

T5 UTILITY STAGE V

T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120



Dokonalý, kompaktní a bezkonkurenční

Nová T5. Vše, co potřebujete, a ještě více.

Modelová řada traktorů T5 byla navržena tak, aby maximálně vyhovovala všem požadavkům dnešních moderních farmářů, kteří se zabývají jak rostlinnou, tak živočišnou výrobou. Vycházíme z tradice velmi úspěšné modelové řady traktorů T5000 a doplňujeme ji o moderní prvky, bez kterých se dnešní farmaření neobejde. Ať se jedná o práci s čelním nakladačem nebo práci s pracovním strojem neseným v předním nebo zadním tříbodovém závěsu nebo o dopravu, provedete ji nejlépe s novým traktorem T5, který je dodáván jako kompaktní balíček s prémiovými vlastnostmi. U traktoru T5 Utility si můžete vybrat ze široké palety možností, od převodovky po přední tříbodový závěs. V kategorii kompaktních traktorů je T5 Utility jasnou volbou.

Zvýšená stabilita a produktivita

- Celková hmotnost traktoru 6500 kg
- Volitelný rám čelního nakladače o šířce 1100 mm

Větší všestrannost a univerzálnost

- Varianta tří otáček vývodového hřídele PTO umožní nasazení vašeho traktoru s větším počtem pracovních strojů
- zesílená ramena zadního tříbodového závěsu nyní zvednou až 4400 kg
- Široká nabídka převodovek
- Výkony motorů v rozsahu 80 do 117 k

Excelentní efektivita a úspora nákladů

- Bezkonkurenční spotřeba paliva
- Režim 40 km/h ECO umožňuje velmi hospodárny a tichý provoz traktoru v dopravě po silnici
- Systém řízení otáček motoru umožňuje uložení dvou různých hodnot otáček

Model	Počet válců	Max. výkon (k)	Max. točivý moment (Nm)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T5.80	4	80	330	2 285	4 030
T5.90	4	90	380	2 285	4 030
T5.100	4	101	450	2 285	4 030
T5.110	4	110	490	2 285	4 030
T5.120	4	117	506	2 285	4 030



Nová vize pohodlí v kabině

Kabina Deluxe VisionView™ byla navržena pro maximální pohodlí obsluhy. Vždy máte zaručený panoramatický výhled. Ostřížím zrakem můžete sledovat asymetrické žací stroje díky zaobleným a otevíratelným postranním oknům. Zbavte se nočních mūr s připojováním nářadí: rozšířené zadní okno zaručuje dobrý výhled na zadní tříbodový závěs. Přemístěný výfuk nyní nezakrývá výhled, a máte tak spoustu volného místa ke sledování silnice nebo pole před sebou. Abyste měli dokonalé pohodlí, můžete si nastavit stavitelný sloupek řízení a palubní desku podle sebe.



Komfortní místo k sezení

Pohodlí je zaručeno díky pneumaticky odpružené sedačce Deluxe, která je ve výbavě na přání. Pracovníci, kteří tráví dlouhé hodiny s pohledem na zadní pracovní stroj, ocení možnost natočení sedačky v úhlu 15°. V kabině je také dost místa pro plnohodnotnou sedačku spolujezdce s bezpečnostním pásem. Nemusíte trávit dlouhé hodiny v traktoru sami, někdo se s vámi může svěřt.



Přepněte v noci na den

U všech traktorů jsou ve standardní výbavě namontovaná pracovní světla. Mohou být natočena do různých úhlů, aby vyhovovala každé prováděné operaci, budete mít perfektní výhled všude, i tam kde jste dříve neviděli. Změňte noc na den a mějte při nočních operacích perfektní výhled. Pro ovládání světel slouží intuitivní panel na sloupku B.



Přehledný výkonostní monitor

Perfektně viditelná palubní deska se pohybuje stejně s volantem, takže při jakékoliv změně polohy sloupku volantu máte veškeré klíčové parametry přístrojové desky stále před očima. Grafický displej vám neustále poskytuje veškeré důležité informace pro okamžité rozhodování při práci s traktorem. Směr, odpracovaná plocha a servisní informace jsou na třídílném displeji perfektně rozčleněny.



Moderní ROPS pro moderní farmaření

Traktory s ochranným rámem ROPS byly zkonstruovány s ohledem na komfortní a jednoduché ovládání. Stejně jako traktory, které jsou vybaveny kabinou, mají tyto modely identické rozmístění ergonomických ovládacích prvků, a ty jsou vyrobeny z takového materiálu, aby odolaly i těm nejnáročnějším podmínkám.



K regulaci teploty v kabině je využita nejmodernější verze klimatizace

Nový klimatizační systém používá dvouzónovou technologii, která zaručuje vysoký výkon ve všech obdobích. Pomocí až 10 průduchů můžete individuálně nastavit proudění vzduchu podle vlastního uvážení. Ovladače umístěné na sloupku B padnou dokonale do ruky a během jízdy je můžete intuitivně nastavovat.



Mějte oči všude

Zrcátka s širokým výhledem jsou ve výbavě na přání. Ve vrchní části umožňují ten nejlepší výhled. Nebojte se slepých úhlů, nastavitelná spodní část zrcátka vám pomůže vidět všude.

Navrženo pro vás, navrženo s vámi

Vývojáři v New Hollandu ví, že zkušenosti ze zemědělství mohou získat pouze od skutečných zemědělců. Proto byli do navrhování kabiny T5 zapojeni zákazníci, jako jste vy. Vy jste nám řekli, kde chcete mít ovládací prvky, a my jsme je tam dali. Tento proces jsme dál vyladili pomocí nejmodernějších virtuálních 3D metod. Virtuální 3D zemědělec „Jack“ kabinu vyzkoušel a garantuje, že zemědělci všech postav a výšek mohou sedět v kabině v naprostém pohodlí. Ovládací prvky jsou uspořádány ergonomicky, aby se zvýšila produktivita a snížila únava řidiče. Přihodte o 20 % větší objem kabiny a už nikdy nebudete chtít vystoupit.



Plnohodnotné rádio umožňuje jednoduché ovládání a ještě snadnější volbu vaší oblíbené stanice díky optimálním rozměrům. Milovníci hudby zde naleznou také přípojku pro připojení MP3 přehrávače, spolu s vlastní osobní přihrádkou.

Pohodlné a ergonomické ovládání až tří vnějších okruhů hydrauliky a děliče průtoku oleje pomocí samostatných pák

Ergonomickým ovladačem na pravé straně bezpečně aktivujete/deaktivujete zadní vývodový hřídel PTO

Doplňkový přepínač PTO – nejprve je nutné zapnout tento přepínač a až potom zapnout přepínač vývodového hřídele PTO – jedná se o bezpečnostní prvek

Aktivujte funkci zapínání pohonu všech kol a uzávěrky diferenciálu pouhým dotykem prstu

Všechny ovladače jsou podsvícené, to usnadňuje práci v noci. Funkce se aktivuje automaticky při zapnutí světel traktoru

Systém řízení otáček motoru umožňuje uložit dvě hodnoty předvolených otáček motoru



U traktorů s kabinou ve variantě SynchroShuttle™ se vývodový hřídel PTO zapíná pomocí ergonomicky umístěné páky. O komfortní zapnutí se stará posilovač, který to provede zcela hladce.

Ergonomicky umístěná páka pro řazení plazivých převodů padne zcela přirozeně do dlaně vaší ruky.

Pokrokový systém ovládání EDC je umístěný ergonomicky. Nastavení rychlosti spouštění, horního dorazu, citlivosti silové regulace a prokluzu umožňuje provádět perfektní přípravu půdy s maximální trakcí.

Ergonomicky umístěná páka pro řazení pojezdové závislosti vývodového hřídele PTO padne zcela přirozeně do dlaně vaší ruky.

Elektronický joystick ovládá až čtyři středové ovladače, což je ideální pro snadné ovládání čelního nakladače z pohodlí sedadla řidiče

Nový USB port

Jemné nastavení otáček pomocí ručního plynu

Pohodlná odkládací síťka pro vaše osobní věci

Ergonomicky umístěná hlavní řadicí páka s aretací parkovací západky

Standardní ISO zásuvka 40 A



Velmi účinný motor s okamžitou reakcí

Common Rail. To dává smysl

Řada traktorů T5 se může pochlubit novými motory F5C o obsahu 3,6 litru s elektronicky řízeným vstřikováním paliva Common Rail, které vyvinula společnost FPT Industrial. Motory splňují přísnou emisní normu Stage V. Značka New Holland poprvé použila systém Common Rail v zemědělství v roce 2003 a motory traktorů řady T5 využívají nejnovější generaci této technologie, jež pomáhá snižovat spotřebu paliva. Tyto výkonné a super tiché motory dokáží vyvinout výkon od 80 do 117 koní a nabízejí točivý moment až 506 Nm při pouhých 1300 otáčkách za minutu. To zaručuje produktivitu a pohodlí obsluhy. Při vynikajícím poměru výkonu a hmotnosti pouhých 34,4 kg/k tak máte v traktoru T5 dokonalého partnera pro podnikání v zemědělství.



ECObLue

Compact HI-eSCR2

Vysvětlení ECObLue™ Compact HI-eSCR 2

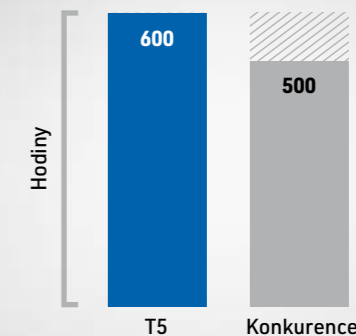
Celá řada T5 splňuje emisní normy Stage V, které nařizují další 40% snížení emisí pevných částic. Ve srovnání s předchozími předpisy. Toho je dosaženo díky nové technologii Compact HI-eSCR 2, která byla vyvinuta v roce 2005 FPT Industrial. Tento inovativní systém následného zpracování je bezúdržbové patentované řešení, které minimalizuje provozní náklady. Všechny komponenty následné úpravy jsou úhledně skryty pod kapotou, aby byla zachována co nejlepší viditelnost na přední, zadní stranu, do stran a navíc maximalizuje světlost výšku.

Okamžitá reakce

Systém Common Rail využívá technologii přesného vstřikování paliva. Motor tak reaguje pružněji a hospodárněji nakládá s palivem. Zkrátka řečeno, výkon zůstává stejný, ale získáváte lepší kontrolu nad náklady na palivo. Kromě toho dosahuje motor maximálního výkonu při pouhých 1900 ot/min a tento výkon je dostupný až do 2300 ot/min, což je nejčastěji používaný pracovní rozsah. Jste tak výkonnější při práci s vývodovým hřídelem PTO i v dopravě po silnici. Velmi plochá křivka maximálního točivého momentu v celém pracovním rozsahu dále zvyšuje provozní flexibilitu.

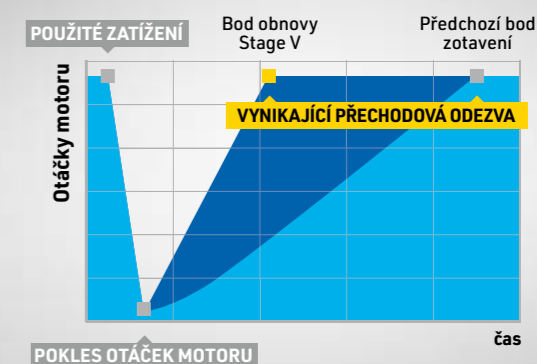
Více času v provozu, méně času při provádění údržby

Moderní konstrukce motoru přináší nižší náklady na údržbu. Všechny traktory modelové řady T5, mají stejně jako ostatní traktory New Holland, bezkonkurenčně nejdelší servisní interval na výměnu motorového oleje – 600 hod. Při tom používají standardně dostupné oleje. Vyberte si traktor New Holland a ušetřete tak peníze, prostoje a zároveň přispějete na zvýšení úrovně životního prostředí.



Vámi požadovaný výkon máte pořád k dispozici

Jsmo hrdí na to, že máme „živé“ motory. Možná si myslíte, tak ať, ale je to garance vaší produktivity. Jednoduše řečeno, když se dostanete do úzkých, tak vás v tom živý motor s vysokou rezervou točivého momentu (46 %) nenechá. V praxi to znamená, že když budete pracovat v náročných podmínkách, např. při lisování těžké senáže s nerovnoměrnou šířkou řádku a náhle výrazně vzroste zatížení, dostanete se rychle zpět na požadovanou pracovní rychlost a udržíte si vysokou produktivitu práce. To jsou živé motory.



Motory od FPT Industrial

Společnost New Holland v oboru technologie Stage V není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

Průkopnická řešení: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy v čele.

Šetrná technika: Během šesti let společnost CNH Industrial navýšila Dow-Jonesův index na evropské i světové úrovni v sektoru průmyslového rozvoje. Čistší. Všude!

Prověřená spolehlivost: Společnost FPT Industrial vyrobila za posledních 8 let již více než 1 milion motorů SCR pro zemědělství, stavebnictví a nákladní dopravu. Spolehlivost. Potvrzená.



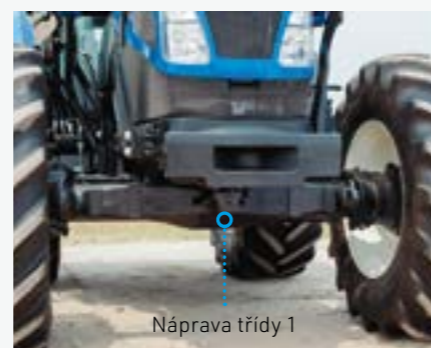
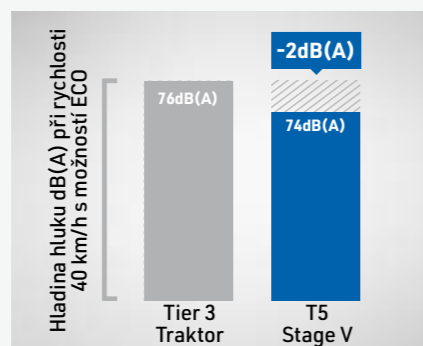
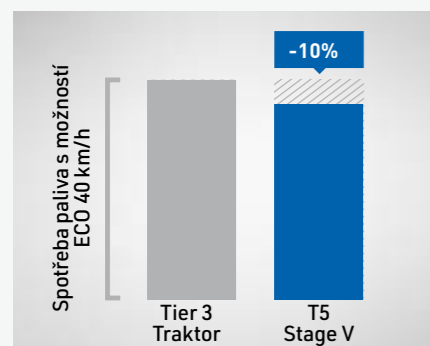
Jednoduchý systém ESM (řízení otáček motoru) přesně udržuje přednastavené otáčky motoru

Univerzální traktor musí být vyrovnaný, aby vyhovoval operacím s vývodovým hřídelem PTO i těžkým tahovým operacím. Se systémem řízení otáček motoru (ESM) dojde k nastavení systému řízení motoru na pokročilou úroveň, čímž dojde k přesnému dávkování paliva, a to i v případě kolísání zatížení motoru při dodržení požadovaných otáček motoru. Systém ESM dokáže do paměti nastavit dvoje otáčky motoru. Poté se můžete jednoduše přepínat mezi uloženými hodnotami otáček pomocí přepínače na řídicí jednotce převodovky.



Flexibilní nabídka převodovek podle vašich potřeb

Společnost New Holland ví, že každý zemědělec má jiné požadavky. Inteligentní inovace také zahrnují nabídku prověřených a vyzkoušených řešení ke zlepšování efektivity. Proto možnost výběru z více převodovek znamená, že vždy najdete dokonalé řešení pro svoje potřeby. Nová převodovka DualCommand™ s režimem jízdy 40 km/h ECO nabízí tichou a hospodárnou jízdu. Pokud jsou ve výbavě plazivé převody, dokážete ještě více zvýšit provozní flexibilitu traktoru. Vůbec nezáleží na tom, zda si přejete vše provádět velmi rychle nebo věnujete každé práci více času a jednoduše si ji chcete užít, vždy dokážete nalézt perfektní řešení pro každou vykonávanou operaci.



Převodovka DualCommand™ Vynikající účinnost Reverzace ušíťá na míru

Převodovka DualCommand™ 24 × 24 je vybavena automatickým řazením s násobičem točivého momentu při plném zatížení. Když tuto funkci aktivujete během jízdy, zvýší se točivý moment na kolech tak, aby nedocházelo ke zpomalování v kopcích, a je zároveň ideální pro náročné podmínky, nabízí 15% snížení rychlosti jízdy vpřed při současném zvýšení točivého momentu až o 18%. Tlačítko PowerClutch, umístěné ergonomicky na zadní straně řídicí páky, slouží k řazení osmi rychlostí v každém ze tří hlavních rozsahů, aniž by se musel sešlapovat spojkový pedál. Dokážete reverzovat a přitom mít ruce na volantu, a to díky perfektně umístěné reverzační páce. A co víc? Pomocí přepínače na sloupku B si zvolíte citlivost reverzace v následujících krocích: pomalá, standardní nebo agresivní.

Pomalá jízda nebyla nikdy produktivnější

Převodovka SynchroShuttle 20 × 20 s plazivými převody, převodovka s hydraulickým systémem reverzace PowerShuttle 20 × 20 s plazivými převody a převodovka DualCommand™ 40 × 40 s plazivými převody pro specializované provozy. Pěstování zeleniny, ruční sázení nebo sklizení v pohodě zvládnete díky plazivé rychlosti 0,25 km/h, přičemž i tady máte k dispozici maximální rychlost 40 km/h, abyste mohli sklizeň rychle dovést na farmu a bezpečně uskladnit. Plazivé převody můžete aktivovat pomocí ergonomické páky na ovládacím panelu.

Výběr náprav, které vyhovují vaší aplikaci

Řadu T5 lze specifikovat s výběrem přední a zadní nápravy podle vašich specifických potřeb. Standardní specifikací je přední náprava třídy 1 Heavy Duty ve spojení se zadní nápravou Heavy Duty. Volitelná velká přední náprava Heavy Duty třídy 1,5 je ideální pro intenzivní práci s čelním nakladačem a s předním závěsem a vyznačuje se pevnějším odlitkem, náboji o větším průměru a přidavnými čepy kol. V kombinaci se zadní nápravou Large Heavy Duty se celková šířka zvětší o 200 mm, což zajistí větší stabilitu a zvýší celkovou hmotnost o 300 kg na 6,5 tuny.



4WD a SuperSteer™

Celá řada T5 je k dispozici pouze s přední nápravou s pohonem 4WD a možností náhonu SuperSteer™ pro lepší ovladatelnost. Během přepravy se automaticky zapíná pohon všech kol, který dále zlepšuje brzdový výkon. Tam, kde je důležitá manévrovatelnost, nabízí zajímavou alternativu - možnost pohonu dvou kol. Přední náprava SuperSteer™, poskytuje maximální úhel otáčení 76°, což vám zajistí obratnost při všech operacích s řádkovými plodinami. Zkraťte dobu otáčení na souvrati nebo na dvoře a zvyšte tak svou produktivitu.

Super bezpečná mechanická parkovací západka

Pokud pracujete ve velmi kopcovitém terénu, parkovací západka vám dodá větší klid. Jedná se o mechanické zajištění, a to pouhým přesunutím hlavní řídicí páky do příslušné polohy, čímž dojde k zablokování kol a zabránění pohybu na svažitém terénu. Oceníte to v dopravě s těžkými návěsy.

Zvyšte všestrannost farmaření s čelním nakladačem a předním tříbodovým závěsem

Konstrukteři New Hollandu ze zkušeností vědí, že zabudované zařízení vždy funguje lépe než něco, co se přidává až následně. Proto byl traktor T5 navržen s ohledem na čelní nakladač a přední tříbodový závěs. Traktory T5 jsou plně kompatibilní s řadou čelních nakladačů New Holland 500TL a s novou řadou 600LA a 700LA: šířka rámu čelního nakladače je 1100 mm; ideální kombinace pro vysokou produktivitu. Navíc už nemusíte volit mezi čelním nakladačem a předním tříbodovým závěsem, protože u nového traktoru T5 můžete mít obojí.



Model	520TL	530TL	655LA	665LA	675LA	685LA	715LA
Max. výška zdvihu (m)	3,5	3,8	3,55	3,55	3,85	3,85	4,1
Max. nosnost zdvihu (kg)	1 754	1 897	2 020	2 370	2 300	2 670	2 510
T5.80	●	○	●	○	○	○	○
T5.90	○	●	○	●	○	○	○
T5.100	○	○	○	○	●	○	○
T5.110	○	○	○	○	○	●	○
T5.120	○	○	○	○	○	○	●

● Doporučené ○ Volitelné

Dlouhý, silný, výkonný

Čelní nakladače s širokým rámem 1100 mm jsou zase o něco robustnější. Základní technické údaje čelních nakladačů jsou působivé: maximální výška zdvihu 4,1 metru a zvedací kapacita 2510 kg znamená, že žádný úkol není příliš velký ani malý. Čísla mluví za sebe. Ale jsou tu i další věci. Hydraulické vedení bylo zabudováno do rámu čelního nakladače, čímž se výrazně zlepšil výhled dopředu a práci je tak možné provádět s větší přesností, a to bez obav i při manipulaci v malých prostorech.



Čelní nakladač stále pod dohledem

Prosklená střecha kabiny byla navržena tak, aby vám poskytovala dokonalý výhled na čelní nakladač při plném zdvihu bez nutnosti vytáčet hlavu. V kombinaci se super tenkým nosníkem, který ve srovnání s konkurenčními stroji minimálně zakrývá výhled, můžete pracovat maximálně bezpečně. Prostě máte z pohodlí své sedačky dokonalý výhled na lopatu od země až do plné výšky zdvihu, čímž se opět zvyšuje celková produktivita. Za nejteplejších dnů si můžete střešní okno plně otevřít, aby se zlepšilo větrání. Oslňující slunce? Jednoduše zatáhněte zabudované stínidlo proti slunci, které vás ochrání před nejpronikavějšími paprsky.



Rychlé připojení a odpojení

Nářadí lze připojovat rychle a snadno díky technologii rychlospojkek. K bezpečnému upevnění nářadí stačí jedna rychlospojka, což zkracuje dobu strávenou na dvoře a prodlužuje dobu na poli. Potřebujete čelní nakladač vždy? Snižte si provozní náklady tím, že jej odpojíte, když nebude potřeba. Má ostatně své vlastní opěrné nohy pro bezpečné uložení.



Víceúčelové použití díky přednímu tříbodovému závěsu a přednímu vývodovému hřídeli PTO

Pomocí čelních ramen tříbodového závěsu můžete zvednout až 1670 kg. Otáčky vývodového hřídele PTO pak činí 1000 ot/min. Díky těmto prvkům dosahuje traktor obrovské všestrannosti. Farmáři, kteří pracují s čelně nesenými pracovními stroji, ocení všestrannost těchto traktorů. V rámci výbavy na přání je k dispozici multifunkční konzola přední nápravy, která umožňuje si pohodlně vybrat mezi variantami: držák závaží, přední tříbodový závěs, přední vývodový hřídel PTO (vhodné pro využití v komunální sféře) a samozřejmě kompletní kombinaci předních ramen a předního vývodového hřídele PTO (perfektní pro všestranné využití).



Nakladač pod kontrolou

Ovládání čelního nakladače probíhá pomocí ergonomického joysticku, který pěkně padne do ruky. Umístěný je na ovládacím panelu CommandArc. Nakladač tak můžete vzít do plného výsuvu, aniž byste se museli natahovat a namáhat. Zvyšuje pohodlí. Zlepšuje produktivitu. Díky umístění ovládacích prvků pro převodovku Dual Command a odpojování spojky, jakož i spínačů pro 3., 4. a 5. hydraulickou funkci má řidič plnou kontrolu na dosah ruky.



FOPS: vše pro vaši bezpečnost

Společnost New Holland vám nabízí maximální bezpečnost při práci s čelním nakladačem, protože řada T5 splňuje požadavky na systém FOPS (ochranný systém před pádem předmětů), který chrání obsluhu před zraněním padajícími předměty, a to jak při použití kabiny, tak i kanopy (ROPS).

Flexibilní výkonnost hydraulického systému vyhovuje všem farmářům

Hydraulický systém traktorů modelové řady T5 vyhovuje všem operacím, které jsou typické jak pro rostlinnou, tak pro živočišnou výrobu. Standardní čerpadlo dosahuje průtoku oleje 48 l/min. Pro řízení se používá samostatné čerpadlo s průtokem 28 l/min. Ve výbavě traktoru T5.120 máte na přání k dispozici čerpadlo MegaFlow™, které zajišťuje hydraulický průtok až 64 l/min z jednoho čerpadla, což vám dává dostatečný průtok pro zvládnutí tak náročných hydraulických prací, jako je například balení balíků. Pro řízení se potom používá samostatné čerpadlo s průtokem 36 l/min, aby bylo řízení hladké a plynulé s okamžitou reakcí při intenzivní práci s čelním nakladačem a s pracovním strojem připojeným do zadního tříbodového závěsu.



Velká kapacita zadního tříbodového závěsu

Měřeno na koulích ramen, má zadní tříbodový závěs zvedací kapacitu až 4400 kg. Pro zjednodušené připojování pracovních strojů do zadního tříbodového závěsu jsou u modelu DualCommand™ k dispozici ovladače pro zadní tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO, které jsou umístěné na blatníku a umožňují bezpečné připojení pracovních strojů.



Ovládání vnějších okruhů hydrauliky

U modelové řady traktorů T5 máte ve standardní výbavě k dispozici tři vnější okruhy hydrauliky. Přídavný rozvaděč umožňuje instalaci až osmi rychlospojek. Ve výbavě traktoru mohou být také dva středové vnější okruhy hydrauliky s případným tlačítkem pro volitelnou třetí funkci, což využijete pro čelní nakladač nebo různé komunální mulčovače. Okruhy se ovládají pomocí ergonomicky tvarovaného integrovaného joysticku, který je v kabině.



Mechanické ovládání zadního tříbodového závěsu

Mechanické ovládání zadního tříbodového závěsu nabízí prověřenou spolehlivost při návratu nářadí do pracovní polohy během otáčení na souvrati a udržuje konstantní tahové zatížení. Tento jednoduchý systém se snadno ovládá pomocí dvou pák. Pokud traktor často používáte pro tahové práce, máte k dispozici volitelný již několikanásobně oceněný systém Lift-O-Matic™ Plus. Pomocí jedné páčky nastavíte pracovní stroj v zadním tříbodovém závěsu vždy do přednastavené polohy.



PTO: varianty otáček a funkce Soft Start

Tři varianty otáček vývodového hřídele PTO můžete nastavit pomocí ergonomické páčky umístěné nalevo od sedačky řidiče. Varianty jsou: 540, 540 ECO a 1000. Doplnkový přepínač vývodového hřídele PTO slouží pro jeho primární aktivaci, po které je možné provést jeho zapnutí standardním přepínačem – jedná se o bezpečnostní prvek. Funkce Soft Start vývodového hřídele PTO se aktivuje pomocí speciálního spínače na panelu ovladačů CommandArc a pomáhá chránit jak traktor, tak nářadí před náhlým zatížením. Modely s ochranným rámem ROPS, které jsou vybaveny mechanickou převodovkou, mají pouze mechanické zapínání vývodového hřídele PTO.



Přesné elektronické ovládání zadního tříbodového závěsu (EDC)

U modelu DualCommand™ je k dispozici nejmodernější generace elektronického ovládání zadního tříbodového závěsu (EDC). Jedním ovladačem, který je typický pro traktory New Holland a pasuje do vaší pravé ruky, zvedáte i spouštíte tříbodový závěs na souvrati. Nezávislé ovládání silové a polohové regulace umožňuje přesné nastavení pracovní hloubky bez kompromisů. Dosáhnete vyšší produktivity díky snadnému ovládání stroje a rychlejšímu otáčení soupravy na souvrati. Pro precizní vyladění systému jsou k dispozici ovladače pod loketní opěrku.

360°: T5

Nové traktory modelové řady T5 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly (600 hod. pro výměnu motorového oleje) zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!



Nádržka pro ostřikovače oken se doplňuje zadním oknem.

Jednodílná uzamykatelná kapota se otevírá dokořán pro plný servisní přístup.

Přidejte si do výbavy velký kufřík na nářadí, ať máte veškeré nářadí pohromadě.

Vyměňte nebo vyčistěte vzduchový filtr v kabině jednoduchým vyjmutím ze snadno přístupného místa na blatníku.

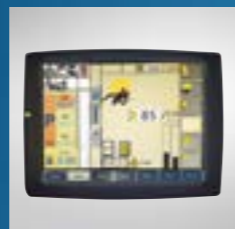
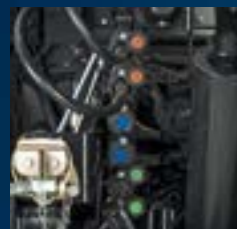
Kontrolní a doplňovací body motorového a hydraulického oleje jsou snadno dosažitelné, bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňuje doplňování.



Chladicí paket se vysouvá pro jednoduché a efektivní čištění.

Vzduchový filtr motoru se snadno kontroluje, čistí a vyměňuje, bez použití nástrojů.

Uzamykatelnou palivovou nádrž naplníte jednoduše ze země, vejde se do ní 129 l.



DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonnosti stroje ve všech podmínkách.

Staráme se o vaše podnikání



Afinance
services

Finanční služby

Ve spolupráci se specialisty z oddělení Afinance zajišťujeme kompletní finanční péči pro dodávanou techniku od návrhu optimálního financování přes vyřízení strojního pojištění až po pomoc se získáním dotace na váš stroj. S námi necháte starost o finance v rukou odborníků a můžete se tak naplno věnovat svému podnikání.

Aparts
services

Zajištění náhradních dílů

Důležitým faktorem pro správné fungování vašeho stroje jsou originální náhradní díly. V případě poruchy, nebo dokonce odstávky stroje, je včasné dodání náhradních dílů klíčovým faktorem. Naše logistické centrum a centrální sklad jsou umístěny v Hustopečích a zajišťují náhradní díly pro zemědělskou a stavební techniku.

Atech
services

Technická podpora

Oddělení technické podpory Atech se skládá z 25 úzce specializovaných techniků, kteří zajišťují kompletní technické poradenství a školení pro servisní střediska. Školení probíhá na jednotlivé modelové řady strojů, nové trendy v opravárenství a novinky na trhu. Novou službou je Customer Care – školení obsluh strojů přímo v provozu napříč jednotlivými značkami a modely.

Modely	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Motor*	F5	F5	F5	F5	F5
Počet válců/sání/ventily/úroveň emisí	4/T/2/Stage V	4/T/2/Stage V	4/T/2/Stage V	4/T/2/Stage V	4/T/2/Stage V
Palivový systém – vysokotlaké vstřikování paliva Common Rail	●	●	●	●	●
Objem motoru (cm ³)	3 600	3 600	3 600	3 600	3 600
Vrtání × zdvih (mm)	99 × 102	99 × 102	99 × 102	99 × 102	99 × 102
Schválená směs bionafty	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Maximální výkon (@1900 ot/min) - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/k (CV)]	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Jmenovitý výkon - ISO TR14396 - ECE R120 [kW/k (CV)]	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Jmenovité otáčky motoru (ot/min)	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
Maximální točivý moment - ISO TR14396 (Nm@rpm)	330@1 300	380@1 300	450@1 300	490@1 300	506@1 300
Převýšení točivého momentu (%)	35	39	47	46	42
Vodorovný výfuk	○	○	○	○	○
Svislý výfuk	●	●	●	●	●
Kapacita palivové nádrže (l)	129	129	129	129	129
Servisní interval (h)	600	600	600	600	600
Převodovka SynchroShuttle™ [volitelné plavivé převody (30 km/h / 40 km/h)]	○	○	○	-	-
Počet převodových stupňů (vpřed × vzad)	20 × 20	20 × 20	20 × 20	-	-
Minimální rychlost (30 km/h/40 km/h) (km/h)	0,09/0,11	0,09/0,11	0,09/0,11	-	-
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h	4	4	4	-	-
Převodovka Powershuttle™ s hydraulickým ovládním (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Počet převodových stupňů (vpřed × vzad)	12 × 12	12 × 12	12 × 12	12 × 12	12 × 12
Minimální rychlost (30 km/h/40 km/h) (km/h)	1,81/2,15	1,81/2,15	1,81/2,15	1,81/2,15	1,81/2,15
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h	6	6	6	6	6
Převodovka Powershuttle™ s hydraulickým ovládním [volitelné plavivé převody (30 km/h / 40 km/h)]	○	○	○	○	○
Počet převodových stupňů (vpřed × vzad)	20 × 20	20 × 20	20 × 20	20 × 20	20 × 20
Minimální rychlost (30 km/h/40 km/h) (km/h)	0,25/0,30	0,25/0,30	0,25/0,30	0,25/0,30	0,25/0,30
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h	6	6	6	6	6
Převodovka Split Command™ (30 km/h / 40 km/h)	○	○	○	○	○
Počet převodových stupňů (vpřed × vzad)	24 × 24	24 × 24	24 × 24	24 × 24	24 × 24
Minimální rychlost (30 km/h/40 km/h) (km/h)	0,56/0,69	0,56/0,69	0,56/0,69	0,56/0,69	0,56/0,69
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h	12	12	12	12	12
Převodovka Dual Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○
Počet převodových stupňů (vpřed × vzad)	24 × 24	24 × 24	24 × 24	24 × 24	24 × 24
Reverzace Powershuttle s nastavením agresivity zapínání	●	●	●	●	●
Minimální rychlost (km/h)	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Spojka PowerClutch	●	●	●	●	●
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h	12	12	12	12	12
Převodovka DualCommand™ [volitelné plavivé převody (40 km/h)]	○	○	○	○	○
Počet převodových stupňů (vpřed × vzad)	40 × 40	40 × 40	40 × 40	40 × 40	40 × 40
Reverzace Powershuttle s nastavením agresivity zapínání	●	●	●	●	●
Minimální rychlost (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Spojka PowerClutch	●	●	●	●	●
Počet převodových stupňů v pracovním rozsahu 4–12 km/h	12	12	12	12	12
Elektrický systém					
Alternátor 12 V standard/na přání (Ampéry)	120/200	120/200	120/200	120/200	120/200
Kapacita akumulátoru (CCA/Ah)	800/100	800/100	961/132	962/132	962/132
Nápravy					
Přední náprava 4WD	●	●	●	●	●
Přední náprava Large Heavy Duty třídy 1,5	-	-	○	○	●
Přední náprava SuperSteer™	-	-	○	○	-
Úhel natočení kol 4WD/SuperSteer™ (°)	55/-	55/76	55/76	55/76	55/-
Dynamické přední blatníky	○	○	○	○	○
Elektrohydraulické zapínání pohonu 4WD	●	●	●	●	●
Uzávěrka předního diferenciálu s omezeným prokluzem	●	●	●	●	●
Mechanické ovládní uzávěrky diferenciálu	●	●	●	●	●
Elektrohydraulické ovládní uzávěrky diferenciálu	○	○	○	○	○
Poloměr zatáčení 4WD/SuperSteer™ (mm)	4 235/3 905	4 235/3 905	4 235/3 905	4 235/3 905	4 235/3 905
Hydraulický systém					
Průtok/tlak standardního hlavního čerpadla při 2300 ot/min (l/min/bar)	48/190	48/190	48/190	48/190	48/190
Průtok/tlak volitelného čerpadla MegaFlow™ při 2300 ot/min (l/min/bar)	64/190	64/190	64/190	64/190	64/190
Průtok/tlak standardního čerpadla řízení při 2300 ot/min (l/min/bar)	28/170	28/170	28/170	28/170	28/170
Průtok/tlak volit. čerpadla řízení MegaFlow™ při 2300 ot/min (l/min/bar)	37/170	37/170	37/170	37/170	37/170
Systém Lift-O-Matic™ Plus (MDC)	●	●	●	●	●
Elektronické ovládní hydrauliky (EDC)***	○	○	○	○	○
Vnější hydraulické okruhy					
Typ	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. počet zadních vnějších hydraulických okruhů/dělič průtoku	3/1	3/1	3/1	3/1	3/1
Max. počet zadních vnějších hydraulických rychlospojek	8	8	8	8	8
Max. počet předních vnějších hydraulických okruhů	2	2	2	2	2
Max. počet předních vnějších hydraulických rychlospojek	4	4	4	4	4
Ovládní předních vnějších hydraulických okruhů joystickem	○	○	○	○	○
Třibodový závěs					
Kategorie zadního třibodového závěsu	2	2	2	2	2
Max. zvedací síla na koncích ramen (kg)	4 400	4 400	4 400	4 400	4 400
Max. zvedací síla v celém rozsahu (610 mm od konců ramen) (kg)	3 900	3 900	3 900	3 900	3 900
Max. zvedací síla předního TBZ na koncích ramen (v celém rozsahu) (kg)	1 700	1 700	1 700	1 700	1 700
Připrava na čelní nakladač	○	○	○	○	○
Integrovaný joystick čelního nakladače	○	○	○	○	○

Modely	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Vývodový hřídel - PTO					
Mechanické zapínání PTO****	●	●	●	●	●
Zapínání PTO s posilovačem*****	○	○	○	○	○
Elektrohydraulické zapínání PTO*****	○	○	○	○	○
Elektrohydraulický záběr PTO*****	○	○	○	○	○
Funkce automatického „měkkého startu“*****	●	●	●	●	●
Otáčky motoru při otáčkách vývodového hřídele PTO:					
540 (ot/min)	1 938	1 938	1 938	1 938	-
540/1000 (ot/min)	1 938/1 926	1 938/1 926	1 938/1 926	1 938/1 926	1 938/1 926
540/540E/1000 (ot/min)	1 938/1 535/1 926	1 938/1 535/1 926	1 938/1 535/1 926	1 938/1 535/1 926	1 938/1 535/1 926
Pojezdová závislost vývodového hřídele PTO	○	○	○	○	○
Přední PTO (1000 ot/min)	○	○	○	○	○
Brzdy					
Mechanická parkovací západka	○	○	○	○	○
Hydraulické brzdy přívěsu	○	○	○	○	○
Volitelné vzduchové brzdy přívěsu	○	○	○	○	○
Kabina					
Odpružená pracovní plocha řidiče (se zadním sklopným rámem ROPS)	○	○	○	○	○
Volitelná kanapa s FOPS pro variantu se sklopným rámem ROPS	○	○	○	○	○
Kabina Deluxe VisionView™ s FOPS - kód OECD 10, úroveň 1	●	●	●	●	●
Kabina Deluxe VisionView™ úroveň kategorie - EN 15695	2	2	2	2	2
Střešní průhledové okno	○	○	○	○	○
Otevíratelné přední sklo	○	○	○	○	○
Zadní stěrač/ostřikovač	○	○	○	○	○
Standardní sedadlo se vzduchovým odpružením a bezpečnostním pásem	●	●	●	●	●
Deluxe sedadlo se vzduchovým odpružením otočné o 15° a bezpečnostním pásem	○	○	○	○	○
Sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem	○	○	○	○	○
Stavitelný sloupek řízení	○	○	○	○	○
Klimatizace	○	○	○	○	○
Vzduchové recirkulační filtry	●	●	●	●	●
MP3 rádio (se vstupem AUX)	○	○	○	○	○
Teleskopická zrcátka s ochranou proti vibracím	○	○	○	○	○
Ovládní PTO a zadního TBZ na zadním blatníku***	○	○	○	○	○
Výkonový monitor s vylepšenou klávesnicí a konektorem ISO 11786	○	○	○	○	○
Montážní držák monitoru v kabině	○	○	○	○	○
Kabina Deluxe VisionView™ hladina hluku [dB(A)]	76	76	76	76	76
Majáky montované ve výrobě (1/2)	○	○	○	○	○
Hmotnosti					
Minimální hmotnost bez závaží/hmotnost přepravovaného stroje (kg)	3 245	3 245	3 245	3 245	3 245
Přední náprava 4WD s ROPS***** (kg)	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030
Přední náprava 4WD s kabinou***** (kg)	6 200	6 200	6 200/6 500	6 200/6 500	6 200/6 500
Max. povolená hmotnost s přední nápravou 4WD při rychlosti 40 km/h Standard/Heavy Duty (kg)	6 200	6 200	6 200/6 500	6 200/6 500	6 200/6 500

● Standardní ○ Volitelné - není k dispozici * Vyvinuto společností FPT Industrial ** Platné podmínky *** Pouze modely s kabinou Dual Command™ **** Modely Synchro Shuttle™ ROPS ***** Modely s kabinou Synchro Shuttle™ ***** Hydraulic Powershuttle a modely Dual Command™
 ***** Bez FHPL/ připraveného nakladače/TBV, s převodovkou Shuttle/1,0 STD přední náprava/ možnost volby malých pneumatik
 ***** Bez FHPL/ připraveno pro nakladač, s převodovkou Power Shuttle/1,0 HD přední náprava/HTBV/volitelné malé pneumatiky



Rozměry

Se zadními pneumatikami*****	420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky (mm)	4 147	4 147	4 147
B Minimální šířka (mm)	1 953	1 955	2 165
C Výška od středu zadní nápravy po vrch rámu ROPS (mm)	1 931	1 931	1 931
Výška od středu zadní nápravy po vrch sklopeného rámu (mm)	1 280	1 280	1 280
Výška od středu zadní nápravy po vrch střechy (mm)	1 819	1 819	1 819
D Minimální celková výška (mm)	2 494	2 569	2 569
E Rozvor kol			
Rozvor kol: přední náprava 4WD (mm)	2 285	2 285	2 285
F Rozchod kol (min./max.) (mm)	1 533/1 933	1 535/1 935	1 625/1 935
G Světla výška (mm)	400	483	483

*****K dispozici jsou i jiné než uvedené zadní pneumatiky: 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI Group

AGROTEC a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS. Navíc úroveň vybavení a organizace práce je každoročně hodnocena nezávislým auditorem výrobce v rámci programu TOP PARTNER.

AGROTEC a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti AGROTEC a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
☎ 519 402 191, ✉ info@agrotec.cz
www.eagrotec.cz/kontakt

Kontakty na regionální prodejce:
☎ **+420 800 641 111**



www.eagrotec.cz



AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz



zemědělská a stavební technika
AGROTEC a. s.
Hustopeče, ☎ 606 711 242
www.eagrotec.cz/prodej



AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 725 401 432
www.agrotechnicmoravia.cz



AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroserviszamel.cz



ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz



ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz



KVARTO s. r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz



prodej, servis a doprava zemědělské techniky
RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz



UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz



ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz