodovka Powershuttle (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○
Počet převodových stupňů (vpřed x vzad)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Minimální rychlost (km/h)	0,8	0,8	0,8
Převody v pracovním rozsahu 4–12 km/h	4	4	4
Převodovka Synchro Shuttle™ [s plazivými převody (30 km/h/40 km/h)]	○	○	○
Počet převodových stupňů (vpřed x vzad)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Minimální rychlost (km/h)	0,1	0,1	0,1
Převody v pracovním rozsahu 4–12 km/h	4	4	4
Hydraulická převodovka Powershuttle [s plazivými převody (30 km/h/40 km/h)]	○	○	○
Počet převodových stupňů (vpřed x vzad)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Minimální rychlost (km/h)	0,1	0,1	0,1
Převody v pracovním rozsahu 4–12 km/h	4	4	4
Elektrický systém			
Alternátor 12 V [Amp]	120	120	120
Kapacita akumulátoru [CCA/Ah]	100	100	100
Nápravy			
Přední náprava 2WD	○	○	○
Přední náprava 4WD	●	●	●
Úhel natočení kol 2WD/4WD (°)	55/55	55/55	55/55
Dynamické přední blatníky	○	○	○
Poloměr zatáčení s přední nápravou 2WD/4WD (mm)	3 660/3 815	3 660/3 815	3 660/3 815
Elektrohydraulický pohon 4WD	○	○	○
Samosvorný diferenciál	●	●	●
Hydraulický systém			
Otevřený hydraulický systém s fixním čerpadlem	●	●	●
Průtok hlavního čerpadla (l/min)	47,5	47,5	47,5
Průtok čerpadla řízení [mechanický/hydraulický reverz] (l/min)	27,5/35,6	27,5/36	27,5/36
Mechanická silová regulace [MDC]	●	●	●
Vnější hydraulické okruhy			
Typ	standard/de luxe	standard/de luxe	standard/de luxe
Max. počet zadních vnějších hydraulických okruhů/dělič průtoku	3/1	3/1	3/1
Max. počet zadních vnějších hydraulických rychlospojek	8	8	8
Max. počet předních vnějších hydraulických okruhů	2	2	2
Max. počet předních vnějších hydraulických rychlospojek	4	4	4
Ovládání předních vnějších hydraulických okruhů joystickem	○	○	○
Třibodový závěs			
Kategorie zadního třibodového závěsu	I/II	I/II	I/II
Maximální zvedací síla na koncích ramen (kg)	2 760	2 760	2 760
Max. zvedací síla v celém rozsahu (610 mm od konců ramen) (kg)	2 070	2 070	2 070
Příprava na čelní nakladač	○	○	○
Integrovaný joystick čelního nakladače	○	○	○
Vývodový hřídel PTO			
Zapínání s asistovaným servoovládáním	●	●	●
Otáčky motoru při otáčkách vývodového hřídele PTO:			
540 (ot/min)	1 958	1 958	1 958
540/540E (ot/min)	1 958/1 592	1 958/1 592	1 958/1 592
Pojezdová závislost vývodového hřídele PTO	○	○	○
Brzdy			
Mechanická parkovací západka [dostupnost leden 2015]	○	○	○
Hydraulické brzdy přivěsu	○	○	○

MODELÝ	T4.55	T4.65	T4.75
Pracoviště řidiče			
Odpružené pracoviště řidiče (se zadním sklopným rámem ROPS)	●	●	●
De luxe kabina VisionView™ s FOPS – OECD kód 10 úroveň 1	○	○	○
De luxe kabina VisionView™ úroveň – EN 15695	2	2	2
Střešní průhledové okno	●	●	●
Zadní stěrač/ostřikovač	○	○	○
Pneumatically odpružená sedačka řidiče de luxe – otočná 15° s bezpečnostním pásem	○	○	○
Sedačka spolujezdce s bezpečnostním pásem	○	○	○
Pravý ovládací panel Command Arc	●	●	●
Stavitelný sloupek řízení	○	○	○
Klimatizace	○	○	○
Vzduchové recirkulační filtry	○	○	○
MP3 rádio (s AUX. konektorem)	○	○	○
Teleskopická zrcátka s ochranou proti vibracím	○	○	○
De luxe kabina VisionView™, hladina hluku – 77/311EEC [dB(A)]	78	78	78
Majáky montované ve výrobě (1/2)	○	○	○
Hmotnosti			
Minimální hmotnost bez závaží/hmotnost přepravovaného stroje			
Přední náprava 2WD s ROPS (kg)	2 280	2 280	2 280
Přední náprava 4WD s ROPS (kg)	2 700	2 700	2 700
Přední náprava 2WD s kabinou (kg)	2 550	2 550	2 550
Přední náprava 4WD s kabinou (kg)	2 830	2 830	2 830

● standard ○ volitelná výbava – není k dispozici * vyvinuto v FPT Industrial ** podle podmínek



MODELÝ	T4.55	T4.65	T4.75
Rozměry			
Rozměr zadní pneumatiky***	340/85 R28	420/85 R30	480/70 R30
A Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky (mm)	3 884	3 884	3 884
B Minimální šířka (mm)	1 756	1 938	2 008
C Výška od středu zadní nápravy po vrch rámu ROPS (mm)	1 952	1 952	1 952
Výška od středu zadní nápravy po vrch sklopného rámu (mm)	1 306	1 306	1 306
Výška od středu zadní nápravy po vrch střechy (mm)	1 784	1 784	1 784
D Celková výška traktoru po vrch střechy (mm)	2 409	2 484	2 484
E Rozvor kol			
Přední náprava 2WD (mm)	2 180	2 180	2 180
Přední náprava 4WD (mm)	2 132	2 132	2 132
F Rozchod kol (min./max.) (mm)	1 416/1 928	1 518/1 918	1 528/1 928
G Světlná výška [závisí na závěsu nebo tažné liště] (mm)	333	393	423

*** k dispozici jsou alternativní zadní pneumatiky: 340/85R28, 420/85R30, 480/70R30

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne těch, které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

> www.eagrotec.cz

Agrotechnic
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANKCAR

prodej, servis a doprava zemědělské techniky
RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM
zemědělská technika

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz