

# MODELOVÁ ŘADA TRAKTORŮ T7

T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270





Podívejte se na videa a animace v sekci modelové řady na [www.eagrotec.cz](http://www.eagrotec.cz)

## Tři modely traktorů právě pro vaši farmu

Modelová řada traktorů T7 byla vyvinuta ve spolupráci se zákazníky New Holland, včetně podniků zabývajících se službami v zemědělství. Cílem bylo vyrobit zcela přepracovaný traktor s vylepšenými funkcemi, jež splní náročné emisní limity, které stanovuje norma Tier V. Tato vylepšení staví nové traktory T7 na pozici opravdové ikony v designu mezi ostatními traktory, které překypují nejmodernějšími technologiemi, inovacemi, výkonem a výkonností.



### Díky novým funkcím jsme připraveni plnit vaše požadavky

Vývojoví pracovníci v New Hollandu představují jeden z nejlepších designových týmů na světě, jsou zkušení, otevření novým myšlenkám, stále připraveni řešit vaše problémy, požadavky a návrhy, které dokážou přetvořit v nová a účinná řešení.



### Testování během vývoje

Zkoušejte a testujte. Potom zkoušejte a testujte znovu. Každý traktor T7 podstoupil náročné a komplexní testy, jak během vývojového, tak výrobního procesu za účelem dodání perfektního pomocníka pro splnění vašich požadavků.

#### T7 se standardním rozvorem



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.165S	150	2 734	6 750
T7.175	140	2 734	6 750
T7.190	150	2 734	6 750
T7.210	165	2 734	6 750
T7.225	180	2 734	6 750

#### T7 s dlouhým rozvorem



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.195S	170	2 884	8 140
T7.215S	190	2 884	8 140
T7.230	180	2 884	8 140
T7.245	200	2 884	8 140
T7.260	220	2 884	8 140
T7.270	240	2 884	8 140

#### T7 Heavy Duty



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T7.275	250	2 995	10 500
T7.290	271	2 995	10 500
T7.315	300	2 995	10 500

### Modelová řada traktorů T7: 14 modelů, 3 převodovky. Nespočet ocenění.

Traktor T7 s dlouhým rozvorem představuje jednu část velké rodiny traktorů T7. To znamená, že traktory New Holland T7 vyhovují všem vašim specifickým potřebám. Traktory T7 s dlouhým rozvorem mají jmenovitý výkon v rozsahu 140 až 300 k. Deset modelů z celé modelové řady traktorů T7 nabízí možnost převodovky s částečným řazením pod zatížením nebo možnost převodovky s plným řazením pod zatížením, případně možnost převodovky s plynulou změnou převodového poměru CVT. Modely T7.225, T7.270, T7.290 a T7.315 jsou k dispozici pouze s převodovkou Auto Command™ CVT. S bezkonkurenční kabinou Horizon™, která nabízí vynikající výhled, se můžete rozhodnout a doplnit traktor například volitelným integrovaným předním tříbodovým závěsem a vývodovým hřídelem PTO.

# Nový traktor T7 s dlouhým rozvorem

## Výkon a styl má novou ikonu

### Nová generace traktorů pro budoucí farmaření

Uhlazené křivky. Přitažlivé tvary. Přivítejte čtyři nové modely traktorů T7 s dlouhým rozvorem. Přepracovaná kapota s novým designem světel ve stylu „kočičích očí“, žebrování pro ideální proudění vzduchu určeného k chlazení motoru. Nový profil střechy s možností až 16 LED diodových světel, včetně moderního designu diodových světel pro denní svícení. Motory NEF u modelové řady traktorů T7 s technologií ECOBlue™ HI-eSCR jsou plně kompatibilní s ještě přísnější emisní normou Tier V a v provedení od 225 do 270 k (CV) vynikají hospodárností, co se týká spotřeby paliva. Nová sedačka s řízenou ventilací a semiaktivním odpružením vám dopřeje dokonalý komfort během dlouhých pracovních dní. T7. Farmařte na moderní úrovni.



Funkce  
ISOBUS Clas III  
IntelliCruise™

Nízká hladina  
hluku 69 dB (A)

Navigační systém IntelliSteer®  
montovaný ve výrobním závodě

Až 16 LED diodových pracovních světel

Pokrokové varianty sedaček

Brzdový systém s technologií ABS

Nový agresivní design

Čtyři LED diodová světla v kapotě motoru (na přání)

Přední tříbodový závěs se zvedací silou až 5925 kg

Flexibilní dotěžování

Přední odpružená náprava Terraglide™

100% uzávěrka  
předního diferenciálu

Souvratový systém  
HTS II

Motory s technologií  
Tier V ECOBlue™ HI-eSCR  
s extra výkonem EPM  
až 45 k (CV)

Hydraulické čerpadlo  
s průtokem 170 l/min

Zadní tříbodový závěs  
se zvedací silou  
až 10 463 kg

## Blue Power. Užijte si styl, komfort a přepych během práce

Modelová řada traktorů T7 v edici Blue Power se vyrábí ve výrobním závodě v Basildonu (UK) a jsou dodávány s převodovkou Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru, což traktorům dodává osobitý luxus. Tato edice traktorů byla navržena pro ty zemědělce, kteří hledají prémiovou úroveň v hospodaření s garancí exkluzivního stylu New Holland, moderních technologií, komfortu a inovací.

- Elegantní modrá metalíza
- Maska má chromovaný design
- Stříbrné disky kol
- Stříbrné samolepky na kapotě
- Střecha je označená nápisem Blue Power

- Sedačka je stylově označená nápisem Blue Power
  - Koberčky jsou stylově přizpůsobené
  - Stříbrné okraje pracovních světel kabiny
  - Plus dlouhý seznam standardního vybavení
- Blue Power. Exkluzivní edice, exkluzivní emoce.**



## Posad'te se prosím

Udělejte si maximální pohodlí v traktorech značky New Holland, kde je možné zvolit jednu ze tří bezkonkurenčních variant sedaček. Všechny sedačky mají propracované čalounění, aby si každý řidič užil dokonalý komfort z jízdy i při zdolávání náročného terénu. Dopřejte si pohodlnou kancelář pouhým sklopením opěradla plnohodnotné sedačky spolujezdce.



### Sedačka Auto Comfort™

Nenechte se připravit o prémiový zážitek se sedačkou Auto Comfort™ s řízenou ventilací. Řidič traktoru zažije jedinečný požitok z jízdy díky automatickému nastavení sedačky v závislosti na hmotnosti a aktivnímu odpružení pro optimální a plynulé kompenzování terénních nerovností. Díky kožené sedačce v modrošedém provedení a systému vyhřívání s řízenou ventilací, který chladí a odvádí vlhkost, si užijete jízdu i v těch nejextrémnějších pracovních podmínkách.



### Sedačka Dynamic Comfort™

Jízdu se sedačkou Dynamic Comfort vám zpříjemní zdokonalený mechanismus s nízkofrekvenčním odpružením. Řidiči, kteří pracují s traktorem celé dlouhé dny, ocení provedení a zpracování vlastního čalounění sedačky, kde se využívá kombinace kůže a látky, a dále pak funkci dvouúrovňového vyhřívání.



### Sedačka Comfort

S komfortní sedačkou si mohou řidiči dopřát skvělý požitok z jízdy díky nízkofrekvenčnímu odpružení a kvalitnímu čalounění v tmavě modrém provedení. Všechny ovládací prvky sedačky jsou jednoduše rozeznatelné a umožňují tak rychlé a přesné nastavení.



Řidič traktoru si díky nové inovaci, kterou je výkyvná část zadního opěradla u sedačky Comfort a u sedačky Dynamic Comfort™ užije pracovní den i v těch nejnáročnějších pracovních podmínkách. Představte si, že se většinu času díváte na pracovní stroj vzadu a s novou výkyvnou částí zadního opěradla tak máte zajištěný dokonalý komfort.

	Komfortní sedačka	Sedačka Dynamic Comfort™	Sedačka Auto Comfort™	Sedačka Auto Comfort™ Blue Power
Materiál	látka	látka/kůže	kůže	látka/kůže
Typ odpružení	nízkofrekvenční	nízkofrekvenční s dynamickým tlumením	semiaktivní	semiaktivní
Systém tlumení	nastavitelný	automatický	5 režimů	5 režimů
Nastavení hmotnosti	automatické	automatické	aktivní s elektronickým řízením	aktivní s elektronickým řízením
Bederní opěrka	manuální	pneumatická	pneumatická	pneumatická
Vyhřívání a ventilace	-	dvouúrovňové vyhřívání	vyhřívání s řízenou ventilací	vyhřívání s řízenou ventilací
Prodloužení zadního opěradla	výkyvné	výkyvné	svisle nastavitelné	svisle nastavitelné
Sedačka spolujezdce	látka	kůže	kůže	kůže

## Dokonalé osvětlení při práci v noci

New Holland věnuje velkou pozornost maximálnímu využití potenciálu traktorů, a to zejména zvýšením produktivity při práci v noci, k čemuž přispívá dokonalé osvětlení. Pro tyto účely využívá moderních technologií z automobilového průmyslu, jako je LED diodové osvětlení. Na traktoru je k dispozici až 20 LED diodových světel s perfektní svítivostí a nízkou energetickou náročností v porovnání se standardním ekvivalentem. LED diodové osvětlení s obrovským výhledem a bílým světlem vám změní noc na den a vy doděláte potřebnou práci s nejvyšší efektivitou bez nutnosti přerušit vykonávané operace. Na přední a zadní části kabiny může být namontováno až šest pracovních světel.



### Zcela nastavitelná světla

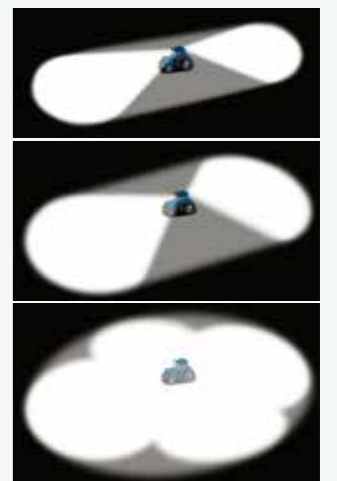
Volitelná výbava s výhledem 360° zahrnuje nastavitelná světla v každém rohu kabiny. Zadní světla mají nezávislé zapínání pro snížení oslňujícího efektu při jízdě podél sklizňových strojů.



LED diodová světla jsou účinná sama: vyšší svítivost, větší výdrž, nízká energetická náročnost.



Moderní design diodových světel pro denní svícení plynule navazuje na typický styl značky New Holland i s příslušným logem.



### Každý zákazník si může zvolit variantu osvětlení, která mu vyhovuje

K dispozici jsou celkem tři varianty osvětlení, které se skládají z osmi, dvanácti a šestnácti LED diodových světel v různých konfiguracích, aby vyhovovaly individuálním potřebám zákazníků.

## Bezkonkurenčně největší a nejtišší kabina s pouhými 69 dB (A) ve své třídě

Požadujete výhled kolem dokola? Pak pro vás máme řešení, je to bezkonkurenčně nejlepší kabina Horizon™. Na farmě, na poli nebo na silnici vám zajistí ničím nerušený výhled. Vždy. Jednoduché přední okno vám umožňuje perfektní výhled bez ohledu na to, jaké je počasí nebo v jakém terénu se pohybujete. Nová sluneční stínítka vás ochrání před ostrými slunečními paprsky. Pracujete s čelním nakladačem? Dokonalý výhled umocňuje velké střešní okno, které je zároveň otevíratelné a podporuje tak větrání a přísun čerstvého vzduchu. Přitom uvidíte na nakladač v celém rozsahu jeho zdvihu, a to přímo z komfortní sedačky. Už žádný „vykroucený krk“, když potřebujete vidět všude kolem sebe. Výhled do všech stran již nelze zlepšit. Kamkoliv se při práci a manipulaci s traktorem podíváte, tam taky uvidíte. Hladina hluku je na nejnižší úrovni a dosahuje hodnoty 69 dB (A).



### Řídicí pracoviště

Užijte si ergonomicky zařízené pracoviště, které má seskupené ovládací prvky klimatizace, osvětlení, další úložný box a rádio na jednom místě. Ve standardní výbavě naleznete RDS/MP3 rádio s Bluetooth, takže poslech hudby a telefonní hovory přes hands-free jsou na zcela jiné úrovni a v žádném případě vás nebude při práci omezovat, stačí jen připojit váš MP3 přehrávač přes AUX konektor nebo použít paměťový flash disk USB.

### Mějte oči všude

Ve výbavě na přání máte k dispozici větší zrcátka, jak je znáte z nákladních automobilů. Jsou elektricky vyhřívána a horní sekce je elektricky nastavitelná. Ideální volba pro ty, kteří využívají traktor zejména v dopravě. Nebojte se neviditelných míst, nastavitelná spodní část zrcátka vám pomůže vidět všude.

### Radost z farmaření

Každodenní pracovní operace vám může zpestřit dokonalý komfort. Vybavte váš traktor koženým volantem a stylovými koberečky, které jsou k dispozici jako výbava na přání. Zvolit si můžete i jiné doplňky, jako jsou: kožená sedačka, sluneční clona zadního okna, tónované zadní sklo (standardní výbava u modelů SideWinder™ II) a vyhřívané čelní a zadní okno.

HLADINA HLUKU JE NA NEJNIŽŠÍ ÚROVNI A DOSAHUJE HODNOTY 69 DB (A)



# Loketní opěrka Side Winder™ II navržená zákazníky, vytvořená v New Hollandu

Moderní traktory T7 s převodovkou Auto Command nabízí stále důmyslnější funkce. Roste tak riziko, že budou pro uživatele příliš komplikované a ti moderní prvky nevyužijí. Proto inženýři New Hollandu dále zapracovali na kabině Horizon™ a vyvinuli novou loketní opěrku SIDE WINDER™ II jež přenáší nejnovější poznatky z ergonomie do řízení traktorů. Integruje do sebe všechny hlavní ovládací prvky a skládá se z multifunkční páky Command Grip™, dotykového monitoru IntelliView™ IV, integrovaného ovládacího panelu ICP a samotné opěrky. Posadíte se do velmi pohodlné sedačky a nastavíte si hlavní ovládací prvky podle potřeby. Každá funkce, každý úkon a každý detail jsou připraveny, jak jste si přáli.



Tlačítko na druhé straně multifunkční páky Command Grip™ umožňuje ovládání dalších funkcí.



Podsvícení tlačítek multifunkční páky Command Grip™ nabízí perfektní ovládání i během dlouhých nočních směn.



## Elektronické nastavení loketní opěrky Side Winder™ II

Snadno si nastavíte loketní opěrku podle svých fyziologických dispozic.

Lehkým dotykem ovládáte dva vnější hydraulické okruhy, které mohou být konfigurovány přesně podle vašich představ díky nové funkci nastavení hydraulických okruhů

Tlačítko souvraťové automatiky HTS II. Stlačte jej, když chcete nahrát a uložit opakující se operace na souvratí. Stejně jednoduše je i na souvratí vyvoláte

Tlačítko pro aktivaci automatické navigace IntelliSteer®

Tlačítko ovládání zadního tříbodového závěsu. Pokud stlačíte spínač na druhé straně multifunkční páky, můžete ovládat přední tříbodový závěs

Tlačítko reverzace

Multifunkční joystick můžete využívat pro ovládání předních ramen tříbodového závěsu, nakladače nebo vnějších hydraulických okruhů

Zadejte si požadavek přímo do výrobního závodu, jak si přejete mít umístěný multifunkční joystick a ovládací panel pro zadní tříbodový závěs

EDC – elektrohydraulické ovládání zadního TBZ. Zvedněte těžký pracovní stroj s absolutní přesností

Páčky pro ovládání vnějších elektrohydraulických okruhů. Snadno dostupné ovladače umožňují lehkým dotykem pracovat s vnějšími hydraulickými okruhy. Průtok a časování rychle uzpůsobíte pomocí dotykové obrazovky IntelliView™ IV

Ergonomicky umístěná páčka ručního plynu

Všechny ovladače speciálních funkcí jsou umístěny pod krytem na loketní opěrce

Elektronické nastavení polohy loketní opěrky Side Winder™ II

Přesné řízení otáček motoru. Zvolte si spodní mezní limit otáček motoru při práci s vývodovým hřídelem PTO nebo vrchní mezní limit pro nastavení maximálních otáček motoru

IntelliView™ IV dotyková obrazovka s úhlopříčkou 26,4 cm poskytuje obsluhu stroje všechny potřebné informace. Monitor umožňuje rychlý a snadný přístup ke všem hlavním funkcím a k integrovanému navigačnímu systému IntelliSteer™

Tímto tlačítkem si zvolíte, zda chcete ovládat 3. a 4. vnější hydraulický okruh joystickem nebo páčkami

Integrovaný ovládací panel ICP. Prostě zmáčknete aktivací tlačítko a vyberete tak funkci traktoru, se kterou chcete pracovat. Už žádné procházení složitých menu pro aktivaci moderních funkcí traktoru

Funkce Auto PTO automaticky zapíná a vypíná přední a zadní vývodový hřídel při otáčení na souvratí

Tlačítko pro zapínání a vypínání funkce odpružení přední nápravy nebo pro nastavení jedné ze tří možností tuhosti odpružení

Uvedte motor do požadovaných otáček, stiskněte tlačítko Engine Speed Management – a otáčky jsou nastavené

Tlačítka Terralock pro automatické zapínání pohonu přední nápravy a ovládání uzávěrek diferenciálu

Stiskněte tlačítko HTS a zaznamenejte či přehrajte nejčastěji používané funkce

Tlačítka pro ovládání hydraulického třetího bodu a hydraulického pravého spojovacího táhla zadního TBZ. Všechna tlačítka je možné nakonfigurovat pro ovládání jiných vnějších hydraulických okruhů

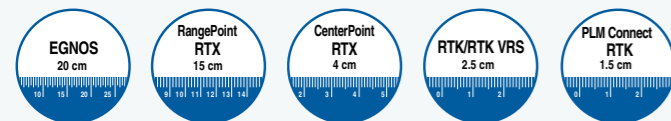
Tlačítka pro zvedání/spouštění zadního tříbodového závěsu

# Existují tři naváděcí systémy, které je možné dodat přímo z výrobního závodu



Pokud se rozhodnete objednat traktor T7, máte možnost volby jednoho ze tří navigačních systémů, které je možné objednat přímo z výrobního závodu. Jinými slovy, váš traktor, který vyjede přímo z montážní linky, bude vybaven navigačním systémem, který dokáže navádět stroj na takovou přesnost, jakou požadujete. S využitím nejmodernější technologie navádění můžete dosáhnout přesnosti až 1,5 cm\*, která je důležitá pro precizní zemědělství a odpovídá nejvyšší úrovni.

\* při použití korekčního signálu RTK



## Úroveň přesnosti a opakovatelnosti

V nabídce značky New Holland je velké množství různých variant přesností. Plně integrovaný systém automatického navádění IntelliSteer® představuje nejlepší variantu systému řízení. S tímto systémem a nejpřesnějším korekčním signálem RTK vám bude garantovaná i meziroční opakovatelnost.

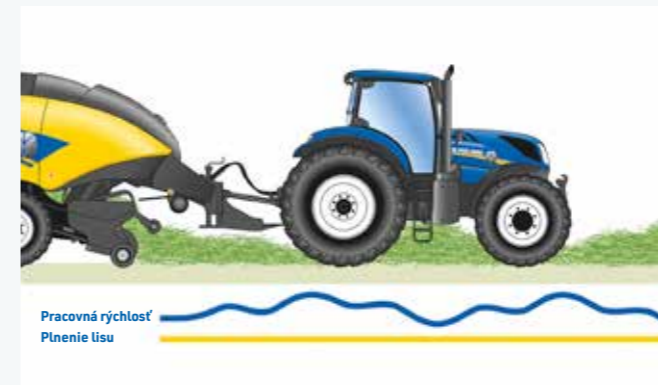
## Přijímač NH 372

Přijímač NH 372 dokáže pracovat s korekčními signály WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX a RTK, přičemž využívá obou družicových systémů, jak GPS, tak GLONASS. Pro využití korekčního signálu RTK je využíván buď modem, nebo rádio.



## Moderní systém kontroly IntelliRate™

Traktory T7 lze vybavit volitelným systémem kontroly IntelliRate™. Ovládejte vše přes dotykový monitor IntelliView™ přímo z kabiny a dopřejte si tak maximální komfort při práci. Stačí zadat vstupní data a díky sekčnímu ovládní pracovních strojů bude práce s postřikovači nebo secím strojem naprosto přesná. Díky tomuto systému se již nebudete potýkat s překrýváním jízdy nebo s vynechanými částmi záběrů a budete mít zajištěné přesné dávkování v závislosti na datech z výnosových map. Tento systém optimalizuje vstupy pro maximální výstupy.



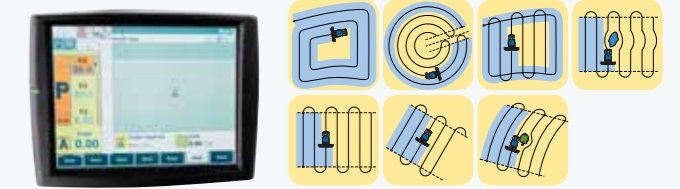
## Obousměrná komunikace

Traktory T7 jsou vybaveny technologií ISOBUS III. To znamená, že traktor a pracovní stroj mezi sebou mohou vzájemně komunikovat; přenos informace dozadu a dopředu s cílem nadřadit pracovní stroj, který dokáže regulovat pojezdovou rychlost traktoru a maximálně tak zvýší svoji produktivitu.



## Telematika: představte si, že řídíte traktor přímo z prostředí vaší kanceláře

Systém telematiky PLM® Connect umožňuje připojení k vašemu traktoru T7 a jeho sledování přímo z prostředí kanceláře, a to prostřednictvím sítě mobilních operátorů. Se svými stroji můžete být v neustálém kontaktu, kdy máte k dispozici možnost sledování jejich reálného provozu, což dokáže šetřit čas a zvýšit produktivitu. Základní varianta PLM® Connect nabízí sledování nejčastěji používaných funkcí. Pokročilá varianta PLM® Connect nabízí plné sledování a řízení stroje. PLM® Connect vám jednoduše pomůže snížit účty za palivo a zlepšit kontrolu nad flotilou vašich strojů.



## IntelliView™ – viditelná inteligence

Monitor IntelliView™ IV (úhlopříčka 26,4 cm) se používá k nastavení doplňkových navigačních systémů New Holland a představuje vizuální rozhraní pro ovládání automatického navigačního systému IntelliSteer™. Monitor IntelliView™ IV má dotykový displej, který umožňuje programování různých naváděcích tras od přímé jízdy z bodu A do bodu B až po složité pří- způsobující se křivky. Také můžete jednoduše a snadno upravit nastavení podle sebe a dokonce přenášet informace z traktoru prostřednictvím softwaru PLM (precizní zemědělství).



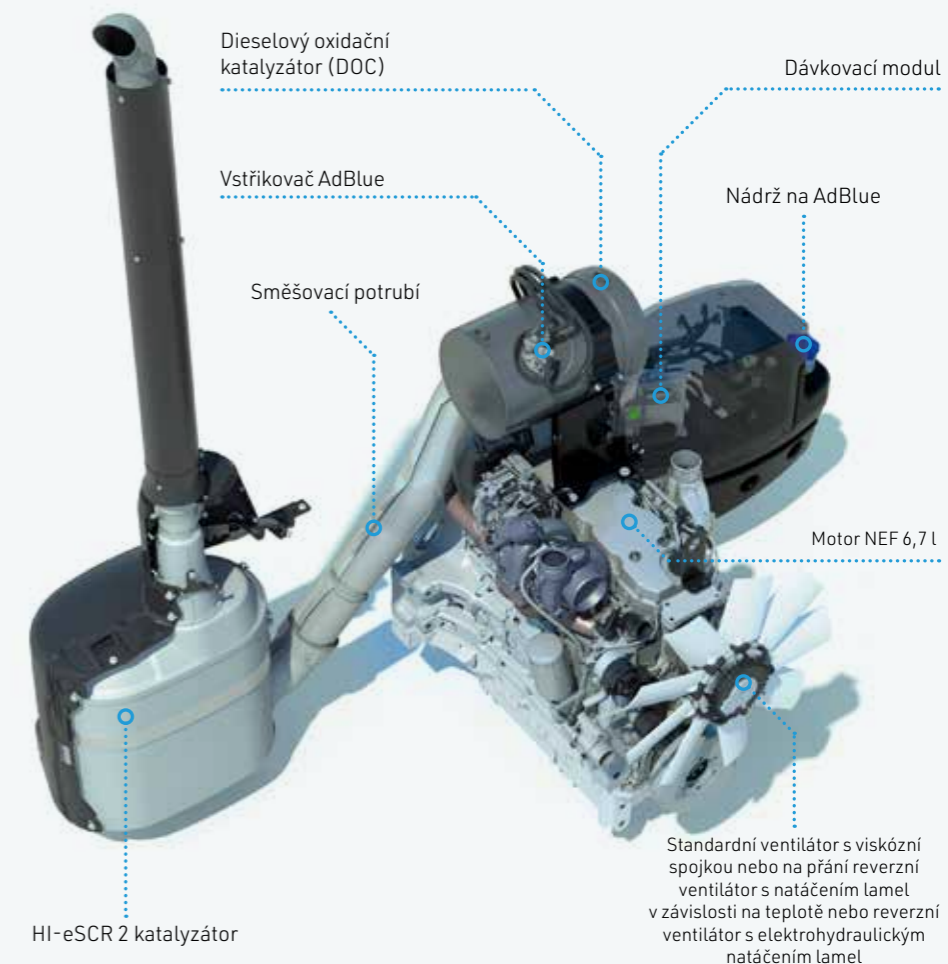


## Motory od FPT Industrial

Značka New Holland není na řešení emisí sama. Může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

**Průkopnická řešení:** Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy na čele.

**Prověřená spolehlivost:** Společnost FPT Industrial vynalezla technologii SCR v roce 1995 a za posledních osm let vyrobila celkem 450 000 motorů s SCR pro zemědělský, stavební a dopravní průmysl.



### Popis technologie ECOBlue™ HI-eSCR 2

Celá modelová řada traktorů T7 Heavy Duty plní přísnou emisní normu Stage V, která snižuje povolené množství sazí ve výfukových plynech o dalších 40 % v porovnání s Tier 4B/Stage 4. Motory plní emisní limity díky nové technologii HI-e SCR 2, kterou vyvinula sesetská společnost FPT Industrial. Jedná se o nejmodernější patentované řešení, které je bezúdržbové a minimalizuje provozní náklady.

HI-eSCR

ECOBlue

# Výkon a efektivita, kterou od značky New Holland očekáváte

Motory traktorů T7 jsou vybaveny moderní technologií ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier V. S těmito motory máte k dispozici následující benefity:

**Výkonnost:** větší jmenovitý výkon, až o 5 % u modelu T7.270 se zajištěním okamžité reakce motoru, kterou u traktorů T7 očekáváte.

**Efektivní provoz:** spotřeba provozních kapalin (nafta plus AdBlue) je stejná nebo dokonce lepší než u vašeho traktoru T7 s Tier 4A. Takže vaším dalším benefitem je snížení celoživotních provozních nákladů.

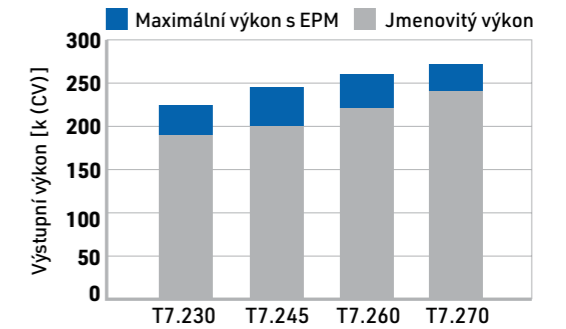
**Jednoduchost:** jednodušší instalace motoru zajišťuje vyšší potenciál při přenosu výkonu a zredukovaný systém chlazení přispívá k efektivnějšímu provozu.

**Shodnost:** v ovládání stroje není žádná změna.



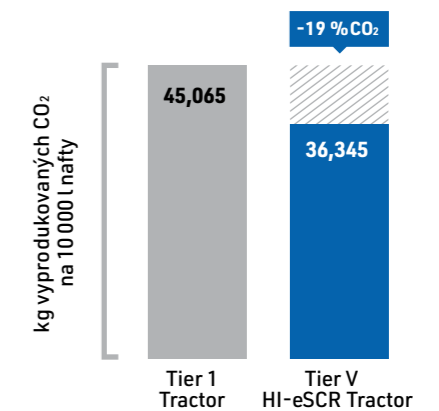
## Důkaz najdete v číslech

Čtyři modely z řady traktorů T7 dosahují jmenovitého výkonu v rozsahu 180–240 k (CV) a s navýšením výkonu dalších 45 k (CV) díky technologii EPM. Poměr výkonu a hmotnosti je 26,4 kg/k, což vám jednoduše sníží účty za palivo a také nebude docházet k velkému utužování půdy, které je důležité pro udržení produktivity i během následujících sezón.



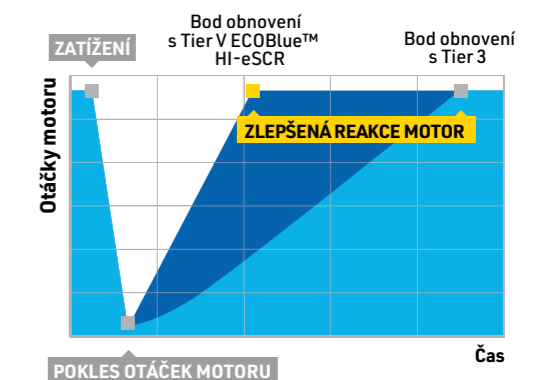
## Snížením spotřeby paliva pro nižší úroveň karbonu

Moderní technologie ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier V snižuje množství NO<sub>x</sub> a zajišťuje vysokou účinnost hoření paliva u modelové řady traktorů T7, přičemž se výrazně redukuje množství vyprodukovaného karbonu na vaší farmě. Navštivte webové stránky [www.carbonid.newholland.com](http://www.carbonid.newholland.com) a zjistěte, jaké množství karbonu ušetříte!



## Vámi požadovaný výkon máte pořád k dispozici

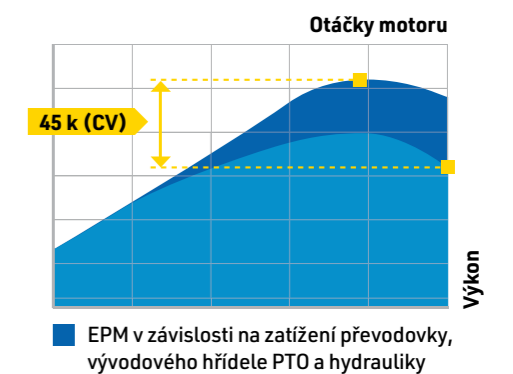
Jsme hrdi na to, že máme „živé“ motory. Možná si myslíte, tak ať. Je to ale garance vaší produktivity. Tím, že motor NEF nasává pouze čistý vzduch plný kyslíku, má okamžitou reakci a při jeho zatížení se vrací rychle do pracovních otáček, a tím i požadované pojezdové rychlosti. Pokud jedete s plně naloženým návěsem obilím a čeká vás kopec, nemusíte se obávat snížení rychlosti, budete schopni udržet konstantní rychlost. Okamžitá reakce. „Živý“ motor.



## Řízení výkonu motoru EPM

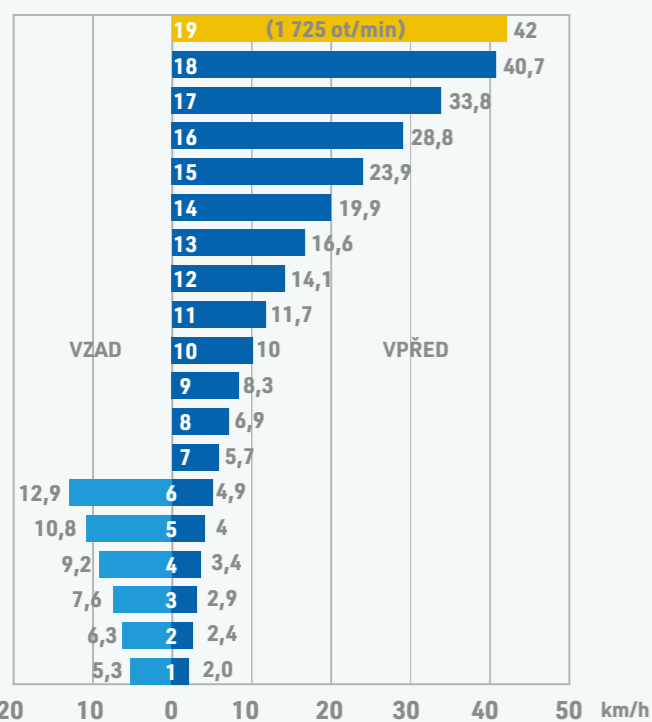
Systém navýšování výkonu motoru EPM je oceňovaným prvkem traktorů New Holland. Stručně řečeno, funguje tak, že motor navýšuje výkon (dostává se nad standardní výkonovou křivku) a točivý moment podle zatížení převodovky, hydrauliky nebo vývodového hřídele PTO. Jinými slovy, EPM lze využít při práci s vnějšími hydraulickými okruhy, vývodovým hřídelem PTO a v dopravě. U traktoru T7.245 EPM dodává až 45 k navíc, ale pouze tehdy, když je potřeba, aby se udržel výkon.

- Jmenovitý výkon (k): výkon dosahovaný při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon (k): maximální výkon, který může motor vyvinout, v pracovní oblasti.
- Jmenovitý výkon s EPM (k): maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM při jmenovitých otáčkách motoru.
- Maximální výkon s EPM (k): maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM, v pracovní oblasti.



# Řadit můžete jednoduchým stiskem tlačítka. Jedná se o technologii řazení, která je léty prověřená

Převodovka Power Command™ má všechny převodové stupně řazené pod zatížením, tedy jednoduchým stiskem tlačítka bez použití spojivového pedálu. Tato převodovka je vyhlášená legendární robustností a nespornou spolehlivostí, spojuje prověřenou mechanickou účinnost se snadným a pohodlným ovládním New Holland: dokonce i nový zaměstnanec může začít pracovat efektivně od prvního dne, co nastoupí do práce. Skutečně jednoduché nastavení a ovládání díky stisku tlačítek pro přeřazování i podřazování bez použití spojivového pedálu dokážete nastavit požadovanou pojezdovou rychlost, která vyhovuje právě prováděné operaci. Stručně řečeno, jedná se o neúčinnější převodovku PowerShift plně řazenou pod zatížením, která je v současné době k dispozici.

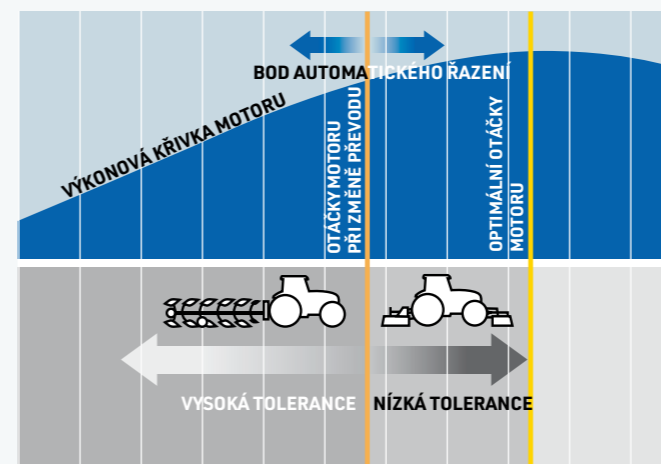


## Plný PowerShift

Power Command je převodovka s řazením všech převodových stupňů pod zatížením.

Můžete si zvolit mezi variantami:

- Převodovka 18 × 6,40 km/h.
  - Převodovka 28 × 12 s plazivými převodovými stupni.
  - Převodovka 19 × 6 nebo 29 × 12 s alternativním „přímým pohonem“.
- Poslední varianta převodovky může dosáhnout buď maximální pojezdové rychlosti 40 km/h při snížených otáčkách motoru se zajištěním ekonomického provozu, nebo maximální pojezdové rychlosti 50 km/h pro vyšší přepravní rychlosti. Inteligentní změna převodových stupňů IntelliShift™ umožňuje hladké řazení převodových stupňů mezi sebou.



## Variety loketní opěrky

Traktory s převodovkou Power Command mohou být vybaveny buď klasickou loketní opěrkou, nebo loketní opěrkou SideWinder™ II.

## Vše pod kontrolou

Požadovaný převodový stupeň můžete zařadit jednoduše stiskem tlačítka pro přeřazení (nahoru) nebo podřazení (dolů). Levá část monitoru je určena pro zobrazování právě zařazeného převodového stupně.

## Spojené síly: automatizace, komfort a produktivita

Silniční automatický režim řazení umožňuje jednoduchou změnu převodových stupňů a snižuje nároky na vstupy od řidiče během jízdy po silnici. Užijte si komfortní jízdu se systémem, který rozpozná, zda jedete do kopce nebo vás tlačí naložený návěs z kopce a systém ponechá zařazený konkrétní převodový stupeň, a tím se využívá brzdění motorem.

Polní automatický režim řazení řídí jak otáčky motoru, tak převodovku pro optimalizaci výkonnosti a hospodárnosti v tahových operacích a při práci s vývodovým hřídelem PTO. Polní automatický režim řazení řídí jak otáčky motoru, tak převodovku pro optimalizaci výkonnosti a hospodárnosti v tahových operacích a při práci s vývodovým hřídelem PTO.

## Ergonomický a elegantní Powershuttle

Nastavení agresivity můžete regulovat pomocí ergonomicky umístěného tlačítka. Vlastní změnu nastavení lze provést během jízdy. Díky inovovanému systému změny směru jízdy s pamětí bude váš traktor T7 automaticky měnit směr jízdy mezi navolenými převodovými stupni pro jízdu vpřed a vzad. Změna směru jízdy může být také naprogramovaná pro automatické změny převodových stupňů během změny směru jízdy. Zařazením páky volby směru jízdy do příslušné polohy můžete aktivovat parkovací brzdou (volitelná výbava) pro zajištění traktoru při zařazeném neutrálu.

# Moderní převodovka Auto Command™ nabízí pokrokové funkce

Převodovka Auto Command je navržena a zkonstruována společností New Holland. Převodovka s plynulou změnou převodového poměru (CVT) získala několik ocenění a vyrobených jich je více než 10 000 kusů. Tyto plynulé převodovky CVT mají několik bodů, jež nabízejí 100% mechanickou účinnost. Tyto body jsou vhodně umístěny tak, aby odpovídaly nejčastějším pracovním oblastem, jako jsou orba, příprava půdy, sečení, lisování a doprava při vyšších jezdových rychlostech. Jedná se o pokrokovou technologii dvojspojkové převodovky s vynikající účinností. Jednoduše je to převodovka s nejlepší plynulostí a největší produktivitou na trhu.



Silově úměrný režim ovládní traktoru – zatlačte páku jemně vpřed a pomalu se rozjedete, nebo ji potáhněte agresivně vzad a rychle snížíte rychlost. To samé platí při jízdě vzad, páku můžete využít také pro reverzaci. Ovládní jezdové rychlosti je možné provádět také jezdovým pedálem.

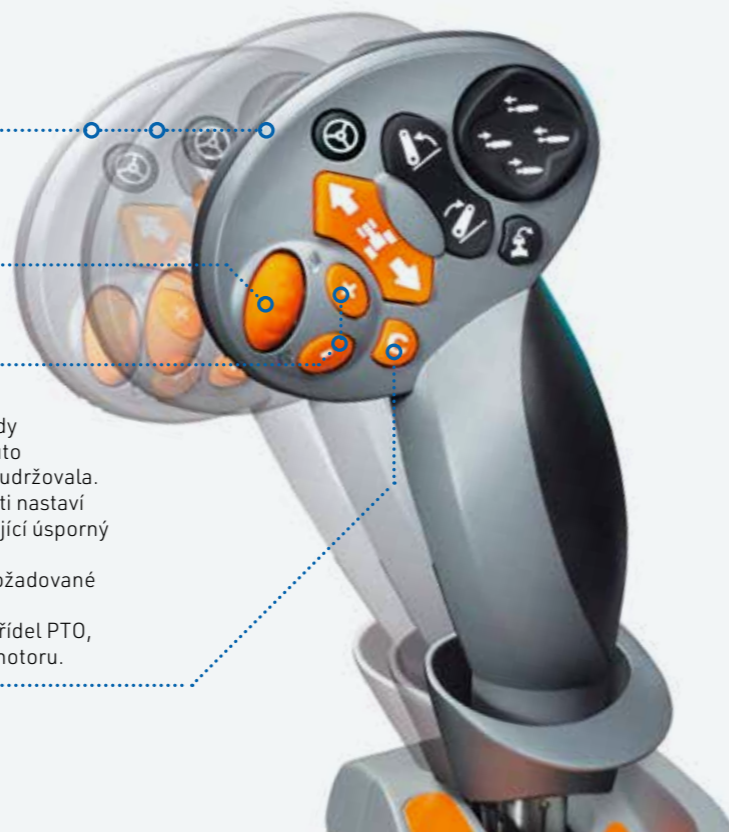
Nastavení tempomatu – nastavte si požadovanou rychlost podle svých přesných potřeb.

Přepínání tempomatu – umožňuje vám přepínat mezi třemi přednastavenými rychlostmi.

Čtyři jízdní režimy, z nichž si můžete zvolit podle svého stylu jízdy  
**Automatický režim (Auto)**. Zvolte si požadovanou rychlost a Auto Command nastaví motor a převodovku tak, aby se tato rychlost udržovala.  
**Tempomat (Cruise)**. Po dosažení požadované pracovní rychlosti nastaví režim převodovku tak, aby se otáčky udržovaly na úrovni zajišťující úsporný provoz a produktivitu.

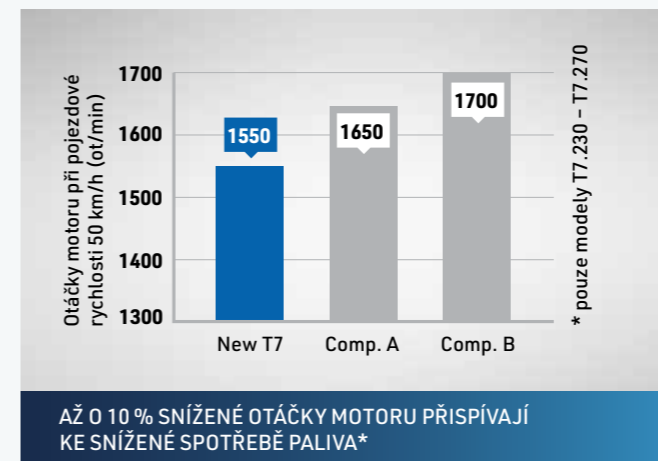
**Manuální režim (Manual)**. Umožňuje řidiči nastavit si vlastní požadované otáčky motoru a rychlost jízdy.

**Režim vývodového hřídele (PTO)**. Jakmile zapnete vývodový hřídel PTO, převodovka Auto Command začne udržovat konstantní otáčky motoru.



## Trojnásobný tempomat pro každou pracovní operaci

Převodovka Auto Command™ umožňuje řidiči nastavit cílovou rychlost v rozmezí 20 až 50 km/h. Žádné ostré přechody. Žádné změny rozsahů s nutností zastavení. Pouze plynulá změna rychlosti přesně podle vašich potřeb.



## Maximální využití točivého momentu

New Holland vyvinul vlastní převodovku Auto Command™, se kterou dokáže provozovat motor v nízkých otáčkách a dosahovat velkého točivého momentu. Pokud pojedete rychlostí 50 km/h v ECO režimu, bude motor „točit“ pouhých 1550 ot/min.



## Aktivní Stop/Start

Klíčovým prvkem převodovky Auto Command, který zvyšuje bezpečnost práce, je funkce Active Stop/Start. Když traktor zastavíte, převodovka brání traktoru v rozjetí se dozadu i dopředu, a to i s těžkým nákladem. Když se znovu rozjedete, traktor vyrazí bez sebemenšího couvnutí i na příkrých svazích. Pro bezpečné parkování se aktivuje elektronická brzda pomocí páky volby směru jízdy.



## Vyváženost mezi hospodárností a produktivitou

Pokud pracujete v automatickém režimu (AUTO) nebo v režimu tempomatu (CRUISE), můžete si voličem otáček motoru (vpravo na loketní opěrce) nastavit, při jakých maximálních otáčkách motoru budete dosahovat maximální jezdové rychlosti. Výsledek – budete jezdit rychlostí 50 km/h při nižších otáčkách motoru a snížíte spotřebu paliva. V režimu vývodového hřídele (PTO) voličem otáček nastavujete akceptovatelný pokles otáček PTO, po kterém dojde ke snížení jezdové rychlosti.

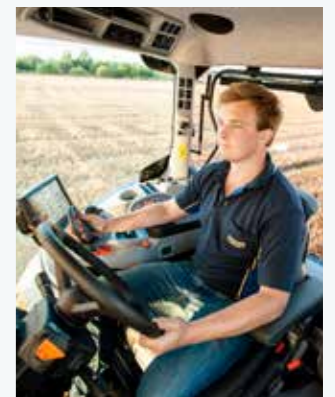
## Větší stabilita. Rychlejší doprava. Komfortní práce. Vynikající ovládání.

Zažijte komfortní jízdu jak na silnici, tak na poli díky kombinaci odpružené přední nápravy Terraglide™, odpružené kabině Comfort Ride™ a odpružené sedačce. Výhodou této kombinace je dokonalý komfort, potěšení z jízdy a snížení únavy řidiče.



### Odpružení přední nápravy Terraglide™

Systém odpružení přední nápravy Terraglide™ představuje jednu z dalších inovací značky New Holland, která přispívá k pohodlné jízdě a přesnějšímu ovládání. Odpružení je vhodné pro dlouhé transporty a polní práce vykonávané při vysokých jezdových rychlostech. Systém odpružení přední nápravy Terraglide™ může být vybaven předními brzdami v koncových převodech pro varianty převodovek s jezdovou rychlostí 50 km/h.



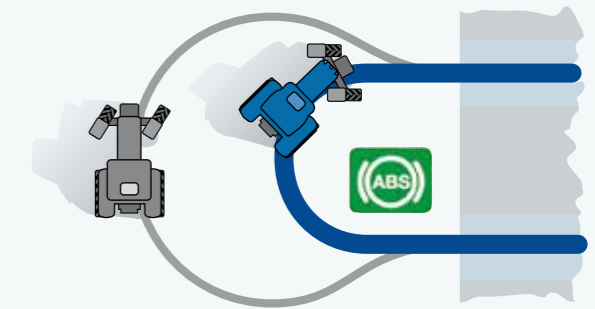
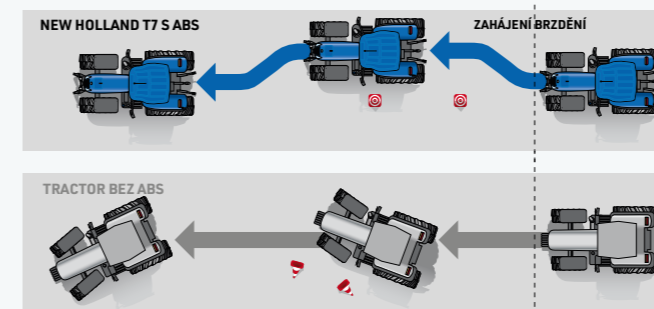
### Odpružení kabiny Comfort Ride™ a odpružená sedačka

Automatické dvoustupňové odpružení kabiny Comfort Ride™ zajišťuje řidiči traktoru prověřený komfort. Systém odpružení kabiny je navržen v součinnosti se vzduchovým odpružením sedačky a tvoří tak významný doplněk ke zvýšenému pohodlí řidiče, které pomáhá snižovat jeho únavu.



## Větší bezpečnost. Rychlejší zatáčení. Lepší trakce. Vynikající výkonnost.

Pro dnešní moderní farmáře a podniky zabývající se zemědělskými službami tvoří doprava významnou část každodenních činností. Traktor T7 s těžkým provedením náprav a prémiovým antiblokovacím systémem brzdění je vaší garancí úplného zabrzdění z vysokých rychlostí, a to rychlým a bezpečným způsobem. Ale zpátky na pole, dříve nebo později budete muset zatočit, a proč to neudělat v nejkratším možném čase? Exkluzivní systém ABS SuperSteer® to pro vás udělá, a to bez poškození struktury půdy na souvratích.



### Pokroková technologie brzdění

Antiblokovací systém brzdění traktorů dokáže nezávisle brzdit každé kolo pro zvýšení účinnosti při zastavování, když cestujete s velkým a těžkým návěsem. U traktorů s převodovkou Power Command můžete díky tomuto systému aktivovat funkci „hill holder“, aby nedošlo při rozjezdu traktoru s těžkým návěsem v kopci k jeho couvnutí. Traktor může být vybaven také variantou brzd s intenzivním brzdícím účinkem.

### Zvýšená produktivita díky krátkým otáčkám

Rádi byste zvýšili už natolik excelentní účinnost řízení u přední nápravy traktoru T7? Objednejte si systém ABS SuperSteer, který umožňuje elegantní otáčení traktoru na souvratích při práci na poli, a to přesným ovládním brzdného účinku u zadního vnitřního kola. Tím jsou dosaženy rychlé a krátké otáčky na souvratích s minimálním poškozením a utužením půdy.



### Motorová brzda na přání

Všechny traktory modelové řady T7 mohou být vybaveny motorovou brzdou, která pomáhá udržovat rychlost traktoru při jízdě ze svahu při dlouhých intenzivních přejezdech.



### Pokrokové řízení trakce

Terralock™ je další funkcí společnosti New Holland, která byla vyvinuta a zdokonalována po několik generací traktorů. Její nastavení a ovládání je jednoduché. Po aktivaci systém automaticky řídí zapínání pohonu přední nápravy a uzávěrek předního a zadního diferenciálu. Podle pojezdové rychlosti vpřed a úhlu natočení kol se provádí vypínání uzávěrek diferenciálů a pohonu přední nápravy, čímž se snižuje námaha řidiče při otáčení na souvratích.



### Technologie bezpečného brzdění

Traktory T7 Auto Command™ jsou vybaveny technologií bezpečného brzdění pro ještě vyšší bezpečnost při jízdě na silnici. Při deceleraci (zpomalování) traktoru na kluzkém povrchu může řidič stisknout tlačítko volby směru jízdy na multifunkční páce CommandGrip™ pro směr, kam se traktor právě pohybuje (vpřed), čímž dojde k zablokování převodovky. Tím dochází ke zpomalování traktoru pouze pomocí brzdného účinku z brzd, který působí současně i na návěs, aby se zabránilo nebezpečné situaci na kluzkém povrchu.

## Prvky zvyšující produktivitu

Zdvojnásobte vaši produktivitu s předním tříbodovým závěsem a vývodovým hřídelem PTO. Spotřebujte méně paliva při práci s vývodovým hřídelem v ECO režimu, když práce se strojem nevyžaduje plný výkon motoru. Šetřete čas a úsilí při otáčení na souvratích díky novému souvratovému managementu HTS II, který dokáže jednoduchým stiskem tlačítka zaznamenat a přehrát až 28 opakujících se úkonů na souvratích. Všechno, co musíte udělat, je stisknout tlačítko, zatočit volantem a jet.



### Souvratový systém HTS II: pro opakující se úkony

HTS II nastavuje nový standard. Jedná se o intuitivní systém, který umožňuje snadné nahrávání a ukládání sekvencí (opakujících se úkonů na souvratích) pro všechny pracovní stroje. Jednou nahrané a uložené sekvence lze jednoduše přehrát pouhým stiskem tlačítka. Vlastní prostředí pro práci se souvratovou sekvencí je skutečně zajímavé a je mnohem jednodušší provádět modifikace uložených sekvencí. Pokud provedete změnu, automaticky se to promítne do sekvence HTS! S novým systémem HTS II máte zajištěnou perfektní opakovatelnost a efektivitu neustále se opakujících úkonů, což se výrazně podílí i na snížené únavě řidiče.



### Zadní tříbodový závěs: silný, účinný a výkonný

Zadní závěs a hydraulika jsou zkonstruovány pro práci s těžkým nářadím. Maximální zvedací síla zadního tříbodového závěsu je 10 463 kg. Tento systém také obsahuje ochranu proti nárazovému zatížení při dynamické jízdě. Ta zajišťuje ochranu před nárazy těžkých připojených zařízení při přepravních rychlostech. K dispozici jsou ovladače pro zadní tříbodový závěs, vnější hydraulický okruh a vývodový hřídel PTO, které jsou umístěné na blatníku.



### Perfektně pasující přední tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO

Volitelný přední tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO jsou k dispozici přímo z výrobního závodu. Management předního tříbodového závěsu brání poškození vývodového hřídele PTO. Všechny elektronické ovládací prvky jsou plně zabudovány v přední části traktoru v dosahu obsluhy stroje.



### Pokročilá funkce ovládání vývodového hřídele PTO

Pokročilá funkce Auto PTO slouží pro automatické vypínání a zapínání vývodového hřídele PTO podle přednastavené polohy ramen předního nebo zadního tříbodového závěsu při jejich zvedání nebo spuštění. Tato funkce má za úkol chránit vývodový hřídel PTO a traktor. U standardní loketní opěrky se volba otáček provádí mechanicky, zařazením páky. U loketní opěrky SideWinder™ se volba otáček provádí elektronicky. Zadní vývodový hřídel PTO je možné nastavit do čtyř rozsahů otáček: 540, 540E, 1000 a 1000E.

## Hydraulický výkon vyhovuje vašim požadavkům

Účinnost hydraulického systému je klíčovým parametrem pro celkovou výkonnost traktoru, proto jsou všechny traktory T7 standardně vybaveny uzavřeným hydraulickým systémem se snímací větví CCLS. K dispozici jsou tři varianty čerpadel s průtoky 120, 150 nebo 170 litrů za minutu. Celkem může být na traktoru namontovaných až pět zadních a tři středové vnější hydraulické okruhy. Dále může být traktor vybaven rozváděčem power beyond. U klasických modelů je možné použít jak mechanické, tak elektronické vnější hydraulické okruhy. Axiální pístové čerpadlo s proměnlivým průtokem pracuje pouze tehdy, když je hydraulický výkon potřeba. Snižuje se tak spotřeba paliva.



### Vyberte si, zda elektronické nebo mechanické

Klasická loketní opěrka zahrnuje mechanické ovládací prvky pro ovládání vnějších okruhů hydrauliky. Modely s loketní opěrkou SideWinder™ II mají elektronické ovládací prvky se dvěma přepínači na multifunkční páce CommandGrip™ pro snadnější ovládání. Ve výbavě může být i joystick pro ovládání vnějších hydraulických okruhů a je na uživateli, zda ho použije pro ovládání středových nebo zadních vnějších okruhů hydrauliky.

### Až devět elektronických vnějších hydraulických okruhů

U modelů s loketní opěrkou SideWinder™ II může být na přání management vnějších hydraulických okruhů, se kterým je možné se přizpůsobit individuálním požadavkům zákazníků. Můžete si vybrat, které vnější hydraulické okruhy se budou ovládat pomocí přepínačů na multifunkční páce CommandGrip™ a které se budou ovládat pomocí páček. Prostřednictvím monitoru IntelliView™ IV můžete nastavit průtok a čas každého hydraulického okruhu. U všech modelů s klasickou loketní opěrkou jsou k dispozici čtyři středové vnější hydraulické okruhy s mechanickým ovládáním. Všechny modely T7 nabízejí možnost čtyř středových vnějších hydraulických okruhů.



## 360°: traktor T7

Nové traktory modelové řady T7 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!



Jednodílná kapota motoru se otevírá doširoka a poskytuje plný přístup pro servis

Vzduchový filtr kabiny lze snadno vyměnit

Nádržka pro ostříkovače oken se doplňuje zadním oknem

Hladinu hydraulického oleje lze kontrolovat průzorem v zadní části traktoru

Hrdlo 48litrové nádrže na Ad-Blue® je užší než hrdlo standardní palivové nádrže. To brání náhodnému naplnění palivem. Nádrž na aditivum se doplňuje jednou za dvě doplnění palivové nádrže.



Chladič soustava se otevírá, čímž se usnadňuje a zrychluje čištění

Vzduchový filtr motoru se snadno kontroluje, čistí a vyměňuje, bez použití nástrojů

Kontrolní a doplňovací body motorového oleje jsou snadno dosažitelné, bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňuje doplňování. Stále jsou předepsané extra dlouhé 600hodinové servisní intervaly, na které jste u společnosti New Holland zvyklí



### DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonosti stroje ve všech podmínkách.

## Staráme se o vaše podnikání



**A**finance  
services

### Finanční služby

Ve spolupráci se specialisty z oddělení Afinance zajišťujeme kompletní finanční péči pro dodávanou techniku od návrhu optimálního financování přes vyřízení strojního pojištění až po pomoc se získáním dotace na váš stroj. S námi necháte starost o finance v rukou odborníků a můžete se tak naplno věnovat svému podnikání.

**A**parts  
services

### Zajištění náhradních dílů

Důležitým faktorem pro správné fungování vašeho stroje jsou originální náhradní díly. V případě poruchy, nebo dokonce odstávky stroje, je včasná dodání náhradních dílů klíčovým faktorem. Naše logistické centrum a centrální sklad je umístěn v Hustopečích a zajišťuje náhradní díly pro zemědělskou techniku a stavební techniku.

**A**tech  
services

### Technická podpora

Oddělení technické podpory Atech se skládá z 25 úzce specializovaných techniků, kteří zajišťují kompletní technické poradenství a školení pro servisní střediska. Školení probíhá na jednotlivé modelové řady strojů, nové trendy v opravárenství a novinky na trhu. Novou službou je Customer Care – školení obsluh strojů přímo v provozu napříč jednotlivými značkami a modely.



# AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

AGROTEC a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocena nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti AGROTEC a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.



**AGROTEC a. s.**, Brněnská 74, Hustopeče  
☎ 519 402 191, ✉ info@agrotec.cz  
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

Kontakty na regionální prodejce:  
☎ **+420 800 641 111**



www.eagrotec.cz

**Agrotechnic**  
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.  
Olomouc, ☎ 602 514 420  
www.agrotechnicmoravia.cz

**AGRIMA**

AGRIMA Žatec s. r. o.  
Žatec, ☎ 602 303 304  
www.agrima.cz

**AGROSERVIS ZÁMĚL** s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.  
Záměl, ☎ 603 487 522  
www.agroservis-zamel.wz.cz

**ALS** AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.  
Sedlnice, ☎ 603 284 360  
www.alsagro.cz

**ARBO**

ARBO, spol. s r. o.  
Klatovy, ☎ 602 163 627  
www.arbo-kt.cz

**KVARTO**  
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.  
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548  
www.kvarto.cz

**RANKCAR**

prodej, servis a oprava zemědělské techniky  
RANK CAR s. r. o.  
Slaný, ☎ 602 284 408  
www.rankcar.cz

**UN-COM**  
zemědělská technika

UN-COM, spol. s r. o.  
Radvánovice, ☎ 602 142 477  
www.un-com.cz

**ZZN**  
Polabí, a.s.

ZZN Polabí a. s.  
Kolín, ☎ 725 797 340  
www.zznpolabi.cz